



Un joli petit monde

Petit, mais extraordinaire! Le nouveau Bella 580 C est un bateau à cabine polyvalent qui pourra être utilisé à des fins bien différentes. Ce modèle est un daycruiser pure souche, mais il conviendra parfaitement aussi bien au niveau privé qu'au niveau professionnel.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Bella-Veneet Oy est le leader des fabricants de bateaux à moteur en polyester en Finlande. L'entreprise qui compte aujourd'hui cinq chantiers navals différents construit des bateaux de 4,40 m à 10 m depuis 1970. Près de 70 % des modèles Bella, Flipper et Aquador sont destinés à l'exportation. Tous les bateaux

bénéficient des connaissances les plus récentes en construction navale et sont certifiés CE IMCI (International Marine Certification Institute). Bella est la marque la plus importante en ce qui concerne le nombre d'unités fabriquées (22 modèles différents en tout).

Le Bella 580 C est le plus petit bateau de la série Cabin Cruiser. Ce bateau polyvalent affiche un charme et un jeu d'acteur indéniables dès le premier regard. Il n'y a bien évidemment pas de place pour tout ce que l'on veut à bord d'un bateau de 6 m, mais le 580 C a étonnamment beaucoup à offrir. Quatre personnes peuvent s'asseoir confortablement dans sa cabine. Sa proue est équipée d'une banquette en U et d'une main-courante surélevée pour plus de sécurité. Quant à son cockpit situé à la poupe, il comporte des banquettes pliables et une échelle de bain à quatre échelons à bâbord. Il ne reste plus qu'à ajouter des espaces de rangement un peu partout et le tour est joué.

Une place étonnante

La cabine mérite en particulier que l'on se penche un peu plus longtemps sur elle. Le siège du pilote situé à tribord peut être réglé dans le sens de la marche de sorte à offrir au pilote une position confortable à n'importe quel moment. La position debout est particulièrement pratique lorsque le toit de la cabine est ouvert. Quant au siège du copilote, il peut être replié et libérer ainsi l'accès à l'évier et le petit réchaud situés juste en-dessous. Sous ces deux éléments se trouve un équipet et en face trois tiroirs.

Derrière les deux sièges dirigés vers la proue se trouvent deux banquettes installées perpendiculairement des deux côtés ainsi que divers espaces de rangement. Il y a même de la place à tribord pour des toilettes chimiques (en option).

La hauteur sous barrots de la cabine est de 1,70 m et lorsque le toit est ouvert, un homme de grande taille peut même se tenir droit à l'avant de la cabine. Le toit ouvrant manuel peut être réglé dans quatre positions différentes. Deux portes coulissantes permettent de passer de la cabine directement à la proue ou au cockpit de poupe. Une bonne solution.

Polyvalence

Grâce à sa cabine, le Bella 580 C peut être utilisé par tous les temps. Il conviendra donc parfaitement à des écoles de navigation ou à des pêcheurs. Les familles s'inscrivent également dans le segment de clientèle potentielle: sortie le dimanche sur le lac ou rapide petit tour pour l'apéro avant de manger dans un bon restaurant.

Le principal, c'est d'être en plein air et d'avoir du plaisir sur l'eau. Le reste vient tout seul...



Point par Point

Motorisation



Le Bella 580 C a été conçu pour supporter une motorisation hors-bord de 75 à 115 chevaux. Si le bateau-test n'était équipé «que» d'un Yamaha F80, les différentes mesures effectuées se sont révélées très prometteuses. Difficile de demander plus qu'une vitesse maximale de plus de 55 km/h avec trois personnes à bord. Un moteur plus puissant n'apporterait rien de plus, si ce n'est à des vitesses moins élevées.



Bella 580 C

Propriétés de navigation



Le Bella 580 C se comporte très bien sur l'eau. Il est très facile de le diriger avec précision. Le V relativement prononcé de sa coque lui confère un excellent maintien de son cap. Un atout justement très important pour les écoles de navigation. Sans compter que manœuvrer ce modèle de 6 m avec un moteur hors-bord est très simple puisqu'il tourne pratiquement sur lui-même. A noter également ici la bonne visibilité dont jouit le pilote (assis ou debout).

Equipement



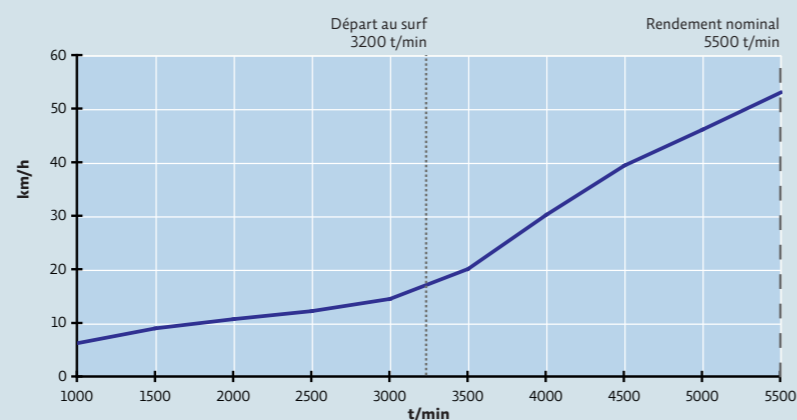
Le nombre d'espaces de rangement que l'on trouve à bord du Bella 580 C est tout simplement étonnant... La batterie et, plus bas, le réservoir de carburant (photo) sont installés sous le plancher du cockpit de poupe. D'autres espaces de rangement permettent d'entreposer des défenses et du matériel très divers. La proue compte elle aussi de nombreux espaces de rangement et un grand espace de rangement situé à bâbord sous la banquette en U.



BELLA 580 C

Chantier	Bella-Veneet Oy (FIN)
Longueur h.-t.	5,80 m
Largeur	2,09 m
Poids	955 kg (sans moteur)
Eau	14 l
Carburant	62 l
Catégorie CE	C / 6 personnes
Motorisation	75 cv à max. 115 cv
Puissance	Yamaha F80 (58,8 kW)
Prix de base	dès CHF 31 200.-
Bateau testé	CHF 50 100.-, incl. Yamaha F80, TVA incl., depuis Horw
Bootswerft	Caminada AG
	6048 Horw-Lucerne, Tél. 041 340 40 14
	www.caminadawerft.ch

RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 55,3 km/h à 5600 t/min. Mesuré avec un GPS, 3 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.