

Bénéteau Flyer GT 34



Week-end de luxe

L'Île des Embiez – à l'ouest de Toulon et propriété privée de Paul Ricard (Pernod Ricard) et de ses héritiers – a été à l'entière disposition de Bénéteau pour quelques jours, au début avril. Trois nouveaux voiliers et six nouveaux modèles de bateaux à moteur y ont été testés. Le «Flyer GT 34» s'est montré convaincant.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: LOS / BERTEL KOLTHOF

Avec la série Monte Carlo, Bénéteau s'est engagé il y a quelques années dans une direction entièrement nouvelle en matière de bateaux à moteur. Le succès donna raison aux

stratégies du chantier: les luxueux yachts à partir de 42 pieds avec hardtop, beaucoup de place et des qualités de conduite remarquables ont en effet été bien accueillis par le public. Voici qu'arrivent maintenant sur le marché les modèles Flyer Gran Turismo, des croiseurs luxueux et rapides, quoique un peu



offrir une aération supplémentaire. La grande plateforme de bain et la confortable surface de couchage à l'avant ne sont bien évidemment intéressantes que par beau temps.

Un intérieur varié

Quatre marches nous permettent d'accéder à l'intérieur, où le constructeur a également mis la priorité sur l'aération et l'éclairage. Le studio italien Andreani Design, qui a de belles références avec notamment Porsche, Maserati et Moto Guzzi, a conçu un intérieur très bien éclairé et aéré. Un grand capot de pont et quatre hublots qui peuvent être ouverts, tandis qu'un supplément de lumière vient de la descente vitrée. Le carré avec sa hauteur sous barrots de 1,95 m consiste en une confortable banquette en U avec table pouvant accueillir 4 à 6 personnes, ainsi qu'un coin cuisine étonnamment bien équipé. Un réchaud à gaz deux-flammes, un évier, un frigo et divers rangements viennent compléter cet espace. Tout ce qu'il faut donc pour un bateau de cette taille.

La table peut être rabaisée afin d'aménager une couchette double de 1,85 x 1,65 m, le côté privé étant garanti par un petit rideau. Une

plus petits. La gamme comprend à ce jour un GT 38 et un GT 34; ce dernier ne doit rien envier à son grand frère côté configuration, tandis que côté dimensions (10 m x 3,35 m) il convient tout à fait pour des lacs d'une certaine taille.

Le concept du Flyer GT 34 convient aussi bien, avec son hardtop et son grand toit coulissant, pour les eaux du sud que pour les plans d'eau à la météo plus capricieuse. Le hardtop est ramené si loin à l'arrière qu'une grande partie du cockpit est toujours protégée, que ce soit contre le soleil ou la pluie. Le toit coulissant (électrique) peut si nécessaire



BÉNÉTEAU FLYER GT 34

Chantier	Bénéteau Power (FRA)
Intérieur	Andreani Design (ITA)
Longueur h.-t.	10,00 m
Largeur	3,35 m
Poids	5400 kg
Eau	160 l
Carburant	490 l
Eaux usées	80 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta D3-200
Puissance	2 x 174 kW (200 cv)
Prix de base	dès EUR 138 000.- (benzine, 2 x VP 5.7 GIDPS 300)
Bateau testé	dès EUR 157 200.- (diesel)
Prix TVA excl., départ chantier	
Nasta Marine SA, 1470 Estavayer-le-Lac 026 663 26 26, www.nastamarine.ch	
Brunnert-Grimm AG, 8274 Gottlieben 071 669 11 77, www.brunnert-grimm.ch	

Point par point

Comportement



La coque Air-Step a déjà fait ses preuves sur les modèles Monte Carlo. Le «coussin d'air» permet une attaque particulièrement douce des vagues ainsi qu'une conduite plus économique. Le vent forçant ni les vagues qui vont avec ne réduisent vraiment le confort de conduite. La commande hydraulique tient bien en main et réagit à chaque sollicitation du barreur. Une configuration qui ne peut que satisfaire les pilotes exigeants.

Motorisation



Bénéteau propose deux motorisations possibles: 2 x Volvo Penta D3-200 diesel ou 2 x Volvo Penta 5.7 GIDPS 300 benzine. Le choix du moteur dépend d'une part du goût du propriétaire (vivacité, vitesse maximale) et, d'autre part, des besoins en matière de la manoeuvrabilité, ces derniers pouvant varier du tout au tout. Seule la version diesel peut être livrée avec la très pratique commande Joystick.

Bénéteau Flyer GT 34

Design



Les fameux modèles Flyer de Bénéteau sont tous des bateaux de sport ouverts avec hors-bord. Les Flyer Grand Turismo 34 et 38 n'ont rien à voir avec ces derniers, mais s'orientent plutôt vers les modèles Monte Carlo, plus imposants. Si l'extérieur du GT 34 a été développé par Bénéteau lui-même, son intérieur est signé du studio de design italien Andreani. Ces différentes approches ont débouché sur un tout harmonieux.

Equipement



Le cockpit est doté sur bâbord d'une grande banquette en U, qui peut se transformer en couchette si l'on abaisse la table. Juste devant le wetbar avec sa plaque électrique, l'évier et le frigo. En face, directement derrière le poste de pilotage, un sofa, qui peut également être utilisé comme banquette. On accède à la grande plateforme de bain en passant par une petite porte à la poupe, où l'on trouve également la douche (eau chaude).

configuration que l'on trouvera toutefois rarement dans la pratique, car elle n'est pas vraiment nécessaire, la cabine tribord qui se trouve au milieu du bateau étant séparée du carré par une porte. La hauteur sous barrots est ici également de 1,92 m et la couchette mesure tout de même 1,90 x 1,65 m. Deux hublots ouvrants ainsi que de bonnes possibilités de rangement font de cette cabine plus qu'un simple réduit.

Quelques louanges enfin pour la salle d'eau et sa hauteur sous barrots (1,80 m) et ses deux hublots pour l'aération... un modèle du genre!



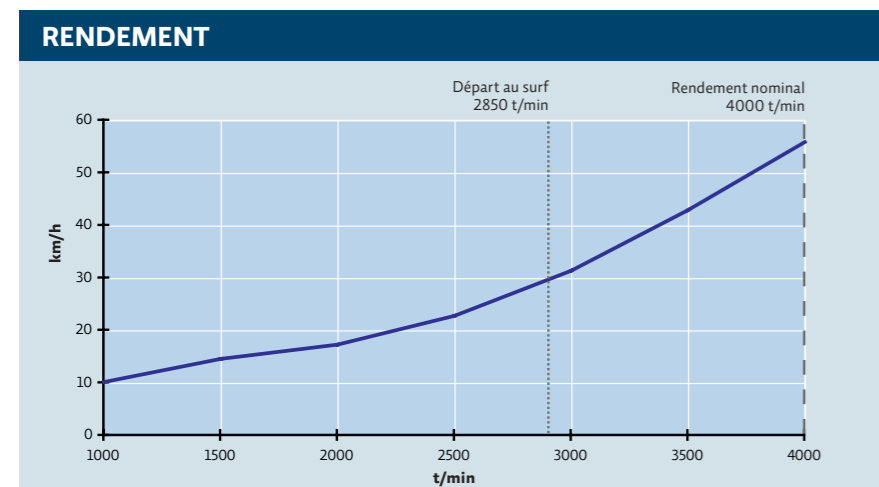
Rapide

De retour sur le pont, ce qui nous intéresse c'est de voir le comportement du Flyer GT 34. Le bateau testé est équipé de deux moteurs diesel Volvo Penta D3-200 et d'une commande Joystick. Les manoeuvres de port sont littéralement un jeu d'enfant. Même par vent latéral et avec des places étroites, il est inutile de disposer d'un propulseur d'étrave. En effet, sans joystick, les manoeuvres, même avec deux moteurs, seraient pour le moins délicates avec un bateau de cette taille!

L'environnement qu'offre l'île des Embiez est excellent pour effectuer un test: des criques protégées avec des eaux tranquilles, mais également des plans d'eau ouverts avec du vent, des vagues et du courant. Le Flyer 34 GT maîtrise toutes les conditions à l'aise. La forme de la coque dite Air-Step a déjà fait ses preuves pour la série de modèles Monte Carlo. Grâce à cette technologie – un coussin d'air placé à l'arrière «porte» le bateau – le Flyer GT 34 a

un comportement particulièrement doux, ce qui n'empêche un tempérament sportif. Le système Air-Step permet une attaque des vagues tout en douceur et une stabilité latérale optimale. Le bateau accélère en outre mieux et déjauge rapidement. Une vitesse de 55 km/h est pour un tel bateau (poids: plus de 6,5 t.) une vitesse tout ce qu'il y a de respectable. La vitesse de croisière se situe quant à elle vers les 40 km/h pour un régime de 3300 tours.

Le pilote dispose d'une bonne vue grâce au vitrage qui fait tout le tour du poste de pilotage. A noter néanmoins ici que, suivant la position du soleil, le pare-brise renvoie des reflets du tableau de bord. A part cela tout est bien en place, les instruments bien positionnés et la banquette confortable. Deux personnes peuvent y prendre place et le siège peut être rabattu vers le haut si l'on souhaite piloter debout.



Point mort: 700 t/min, vitesse maximale: 55,9 km/h à 4000 t/min. Mesuré avec le GPS en Méditerranée, 2 personnes à bord, peu de vent, petites vagues.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56