

Chaparral Sunesta 244 WT



Le maître des virages et de la vitesse

La toute dernière création (modèle 2012) du chantier naval américain Chaparral affiche un design dominé par des lignes dynamiques: le «Chaparral Sunesta 244 WT» a été conçu pour la vitesse et le plaisir de naviguer. Sans parler de son confort, tout simplement surprenant...





Point par point

Chaparral Sunesta 244 WT

Comportement sur l'eau



Le comportement de ce bateau sur l'eau satisfera tous les désirs, que ce soit à vitesse élevée ou dans des virages serrés. Développé par Chaparral et couronné de plusieurs prix, le système Extended-V-Plane, qui est également intégré sur d'autres modèles, fait ici une fois de plus toute la différence. L'allongement de la poupe au-dessus du système de propulsion contribue à la stabilité et au confort. Le plaisir de la navigation à l'état pur!

Motorisation



Le bateau-test était équipé d'un moteur Volvo Penta 5.7 Gi de 300 chevaux. Il s'agit là d'une motorisation plus que satisfaisante de la part du chantier au vu du poids de ce bateau (2000 kg). Il est malgré tout possible d'opter pour un Mercruiser de 320 chevaux ou pour différents moteurs Volvo Penta jusqu'à une puissance de 400 chevaux (8.1 Gi C DP). Cette variante assurant plus de puissance coûtera cependant CHF 15 930.- de plus.

Equipement et options



L'équipement de base du bateau est relativement complet et il est même possible de choisir gratuitement la couleur des éléments graphiques sur le modèle à coque blanche: noir, bleu, rouge ou jaune. S'ajoutent à cela un paquet «Confort», un compas, un échosondeur, un transom tilt switch et une télécommande intégrée à la poupe pour l'installation audio. Banquette de poupe transformable en couchage pour un supplément de CHF 1800.-.

TEXTE: DANIEL B. PETERLUNGER
PHOTOS: RUEDI HILBER

Une longue poupe droite, puis la ligne ascendante osée d'une structure supérieure qui file vers l'avant, elle-même soulignée par une ligne sombre sur fond blanc qui s'abaisse à nouveau à la hauteur de la proue. Cette toniture négative (comme l'appellent les constructeurs navals) donne l'impression que ce bateau est une panthère prête à bondir sur sa proie. Et cette impression est confirmée lorsque l'on pousse le levier de vitesse: son accélération incroyable nous scotche littéralement au siège avec fonction stand-up, par ailleurs très confortable, situé à tribord (le siège situé à bâbord étant tout autant confortable). Avec une motorisation de 300 chevaux pour un poids de 2000 kg, ce modèle atteint en quelques secondes la vitesse autorisée sur les routes cantonales, que l'on perçoit comme deux fois plus grande sur l'eau: 80 km/h! Un joli chiffre qui assure non seulement une navigation très agréable sur les longs tracés rectilignes, mais aussi dans les virages serrés que le bateau est capable de négocier sans le moindre problème. Sa poupe ne dérape pas et nous ne ressentons aucune insécurité, ni aucune instabilité. Nous négocions tous nos virages avec un plaisir indéniable sur le lac de Constance, au large de Gottlieben, où le chantier naval Krüger AG propose ce nouveau modèle en exclusivité en tant qu'importateur de la marque pour la Suisse et le sud de l'Allemagne.

Une structure ouverte très confortable

Selon les autorisations officielles, ce modèle offre suffisamment de place pour accueillir huit personnes, un nombre qui semble plutôt impressionnant pour un bateau de 7,42 m de long avec une grande plateforme de bain mesurant près de 80 cm de profondeur à elle seule. Une autorisation qui correspond pourtant à la réalité: la coque du bateau est parfaitement utilisée sans paraître surchargée. L'avant du bateau est un véritable lounge ouvert sur l'extérieur. Cet aménagement spacieux n'est possible que grâce à la largeur plus importante de l'avant du bateau que permet la forme spéciale de sa proue: ce lounge fait ainsi 1,60 m de large sur 1,30 m de long. Des coussins disponibles en option peuvent être installés au milieu de cette zone pour la



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

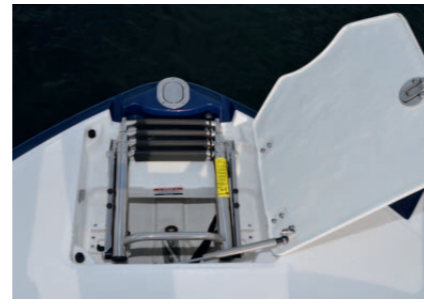
Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

transformer en une surface de couchage. Ce design de proue particulier offre par ailleurs une surface très pratique pour se tenir debout. Ce concept de proue baptisé «Wide Tech» est l'un des nombreux éléments novateurs que Chaparral a intégrés au Sunesta. Comme sur tous les nouveaux modèles du chantier naval, les sièges affichent une finition de grande qualité avec un revêtement double couche imperméable et respirant. Le tapis est lui aussi imperméable. La proue comporte quant à elle un espace de rangement pour une glacière ainsi qu'une échelle de bain qui se range derrière le feu de proue amovible, sous la surface mentionnée ci-dessus. Les taquets d'amarrage bien placés peuvent également être abaissés.

Un grand couloir s'étend sur toute la longueur du bateau, reliant le lounge de la proue et le cockpit à la zone de poupe. Ce couloir est uniquement interrompu par un pare-brise avec un élément central pivotant. Les portes affleurées du couloir situées sous ce pare-brise peuvent pivoter jusqu'aux parois latérales du poste de pilotage et y être fixées. La structure volumineuse de ce poste de pilotage permet également de disposer de divers espaces de rangement. Un autre espace de

rangement utilisant au mieux la longueur du bateau se trouve le long et au-dessous du couloir, dans la cale. Installé à tribord, le poste de pilotage offre une excellente visibilité alentour aussi bien en position assise que debout. Les deux sièges imposants et confortables ne sont ici pas seulement rotatifs (en option), mais l'inclinaison de leur dossier peut être réglée grâce à un levier très élégamment intégré. Un standard chez Chaparral... Le pendant bâbord du poste de pilotage offre une surprise inattendue: on y trouve en effet des petites toilettes avec un lavabo très pratique. Un hublot en forme de lentille laisse entrer ici la lumière du jour. Le wetbar avec évier et la table de salon permettent de passer des moments très agréables au mouillage. Autre surprise en option: la banquette arrière peut être transformée sur simple pression d'un bouton. Son dossier s'abaisse et son siège s'étend pour faire apparaître un joli couchage. Le cœur de ce modèle se trouve d'ailleurs sous cette même banquette: un moteur proprement installé et acoustiquement bien isolé. Large et profonde, la plateforme de bain n'est pas simplement une extrémité de poupe avec échelle de bain, mais propose bien plus encore: le fameux système Extended-V-Plane de Chaparral, un plateau intégré à la coque en kevlar renforcé surplombant le système de propulsion et contribuant clairement à améliorer les propriétés de navigation du bateau. Ce modèle peut compter sur des finitions de grande qualité et sans le moindre défaut. Le chantier américain Chaparral, qui construit des bateaux à Nashville en Géorgie depuis 1965, a réussi ici un joli coup en proposant un bon bateau sportif et rapide.

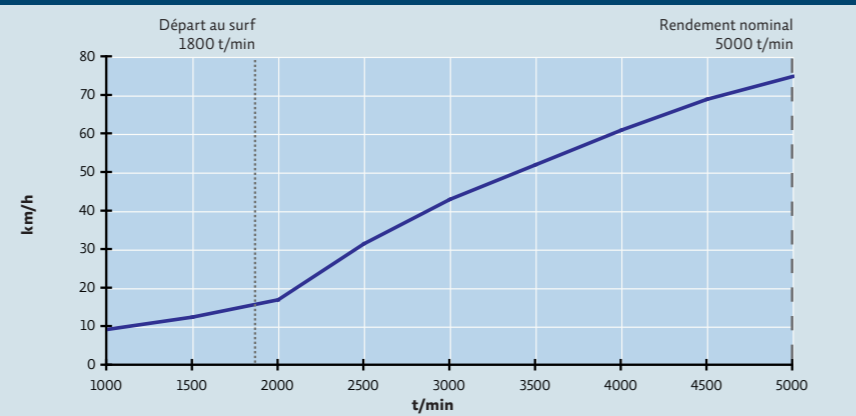


CHAPARRAL SUNESTA 244 WT

Chantier/Design Chaparral (Etats-Unis)	
Longueur totale	7,42 m
Largeur	2,59 m
Tirant d'eau	0,84 m
Poids	2000 kg
Réservoir d'eau	38 l
Réservoir de carburant	277 l
Eaux usées	24 l
Réservoir septique	14 l (selon le WC)
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Volvo Penta 5.7 Gi catalyseur avec propulseur Z Autorisation pour le lac de Constance sans supplément
Puissance	220 kW (300 cv)
Prix de base	CHF 85 425.- départ Gottlieben, TVA incl.
Paquet «Confort»	CHF 867.-
Forfait de livraison	CHF 1500.-

Krüger-Werft AG, 8274 Gottlieben
Tél. 071 6691269, www.krueger-werft.ch

RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse maximale: 81,5 km/h pour 4990 t/min.
Mesuré avec un GPS, deux personnes à bord, eau calme, pas de vent.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56