Un ensemble équilibré

Depuis une bonne année, le chantier Herzog, à Alpnachstad, assure la représentation de la marque Galeon en Suisse. Avec le «Galeon 325 HTO», le chantier polonais fournit une explication supplémentaire sur le fait que l'on rencontre toujours plus de yachts Galeon sur nos lacs.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Lorsque le nom Galeon est apparu pour la première fois dans les années 80, le chantier polonais eu droit à des sourires moqueurs. Le design et la qualité étaient en effet bien trop éloignés des standards d'Europe occidentale. Aujourd'hui, plus de 500 collaborateurs travaillent sur l'aire de l'entreprise de Straszyn (26 000 m²), au sud de Danzig. La méthode de construction utilisée est l'infusion sous vide, tandis que le plan des nouveaux yachts Galeon est signé Tony Castro, l'architecte anglais qui a également travaillé pour Jongert, Lürssen, Royal Huisman et bien d'autres encore.
Le nouveau Galeon 325 est disponible en deux versions (la coque restant identique). Le 325 Open avec arceau Targa a un look plutôt sportif et grand air. Le 325 HTO, que nous avons testé par beau temps sur le lac d'Alpnach, est la variante la plus appropriée pour nos latitudes. Grâce aux vitres latérales d'une bonne hauteur, le pilote dispose d'une très bonne vue alentour, presque comme sur la version Open. Par ailleurs, grâce au grand toit coulissant, la sensation de liberté ne pourra qu'être renforcée lorsque le ciel est serein. Lorsque le temps est gris et humide, ce qui arrive assez souvent chez nous, on sera plus confortablement assis dans le cockpit bien protégé.

Spacieux

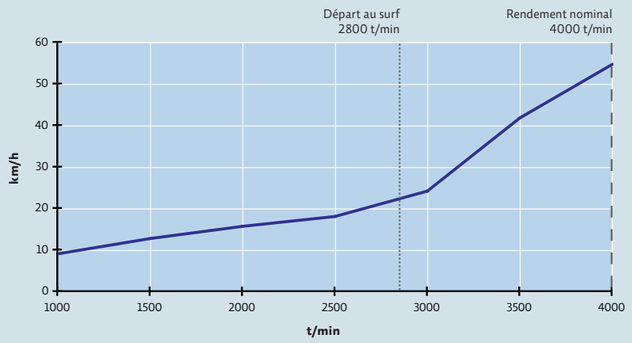
Le confort, sur le Galeon 325 HTO, ce sont aussi les diverses possibilités de s'asseoir sur le pont. En face du siège du pilote se trouve un «lounge copilote». Cette configuration judicieuse entre la banquette en L et le solarium peut être utilisée de multiple manière: seul ou à deux, assis dans le sens du déplacement ou tourné vers le pilote, couché dans le sens opposé. Juste derrière se trouve la banquette en U qui peut accueillir quatre personnes. La petite table au milieu peut être facilement enlevée, ce qui confère encore plus à l'endroit une impression d'espace. Le dossier de la banquette en U forme également la limite avant du solarium. Il peut être rabattu vers l'avant, ce qui donne un couchage une bonne longueur pour ses 140 cm de largeur.
En face de la banquette en U se trouve le wetbar avec évier (en standard avec eau chaude), frigo (en option) et grill ou réchaud

(également en option), ainsi qu'un grand rangement. Un autre rangement très pratique a été aménagé sous la surface de couchage. On y accède par l'arrière en relevant tout simplement le couchage. C'est ici également qu'a été placée la prise pour le raccordement au réseau électrique du quai.
Une petite porte ferme le cockpit vers l'arrière. La plateforme de bain rallongée est une option à privilégier, pour autant bien sûr que la longueur totale de 10,90 m ne représente pas un problème de place dans le port. Font également partie de l'équipement standard, la douche de poupe ainsi que l'échelle de bain escamotable.
Deux marches conduisent des deux côtés aux larges passavants qui permettent d'accéder à la proue, tandis que des mains courantes et un solide bastingage sont là pour rassurer. La grande surface de couchage à l'avant sera surtout appréciée au mouillage ou au port.

Moderne

Les marches (il y en a neuf!) conduisent au carré en contrebas et dont le chantier propose plusieurs variantes. Selon la configuration choisie, le Galeon 325 HTO, malgré ses lignes claires, aura l'air tantôt traditionnel, tantôt moderne. On pourra par exemple opter pour un intérieur classique en acajou au lieu, par exemple, du chêne clair proposé en option. Mais on pourra également choisir, comme sur le bateau testé, un design en wengé. Ce bois confère à l'endroit une ambiance classe que les parois et les coussins clairs viennent encore renforcer.
La banquette en U placée sur bâbord peut accueillir trois personnes à l'aise, une quatrième pouvant prendre place sur un tabouret placé du côté extérieur de la table rabattable. En face, le coin cuisine disposé dans le sens longitudinal, avec en standard évier, revêtement robuste, frigo, micro-ondes et réchauds à alcool une flamme et électrique. On peut également demander, moyennant un supplément de prix, une cuisinière vitrocéramique Wallas. Les ustensiles et les réserves prendront place dans les diverses armoires et les tiroirs disponibles en suffisance.
A relever la hauteur sous barrots, qui fait 1,90 m dans tout le carré. Deux petits capots de pont et deux hublots permettent une bonne aération de l'endroit.
La hauteur sous barrots est de 1,80 m dans la cabine avant, que l'on ne peut aéré qu'en ouvrant le grand capot de pont. La couchette disposé de manière asymétrique mesure 2,10 x 1,30 m et contribue à l'impression générale d'espace. Une armoire à habits, un tiroir, un rangement sous la couchette, ainsi que diverses surfaces de rangement viennent compléter les aménagements.
A noter la cabine inférieure arrière, particulièrement remarquable sur le Galeon 325 HTO, alors que ce type d'endroit est plutôt un petit coin obscur sur de nombreux yachts de cette taille. Certes, la hauteur sous barrots (1,60 m) est évidemment réduite, mais sinon il y a beaucoup de place disponible. La couchette mesure 1,95 x 1,70 m et dispose d'une hauteur intérieure de 60 cm au moins. On n'oubliera pas ici un détail pour le moins

RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 55,5 km/h à 4100 t/min.
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, vent fraîchissant, peu de vagues.

Point par point

Galeon 325 HTO

Comportement

Malgré son comportement racé, le Galeon 325 HTO ne perd jamais son caractère débonnaire ni sa ligne. La coque en V prononcé à l'avant fait que le bateau maîtrise également sans problème les petites vagues abruptes. Le régime colle aux courbes serrées et la vitesse diminue automatiquement. Il n'y a donc pratiquement aucun danger que la poupe ne dérape lors de manoeuvres brusques. Ce qui ne peut que rassurer le pilote.

Motorisation

Le Galeon, toujours aussi orienté vers sa clientèle, est proposé avec pas moins de 16 (!) motorisations possibles. Six variantes avec moteurs à essence et dix avec diesel. La motorisation choisie pour le bateau testé (deux Volvo Penta D3-220) nous a laissé une bonne impression et semblait adaptée à ce modèle. Seule la brève phase de déjaugeage pendant l'accélération pourrait disparaître avec une motorisation plus puissante.

Flexibilité

Une des particularités de Galeon: malgré la construction en série, le chantier polonais fait preuve d'une grande flexibilité face aux souhaits des clients. Le Galeon 325 HTO comporte néanmoins beaucoup de détails intéressants dans son exécution stantard déjà, par exemple le rangement pratique aménagé sous la surface de couchage à l'arrière. Pour ouvrir le compartiment moteur, le couchage est relevé électriquement vers l'arrière.

325 Open versus HTO

Le 325 HTO (devant) est le modèle le plus flexible et le plus polyvalent pour nos plans d'eau. Même lorsqu'il fait beau, la version Open comporte des avantages indéniables. Autre détail à relever: le 325 HTO sur la photo est doté d'une plateforme de bain rallongée, tandis que le 325 Open à l'arrière-plan «seulement» avec la version standard. Pour pouvoir apprécier la proximité de l'eau, il est recommandé d'opter pour la version rallongée.

intelligent, à savoir une sorte de puits de lumière à l'extrémité de la couchette. Et le hublot supplémentaire permet une aération efficace de toute la cabine.
La salle d'eau, enfin, que l'on qualifiera également de spacieuse et aménagée convenablement avec lavabo, WC (électrique en option), douche et diverses possibilités de rangement.

Racé

Le comportement de ce bateau correspond tout à fait à l'impression générale qu'il donne. Le Galeon 325 HTO a un caractère sportif, mais sait toujours fendre l'eau avec douceur et réagit sans nervosité dans les manoeuvres extrêmes. Qu'il soit debout ou assis, le pilote dispose d'une bonne visibilité et d'une instrumentation parfaitement organisée. Seul bémol ici: suivant la position du soleil, la surface du poste de pilotage se reflète dans la vitre du pare-prise. Un problème qui peut être résolu simplement et qui ne vient aucunement atténuer l'impression générale positive.

GALEON 325 HTO

Chantier	Galeon, Straszyn (POL)
Design	Tony Castro (GBR)
Long. h.-t.	10,40 m
10, 90 m avec plateforme rallongée	
Largeur	3,35 m
Poids	env. 7400 kg
Eau	215 l
Carburant	750 l
Catégorie CE	B / 8 personnes
Motorisation	2 x Volvo Penta D3-220
Puissance	2 x 157 kW (213 cv)
Prix de base	dès CHF 194 390.–
Swisspackage	CHF 32 760.–
Bateau testé	CHF 327 030.–

incl. div. options (plateforme de bain rallongée, teck dans le cockpit, chauffage...).
Prix TVA incl., depuis Alpnachstad

Herzog Marinecenter AG
6053 Alpnachstad, Tél. 041 672 91 91
www.herzog-marinecenter.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56