Nouveau classique

«The New Classic Sturdy» de Linssen est le nom d'une nouvelle série de bateaux en acier conçus dans le style des modèles classiques. Le TNCS 28 Sedac, le plus petit modèle de cette nouvelle série, a fait fort belle impression, avec de bonnes propriétés de navigation et une atmosphère très agréable.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Le lancement d'un nouveau modèle est toujours un moment particulier pour un chantier naval classique de bateaux en acier tel que Linssen. A fortiori le lancement d'une toute nouvelle série. Le visage rayonnant d'Yvonne Linssen lors de la présentation de la nouvelle gamme «The New Classic Sturdy» à Maasbracht n'avait donc rien de surprenant. Et ce

LINSSEN TNCS 28 SEDAC

Chantier	Linssen Yachts B.V., Maasbracht (NED)
Longueur	9,40 m
Largeur	3,20 m
Tirant d'eau	0,90 m
Poids	env. 7500 kg
Eau	220 l
Carburant	240 l
Réservoir septique	100 l
Catégorie CE	C
Motorisation	Volvo Penta D2-40 MS15L (standard), resp. D2-55 ZF 25-H (Luxe et Royal)
Puissance	28 kW (38 cv), resp. 41 kW (55 cv)
Prix de base	Standard € 125 630.–, Luxe € 140 755.–, Royal € 161 765.–
Prix hors 8% TVA ainsi que Swiss Package à CHF 15 500.– (transport, dédouanement, mise en service).	
Nasta Marine SA, 1470 Estavayer-le-Lac Tél. 026 663 26 26, www.nasta-marine.ch	

Point par point

TNCS 28 Sedac

Comportement

La vitesse maximale du TNCS 28 Sedac à 3000 t/min est de près de 15 km/h et son allure de croisière se situe à 2000 t/min et 10 km/h. Il faut mentionner ici son silence, sa stabilité et ses manœuvres très faciles à réaliser pour une configuration classique avec arbre fixe. Ces dernières peuvent par ailleurs être encore simplifiées grâce à un propulseur d'étrave.

Motorisation

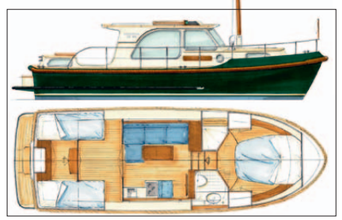
Une puissance de 40 chevaux seulement est prévue en standard, mais le bateau-test disposait d'une motorisation plus puissante. Propulsé par un Volvo Penta D2-55 ZF 25-H Diesel, le TNCS 28 Sedac avance tout droit très tranquillement et sans la moindre difficulté. Un coup d'œil à la jauge de carburant: avec 240 l de diesel, le bateau affiche une autonomie théorique de 400 milles marins.

d'autant plus que la finalisation des premiers bateaux de cette nouvelle série tombe pendant une période plutôt faste pour Linssen. «Au printemps, nous avons vendu vingt unités en un mois seulement: ce n'était encore jamais arrivé sur les 63 ans d'histoire de Linssen Yachts. Nous sommes bien évidemment très heureux de pouvoir annoncer un tel succès», a expliqué la responsable Ventes et marketing. La série TNCS ne repose pas sur des acquis, mais constitue un véritable bon en avant.

Une offre très variée

Le chantier naval a prévu 11 modèles différents disponibles en 5 longueurs. Le premier modèle qui a été mis à l'eau est le TNCS 28 Sedac, alors que le 36 AC est bientôt terminé. Suivront plus tard le 32, le 42 et le 46. «Pour le développement de ces nouveaux modèles, nous nous sommes volontairement focalisés sur les célèbres concepts classiques de Linssen», explique Yvonne Linssen. Elle veut bien évidemment parler des St. Jozef-Vletten construits au milieu des années 1970 et développés plus tard pour donner naissance aux légendaires Linssen Classic Sturdy.
La nouvelle série TNCS est disponible en trois aménagements différents: Sedac, AC et

Equipement



Avec sa cabine de poupe supplémentaire accessible depuis le cockpit, le TNCS 28 Sedac peut répondre à différents besoins. Le futur propriétaire aura le choix entre trois séries d'équipement: Standard, Luxe et Royal. Celles-ci se différencient au niveau de la structure et de l'équipement technique et le calcul du prix offre un avantage sensible au client dans le choix des options.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

Sedan. Alors que les modèles Sedan (cabine de proue, salon, cockpit ouvert) et AC (avec une cabine de poupe accessible depuis le salon) sont déjà bien connus chez Linssen, les modèles Sedac sont une nouvelle édition d'une conception classique: la cabine de proue et le salon correspondent à ceux d'un Sedan, mais le bateau comporte une cabine de poupe accessible depuis le cockpit avec deux couchettes simples installées des deux côtés. Cette version ne sera tout d'abord disponible qu'avec des longueurs 28 et 36.

Une entrée en scène convaincante

La couleur du TNCS 28 Sedac se marie parfaitement avec son design: une coque vert foncé, une structure de pont en blanc légèrement cassé et différents détails en bois. A noter ici l'aménagement intérieur en acajou vernis mat qui constitue une nouveauté chez Linssen. La cabine de proue comporte une couchette double, deux grandes armoires à habits, des toilettes et une douche séparée. La cabine de poupe est bien évidemment un peu plus étroite, mais elle offre malgré tout une belle impression d'espace. Trois personnes pourront s'installer confortablement sur la banquette de la table du salon, une éventuelle 4e personne prendra place sur un tabouret. Le coin cuisine comporte un évier, une cuisinière à gaz deux plaques, un réfrigérateur avec compartiment congélateur et différents rangements… Quant à la banquette réglable en longueur du poste de pilotage, elle a également été parfaitement conçue.

Le TNCS 28 Sedac affiche aussi un très bon comportement sur l'eau. A noter ici en particulier sa bonne isolation acoustique et son excellent maintien de cap en ligne droite. Les manœuvres ne posent pas non plus de problème (en tous les cas lorsque le bateau est équipé d'un propulseur d'étrave).

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56