

Racé et avantageux

Une conduite racée, de la place pour de confortables bains de soleil, un accès facile à l'eau, les qualités que l'on demande à un pneumatique sont aussi diverses que nombreuses. Le nouveau «Capelli Tempest 700 Top Sun» connaît la musique et qui plus est à un prix attractif.



Lori Schüpbach Ruedi Hilber

Normalement, lorsqu'on teste un bateau, ce n'est qu'à la fin que l'on aborde la question de son prix. Pas pour Capelli, pour une fois: l'importateur Promot SA, qui a fêté ses 60 ans en 2013, offre en effet des prix de jubilé jusqu'à 25 pour cent moins chers. Concrètement, le Tempest 700 Top Sun que nous avons testé coûte 41 330 francs au lieu de 54 470 (avec les options et la TVA, sans moteur). Prêt à naviguer et avec un Yamaha F225, le modèle coûte 68 320 francs.

Mais si le prix devait être l'unique argument de vente, l'affaire serait assez mal entamée, et ce pour deux raisons: d'abord parce que le rapport de test n'aurait même pas lieu d'être, ensuite parce que ces quelque 70 000 francs seraient assez mal investis...

Absolument correct

Le rapport de test ne s'arrête évidemment pas ici! Le Tempest 700 offre une place étonnante pour un bateau de 7 m. La surface de couchage à l'avant peut être agrandie jusqu'à 2,27 x 1,55 m! Et l'espace disponible à l'arrière est encore suffisante pour une banquette et un accès pratique à la «plateforme de bain» placée à côté du moteur. Si celle-ci est indiquée entre guillemets, elle n'en remplit pas moins sa fonction première et s'avère très pratique au quotidien. Même remarque concernant la proue: de chaque côté de l'élément en polyester qui forme la proue, deux taquets et le guindeau (électrique en option),



Point par point

Motorisation



Le Capelli Tempest 700 Top Sun peut être doté d'une motorisation de 225 CV au maximum, comme sur le bateau testé. La puissance du Yamaha F225 FETX est parfait pour ce bateau et garantit une conduite impeccable. Le moteur V6 permet une bonne accélération et une vitesse de pointe de 85,2 km/h. Moteur et équipage compris, ce modèle pèse dans les 1500 kg, le rapport entre la puissance et le poids est donc correct.

Propriétés de conduite



Avec ses 7 m, la longueur du Tempest 700 Top Sun explique ses propriétés de conduite qui sont gage d'une navigation des plus agréable. Le V marqué de la coque fait que le bateau pénètre tout en douceur dans l'eau, sans jamais économiser sur la sécurité et la rapidité, conditions musclées ou non. Les bouchains qui parcourent toute la coque garantissent une portance dynamique (peu de surface mouillée) et un tracé impeccable.

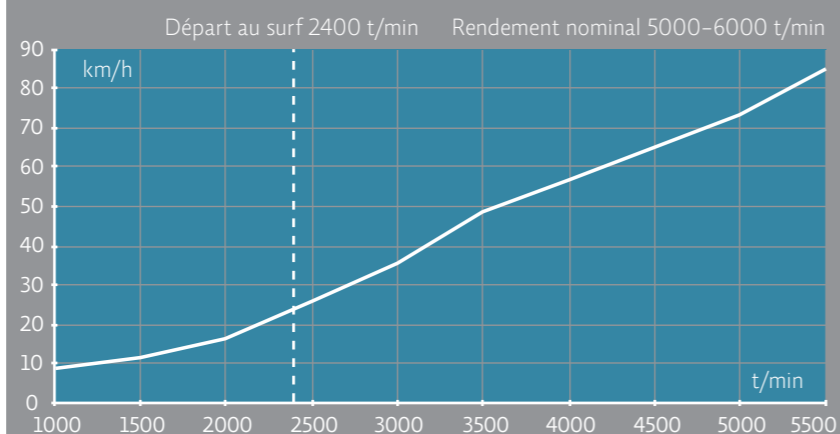
Équipement



La version standard comporte en fait tout ce qu'il faut pour passer un bon moment sur l'eau. On notera par exemple les matelas du couchage de proue, l'échelle de bain et la commande hydraulique. La liste des prix comporte également quelques options intéressantes: douche de poupe, mât de ski, guindeau électrique et revêtement Flexiteak pour le plancher du cockpit complètent en effet fort bien l'équipement du Tempest 700 Top Sun.



Mesure de la vitesse



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 85.2 km/h à 5500 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.



Le rapport poids-puissance est correct.



ainsi que deux surfaces revêtues de Flexiteak, qui permettent d'accéder facilement au bateau par l'avant ou... d'en descendre.

Autre point positif à souligner: les rangements. On dispose en effet de beaucoup de volume sous le couchage de poupe, le couvercle étant facile à ouvrir grâce à un robuste ressort pneumatique. On trouve d'autres rangements dans le siège placé à l'avant de la console et dans la console elle-même, dans le siège du pilote ainsi que sous la banquette. Bien vu, enfin, ce compartiment étanche situé directement en dessous du volant, qui peut accueillir téléphones portables, portemonnaies et papiers d'identité.

La sécurité

On relèvera également le pare-brise élevé du poste de pilotage et derrière lequel le pilote, qui officie debout, reste bien protégé tout en disposant d'une vue imprenable alentour. Le Tempest 700 Top Sun ne comporte en effet aucune banquette pour le pilote, mais un siège vertical contre lequel celui-ci peut s'appuyer. Cette configuration offre l'avantage suivant: le pilote est contraint de rester debout et peut ainsi disposer de la vue nécessaire.

Tempest 700 Top Sun

Chantier	Capelli Ribs Division Cremona (ITA)
Longueur hors-tout	7,15 m
Largeur	2,85 m
Diamètre du boyau	max. 0,58 m
Matériau	Néoprène-Hypalon
Poids (sans moteur)	1050 kg
Carburant	220 l
Catégorie EC	B / 16 personnes
Puissance	max. 225 CV (165,5 kW)
Motorisation bateau test	Yamaha V6 F 225 FETX
Prix de base	CHF 30 600.- (sans moteur)
Prix bateau test	CHF 68 320.- (TVA incl.) incl. moteur et diverses options

_Promot SA, 5745 Safenwil
_Tél. 062 788 81 55, www.promot.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56