

# Un Américain facile d'entretien

Pendant longtemps, les chantiers navals américains n'avaient qu'une idée en tête: le bowrider.

Four Winns a compris assez tôt que le marché européen exigeait également – pour des raisons de météo? – des bateaux cabines de plus petite taille. La série Sundowner a donc été accueillie comme il se doit, une série complétée par le nouveau «Four Winns S235».



Lori Schüpbach Ruedi Hilber

Four Winns est un chantier naval typiquement américain: il construit des bateaux agréables à vivre qui s'inscrivent parfaitement dans le style de l'«américain way of boating», avec une bonne installation audio et suffisamment de rangements et de portes-cannes. A cela s'ajoute un remarquable rapport qualité-prix et un entretien des plus facile.

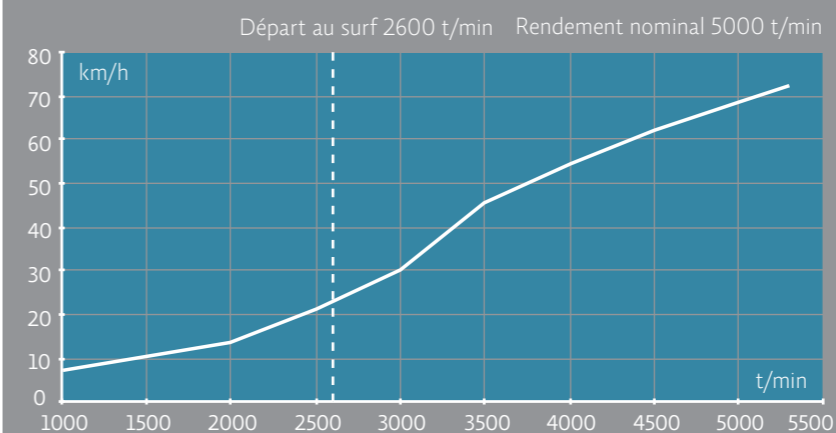
Ce qui n'est en revanche pas très américain c'est le fait que les responsables de Four Winns ont réagi rapidement aux besoins du marché européen, au point que le chantier propose non seulement des bowriders classiques mais également des bateaux de sport dotés de petites cabines. Le lancement de la série Sundowner a rapidement été accueilli comme il se doit, puisque le S215 a été désigné European Powerboat of the Year en 2012. C'est maintenant au tour de deux autres modèles Sundowner, le S235 et le S265, de conquérir les cœurs des plaisanciers européens.

## Un layout varié

La grande plateforme de bain est placée très bas à la poupe, au point qu'au mouillage elle touche presque la surface de l'eau. Ce détail montre bien que la plateforme de bain n'est pas seulement conçue pour faciliter l'accès au bateau par l'arrière lorsqu'on est au port, mais également pour remplir sa fonction première. Et pour compléter le tout, la solide échelle de bain (4 échelons) peut être relevée.

Pour passer de la plateforme de bain au cockpit, il suffit de relever sur tribord une partie de la grande surface de couchage (2,15 x 1,15 m). Légèrement repliée, cette partie sert également de confortable appui-tête, idéal pour les baignades de soleil. Du côté

## Mesure de la vitesse



Point mort: 750 t/min, vitesse max. 72,5 km/h à 5300 t/min, mesuré au GPS, 2 personnes à bord, pas de vague.





Le cockpit se transforme en lounge confortable pour cinq à six personnes.

opposé se trouve un grand rangement et, dessous la partie médiane du solarium, le compartiment moteur.

La place disponible sous la banquette en L du cockpit est parfaitement mise à profit pour y aménager différents rangements et équipements, comme cette glacière placée sur bâbord. La table, qui peut également être rangée lorsqu'elle n'est pas utilisée, est placée devant la banquette en L, tandis que le pilote



### Four Winns S235

Chantier	Four Winns (USA)
Design	Four Winns Designteam
Longueur totale	7,11 m
Largeur	2,55 m
Poids	ca. 1980 kg
Carburant	197 l
Autorisation	9 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Volvo Penta V8-270 C DP
Puissance	201 kW (270 CV)
Prix de base	dès CHF 78 600.-
Bateau testé	dès CHF 81 690.-
Paquet LX	CHF 2670.-
	Bimini Top, panneau de protection de proue, taquets escamotables, tapis dans le cockpit et la cabine
Paquet SLX	CHF 2410.-
	table de cockpit, coussins, matre sur la plateforme de bain

\_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad  
\_Tél. +41 41 619 18 88, www.hochmuth.ch


et le copilote peuvent faire pivoter leur siège vers l'arrière. Le cockpit se transforme ainsi en un confortable lounge où peuvent prendre place cinq à six personnes.

Une marche permet d'accéder au pont avant où la place est suffisante pour aménager un couchage supplémentaire, tandis que l'équipement de proue trouve sa place dans une petite baille à mouillage.

La petite cabine du S235 est, dans la pratique, d'abord utilisée comme rangement. Cela étant, la couchette est suffisamment grande pour accueillir à l'aise deux adultes et, sous le matelas du milieu, une toilette chimique (en option).

#### Pour des escapades insouciantes

Le Four Winns S235 – équipé d'un moteur Volvo Penta V8-270 C DP – déjauge facilement grâce aux 270 chevaux qui le propulsent. Il atteint sa vitesse de croisière de 30 km/h à 3000 tours. Confortablement assis sur son siège-baquet, le pilote gère sans problème l'engin tout en jouissant de l'atmosphère agréable qui règne derrière le pare-brise. Même constat lors de l'accélération: le S235 atteint une superbe vitesse de pointe de plus de 70 km/h.

Le bilan ne fait pas un pli: la série Sundowner convient parfaitement aux conditions lacustres que nous connaissons bien chez nous. Les modèles S215, S235 et S265 permettent en outre de tenir compte des différents besoins en matière de place. 



### Point par point

#### Propriétés de conduite



L'«american way of boating», synonyme de plaisir de naviguer, est d'autant plus évident que Four Winns a tout fait pour simplifier au maximum le maniement de ses bateaux. C'est ainsi que le S235 déjauge très rapidement et atteint sa vitesse de croisière de 30 km/h à 3000 tours/minute. Le pilote dispose donc d'une marge de 2000 tours pour s'amuser avant d'atteindre la vitesse de pointe de près de 70 km/h. Et même à cette vitesse, le plaisir de naviguer reste total et l'on comprend ce que veut dire «naviguer à l'américaine».

#### Motorisation



Le client est roi. Pour preuve, Four Winns a prévu pas moins de sept variantes de motorisation. Du Volvo Penta V8-270 (avec ou sans catalyseur) au V8-380C/DP EVC, ou du MerCruiser 5.0 MPI/Bravo III (260 CV) au 377 MPI/Bravo III DTS (320 CV), tous également proposés avec ou sans catalyseur. Autant dire que le client a l'embarras du choix et qu'il pourra opter pour la solution qui lui convient le mieux. Le V8-270 dont était équipé le bateau testé était parfait sous tous points de vue.

#### Ausstattung



Four Winns offre un excellent rapport qualité-prix. Le principe est le suivant: la simplicité et la fonctionnalité de l'équipement sont plus importants qu'un finish qui vise la perfection. Le chantier propose par exemple plusieurs portes-verres et portes-canettes ainsi qu'une bonne installation audio, le tout faisant partie de l'équipement standard. Et Four Winns de proposer également une connexion USB pour la radio/lecteur CD ainsi qu'une prise 12 volts. Aucune raison en effet de se priver de sa musique préférée à bord...