

Naviguer avec style

Les bateaux équipés d'un flybridge ont souvent très belle allure, du moins si leurs proportions sont harmonieuses. Le très respectable chantier polonais Galeon et son architecte Tony Castro ont parfaitement réussi leur coup avec le Galeon 380 Fly. Un bateau qui en a dans le ventre.





Le comportement du Galeon 380 Fly qui fait 10 tonnes réservoirs pleins est irréprochable.



Daniel B. Peterlunger Ruedi Hilber

Un bateau laisse toujours une première impression lorsqu'il est à quai et qu'on le découvre pour la première fois: cette fois-ci, ce sera dans le port du chantier Herzog Marinecenter AG (Alpnachstad) sur les bords du lac des Quatre-Cantons. En arrière-plan trône un Pilatus majestueux habillé de ses premières neiges. Avec ses proportions harmonieuses, le Galeon 380 Fly affiche lui aussi une classe incontestable sous cette luminosité matinale. Des gouttes de rosée coulent le long des contrefiches depuis le flybridge vers le bas et vers la proue. Elles soulignent un élément essentiel de la structure et du plan de ce modèle de 12 mètres de long: les lignes très agréables de son flybridge et de sa coque tracent ensemble une flèche dynamique dirigée vers la proue. Avec son revêtement en teck, l'escalier comporte sept marches qui mènent au flybridge et à un poste de pilotage très confortable situé à bâbord.

En avant toute!

Nous ne percevons aucun tremblement, mais un son parfaitement audible lorsque les moteurs tournent. Nous donnons ensuite une petite impulsion avec le levier des gaz sur le propulseur d'étrave qui fonctionne comme toujours avec un certain bruit et rend les manœuvres si faciles dans un port. Quelques minutes plus tard, nous surfons sur un lac très calme.

Le flybridge assure un plaisir de naviguer encore plus grand et la visibilité y est bien évidemment panoramique. Au passage, la visibilité est également parfaite dans le poste de pilotage intérieur grâce à un énorme pare-brise équipé de deux impressionnants essuie-glace, auquel sont collées les deux longues fenêtres latérales du salon. Avec ses réservoirs remplis pour un poids total de 10 tonnes, le Galeon 380 Fly affiche un comportement irréprochable. Et puisque nous profitons de cette position privilégiée sur le flybridge, jetons aussi un coup d'œil à son aménagement: les places assises et les surfaces de couchage en hauteur sont disponibles en grand nombre. Il est par ailleurs possible d'abaisser le dossier du siège situé à tribord pour disposer d'une surface connexe aux dimensions très intéressantes: les grands bénéficieront ici aussi d'une place confortable.

Un intérieur de qualité

Une large porte coulissante en verre sépare le spacieux pont de poupe de l'intérieur du bateau. Sur ce pont avec revêtement de teck dans la version standard se trouve d'ailleurs une banquette transformable en une surface de couchage de 1,80 m qu'il est possible de tourner dans le sens de la longueur. Lorsque la porte coulissante est fermée, il est même possible de parler à voix basse alors que le bateau file à pleins gaz à près de 50 km/h. Un système de climatisation constitue une évidence sur un bateau



Point par point

Comportement



Avec ses réservoirs remplis pour un poids total de 10 tonnes, le Galeon 380 Fly affiche un comportement irréprochable, solide et sûr même dans des virages négociés rapidement. Il est très agréable de piloter ce modèle depuis le flybridge offrant une vue panoramique. La visibilité est aussi très bonne dans le poste de pilotage intérieur grâce au grand pare-brise et aux longues fenêtres latérales du salon.

Motorisation




Les deux Volvo Penta D6-330 EVC à arbre fixe fournissent une puissance de 726 CV, soit une vitesse de croisière d'un peu plus de 30 km/h pour 3000 t/min. La porte de poupe fermée, on peut discuter à voix basse à l'intérieur même lorsque le bateau file pleins gaz à près de 50 km/h. On peut aussi opter pour deux D4-300 avec propulseur Z, qui augmenteront le côté sportif du Galeon 380 Fly.

Options



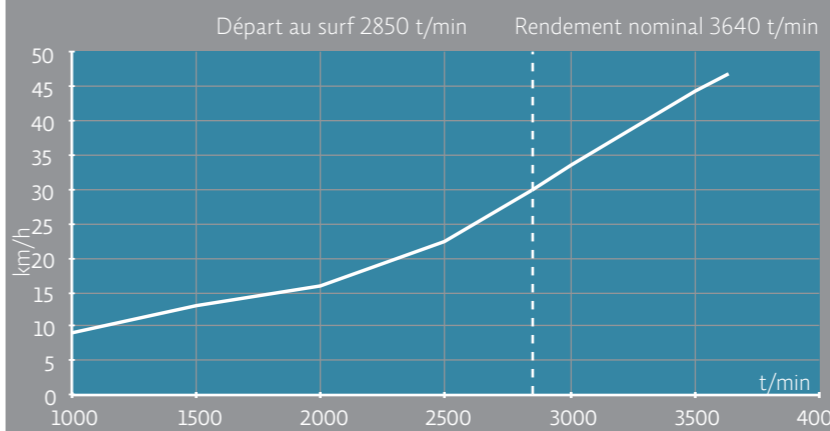
Le chantier polonais crée la surprise avec une offre très vaste et bon marché d'options et de variantes: tissus, couleurs, types de bois, plaques de cuisson, puissance de générateurs, éclairage sous-marin, etc. Une liste exhaustive remplirait des pages entières. Cette offre va tout à fait dans le sens de la philosophie du chantier: le propriétaire peut configurer le bateau de ses rêves comme il le souhaite.



de cette catégorie. A bord du Galeon 380 Fly, ce système peut être réglé séparément dans quatre zones différentes. Baigné par la lumière, le salon est équipé d'un téléviseur à écran plat amovible. La banquette en U située juste en face offre plusieurs places confortables et la table peut être réglée en hauteur. Le coin cuisine entièrement équipé à bâbord et le poste de pilotage avec siège double à tribord ont été intégrés avec beaucoup d'élégance à l'espace intérieur. L'aménagement est dominé ici par des revêtements, des parois et des plafonds agréablement clairs. Nous arrivons ainsi à l'un des éléments essentiels de la philosophie du chantier naval Galeon: tous les détails de l'équipement sont disponibles dans d'innombrables variantes de couleurs et de matériaux en fonction des désirs du propriétaire. Même les éléments en bois tels que les armoires et les tiroirs sont fabriqués proprement à un prix incroyablement raisonnable. Les combinaisons possibles sont donc aussi diverses que multiples! L'aménagement du pont de cabine inférieur peut lui aussi être modifié, comme c'est le cas sur notre bateau-test qui compte deux cabines, une salle d'eau (bain et cabine de douche séparés) ainsi qu'une petite couchette. L'accès à ce pont inférieur comporte un escalier à trois marches et une main-courante solide. Les passagers arrivent ainsi tout d'abord dans une entrée très spacieuse comportant plusieurs portes. Une configuration sans petite couchette (en option) se constate immédiatement dans le salon qui présentera le même niveau sur toute sa surface. Ce n'est que par souci d'exhaustivité que nous mentionnerons ici le fait que le Galeon 380 Fly présente partout une hauteur sous barrots de 1,9 mètre au moins. Et il en va de même de la longue couchette de proue (1,9 mètre) qui offre une largeur de 2,25 mètres au niveau des épaules! Les espaces de rangement sont très nombreux à bord, avec notamment quatre grands tiroirs sous la couchette double du bateau. Les grands hublots de la coque et un capot assurent un bon éclairage naturel de l'intérieur. La salle d'eau est elle aussi très lumineuse grâce à ses deux hublots. C'est également le cas de la cabine située à tribord au milieu du bateau qui comporte plusieurs grandes armoires et une couchette de 1,86 mètre sur 1,61 mètre. Une chose est donc sûre: le Galeon 380 Fly est un bateau généreux qui peut en outre être aménagé sur mesure jusque dans les moindres détails et qui affiche de bonnes propriétés de navigation. 



Mesure de la vitesse



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 47,0 km/h pour 3640 t/min. Mesures GPS, pas de vent, pas de vagues, 3 pers. à bord, réservoir d'eau vide, réservoir de carburant plein.

Galeon 380 Fly

Chantier naval	Galeon (POL)
Design	Tony Castro
Longueur totale	11,99 m
Largeur	3,66 m
Tirant d'eau	0,81 m
Poids	9700 kg
Réservoir d'eau	500 l
Carburant	1000 l
Autorisation	10 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo D6-330 EVC avec propulseur à arbre
Puissance	2 x 267 kW (2 x 363 CV)
Prix total du bateau-test	EUR 308 550.- avec de nombreuses options
Import Package	EUR 16 660.- Transport jusqu'à Alpnachstad, douane CH, y compris réservoir septique et eaux usées
Swisspackage	Euro 15 980.- Transformation CH à 230V, réduction de bruit, certificats, autres options et mise à l'eau à Alpnachstad Toutes les indications de prix TVA incl.

_Herzog Marinecenter AG, 6053 Alpnachstad
_Tél. 041 672 91 91, www.herzog.ch



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56