

# Le planeur rapide

Le chantier américain Regal d'Orlando en Floride étoffe régulièrement sa gamme de produits ou remanie les modèles existants. C'est le cas maintenant du fameux «Regal 2300 Bowrider», dont le nouveau look sportif s'harmonise parfaitement avec ses remarquables propriétés de conduite

 Daniel B. Peterlunger

Cela fait 44 ans que Regal, une entreprise familiale dont le succès ne se dément pas, construit en Floride des yachts de 6 à 16 mètres. Mais d'autres chantiers le font aussi ailleurs. Nous avons donc demandé à Duane Kuck, CEO et président de Regal, pourquoi un client devrait acheter un de ses modèles plutôt qu'un autre. La réponse de Kuck, qui possède et dirige l'entreprise de 480 collaborateurs avec son frère

Tim et sa sœur Pam, a été pour le moins surprenante. Il a en effet ni vanté les propriétés convaincantes des bateaux Regal ni mentionné leur équipement standard somptueux. Il a simplement dit: «Se tournent vers Regal ceux qui, avant de décider d'acheter, vont voir ce qui se cache derrière la marque. Qui se renseignent donc sur les relations qu'entretient chaque vendeur national avec le constructeur. Nous construisons des partenariats à long terme, afin de garantir au client une qualité et



un soutien à long terme également.» Le résultat de cette analyse parle en faveur des bateaux Regal, a ajouté Kuck. La collaboration avec Hensa Werft AG à Altendorf, qui dure depuis près de trente ans, vient le confirmer.

## FastTrac, pour mieux déjauger

Et maintenant, à bord! La mer au large de Sanibel dans le Golfe du Mexique est vide devant nous, aucun autre bateau en vue: nous accélérons à fond. Nous déjaugeons pratiquement sans le remarquer à 2300 t/min, puis plus rien ne nous arrête: on dépasse rapidement les 60, puis les 70 km/h. Nous négocions des virages serrés sans rien perdre en stabilité ni en vitesse et, bien installés dans nos sièges réglables, nous jouissons d'une bonne vue alentour. Les commandes réagissent rapidement et nous atteignons facilement la vitesse de pointe de près de 80 km/h. C'est maintenant que le bruit du Volvo Penta de 270 chevaux vient couvrir la musique que déverse l'installation Fusion du bord. Le système FastTrac breveté que Regal a développé pour la coque contribue au bon comportement du bateau



et à une moindre consommation de carburant. Une économie qui peut aller jusqu'à 30 pour cent si l'on en croit le chantier. Le système FastTrac consiste en un bouchain marqué dans la partie mouillée de la coque, qui forme des deux côtés un canal ouvert vers l'extérieur et qui dirige l'air sous la moitié arrière du bateau. Il en résulte donc presque un coussin d'air qui réduit la résistance au courant entre la coque et l'eau. La surface mouillée s'en trouve en outre réduite, ce qui facilite grandement l'accélération à bas régime ainsi que le déjaugage, pratiquement imperceptible.

#### Des rangements XXL

Brun et beige, telles sont les couleurs du Regal 2300 Bowrider qui lui donnent un aspect élancé, qui cache habilement les nombreux rangements dont ce modèle regorge. Sous les banquettes de la proue et du cockpit ainsi que dans le plancher, partout des volumes de rangement facilement accessibles. Le compartiment du plancher du cockpit peut accueillir au moins trois wakeboards ou deux paires de skis. On trouve d'autres rangements à gauche et à droite du moteur. Un espace bien isolé et fermé par un lourd couvercle, pourtant facile à ouvrir grâce à ses ressorts à pression.

La plateforme de bain dotée d'une échelle à quatre marches et recouverte de Flexiteak mérite bien son nom avec ses 210 cm de largeur et 63 cm de profondeur. Les différents sièges sont eux aussi bien



On dépasse rapidement les 60, puis les 70 km/h. Nous négocions des virages serrés sans rien perdre en stabilité.

dimensionnés, et ce même à l'avant du bateau, relativement étroit, où la profondeur du siège fait 50 cm. Cela étant, si tous les passagers autorisés se trouvent à bord (maximum 11 personnes), il va de soi que, malgré sa bonne répartition, l'espace sera d'autant plus restreint, car il ne faut pas oublier que l'on se trouve sur un bateau de «seulement» 7,3 mètres. A noter également que le chantier propose deux variantes d'aménagement des sièges: une version classique avec deux sièges individuels et une banquette en U à l'arrière ou la version Arena avec un seul siège individuel pour le pilote et une banquette circulaire qui va jusqu'à l'ouverture centrale du pare-brise, ce qui en fait quasiment une lounge. Opter pour une table à la poupe et à la proue sera néanmoins judicieux, bien que ce modèle tout de robustesse soit livré parfaitement équipé et prêt à naviguer.



### Point par point

#### Propriétés de conduite



Le Regal 2300 Bowrider se veut être un bateau fun et mérite sans réserve cette dénomination: il est facile à maîtriser à toutes les allures et à toutes les vitesses, même dans des conditions un peu difficiles, comme lors du test effectué dans le Golfe du Mexique, en Floride: vent contre vagues et courant. Le système FastTrac développé par Regal pour la partie mouillée du bateau contribue à ses bonnes propriétés de conduite ainsi qu'à une moindre consommation de carburant.

#### Motorisation



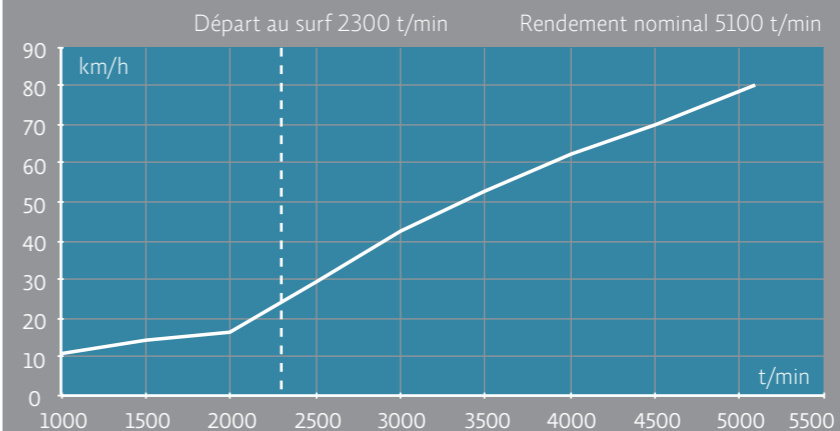
Le Volvo Penta de 270 chevaux avec Z-drive dont le bateau testé était équipé est une configuration aussi judicieuse que sportive pour un bateau dont le poids n'excède pas 2 tonnes: la vitesse maximale de 80,4 km/h que l'on a atteinte lors du test l'a indubitablement montré. On pourrait opter pour une motorisation plus coûteuse avec des engins de 300 ou 320 chevaux de marque Mercury ou Volvo Penta, mais cela ne produirait pas vraiment d'amélioration notable de ce point de vue.

#### Equipement



Regal livre en général des bateaux très bien équipés et prêts à naviguer; le 2300 Bowrider ne fait pas exception. Celui qui aime l'originalité à l'extérieur optera pour un arceau Targa, que Regal appelle «PowerTower». Cet élément est proposé en exécution noire ou blanche (CHF 4700.-) et peut être abaissé par simple pression d'un bouton. Et un zeste de confort supplémentaire avec ces coussins pour l'accès à l'avant et à l'arrière, ou encore la table pivotante pour la poupe et la proue.

### Mesure de la vitesse



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 80,4 km/h à 5100 t/min. Mesuré au GPS, force du vent 1, peu de vagues, 2 personnes à bord, réservoir plein.

### Regal 2300 Bowrider

<b>Chantier</b>	Regal Marine Industries, FL (USA)
<b>Design</b>	Regal Boats
<b>Longueur totale</b>	7,30 m
<b>Largeur</b>	2,50 m
<b>Tirant d'eau</b>	0,86 m
<b>Poids</b>	1805 kg
<b>Eau</b>	42 l
<b>Carburant</b>	212 l
<b>Autorisation</b>	11 personnes
<b>Catégorie CE</b>	B
<b>Motorisation bateau testé</b>	Volvo Penta DPS-B V8-270 avec Z-drive
<b>Puissance</b>	200 kW (270 CV) Div. motorisations possibles
<b>Prix de base</b>	CHF 77 450.- avec Volvo Penta V8-300, transport, import, autorisation CH et TVA incl.

\_Hensa Werft AG, 8852 Altendorf  
\_Tél. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch

\_SNG Lake-Lucerne, 6005 Lucerne  
\_Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch