




La puissance américaine

Le chantier naval Regal en Floride (Orlando) construit et exporte des bateaux avec beaucoup de succès depuis 1969. Ses modèles sont également disponibles en Suisse depuis 28 ans. Adapté aussi bien à la navigation sur nos lacs qu'en mer, le Regal 28 Express a été développé en 2012 et plus de cent modèles sont déjà utilisés dans le monde entier. Les raisons de ce succès.

 Daniel B. Peterlunger

Floride, Etats-Unis. Le soleil brille et fait ressortir les îles vertes de palétuviers du golfe du Mexique pendant que nous surfons entre l'île de Sanibel et le continent. Un son très chaud émane des six haut-parleurs et du caisson de basse qui se trouvent à bord. La teinte brunâtre de la mer due à l'élimination momentanée des mangroves ne perturbe en rien notre plaisir de naviguer. Nous traversons quelques vagues et modifions le réglage du propulseur Z. La réaction du bateau ne se fait pas attendre. Nous

continuons à filer sur l'eau et creusons de beaux virages dans l'eau. A l'horizon, la silhouette de Fort Myers: Cruising in America.

Sur le pont

Construit aussi bien pour des sorties sportives que pour des petites balades en famille, le Regal 28 Express offre plus de place sur le pont et à l'intérieur que ce que l'on pourrait attendre d'un bateau de cette taille, à commencer par sa plateforme de bain de 64 cm de profondeur avec échelle de bain à trois échelons. On y trouve aussi deux taquets d'amarrage



escamotables qui viennent compléter les deux autres éléments de la poupe. Cette solution permet de disposer dans toutes les situations d'une solution d'amarrage offrant un accès très aisé à bord du bateau. Sous la plateforme de bain, deux puissants projecteurs pour éclairer les eaux alentour pendant la nuit. La poupe comporte également une douche extérieure avec eau chaude et eau froide.

Pour accéder au pont, il faudra emprunter les deux marches situées à côté de la banquette arrière dont les dossiers peuvent être arrêtés dans différentes positions ou même couchés, offrant ainsi une surface de couchage de 1,24 m sur 1,6 m. Au-dessous se trouvent le moteur et un espace de rangement séparé autovideur. Un petit wetbar avec évier, glacière et compartiment à glaçon électrique viennent compléter l'équipement extérieur à la poupe. Si plusieurs personnes mangent à l'extérieur, il suffit de positionner les dossiers de la banquette arrière de sorte à créer des places assises situées en face de la banquette à deux places de 85 cm de large située derrière le poste de pilotage. Il ne reste plus alors qu'à sortir la table du grand espace de rangement situé sous cette banquette. Une chaise longue de 1,2 m avec accoudoirs réglables offre même une troisième place assise ou couchée à côté du poste de pilotage. Avec sa fonction stand-up et sa largeur de

91 cm, la banquette du pilote satisfera à toutes les exigences, tout comme le poste de pilotage et ses différents instruments: l'écran y fait office d'appareil de commande central grâce à un nouveau logiciel Regal. Il est bien évidemment aussi possible de brancher un iPhone dans le cockpit.

L'arceau targa disponible en option (désigné par le chantier sous le terme Powertower) ne fait pas seulement office de porte-antenne et de fixation bimini, mais associé à la tonture négative du pont, il confère également au bateau un aspect dynamique. Cet arceau peut être incliné sur simple pression d'un bouton: une solution idéale lors d'un remorquage. Cette fonction s'explique par le fait que les eaux intérieures américaines et les embouchures des fleuves subissent les aléas des marées et que les ponts affichent souvent des hauteurs de passage limites. L'un des collaborateurs de Regal nous présente une autre utilité: en mettant le cap dans la direction du soleil, il incline l'arceau targa afin de l'utiliser comme un pare-soleil. Une bonne idée!

A l'intérieur

Très aéré, l'accès à l'intérieur du bateau comporte deux marches, un cadre solide en acier chromé ainsi qu'une main-courante tout aussi robuste. Cet endroit affiche une légèreté esthétique qu'il doit au fait d'être



Regal 28 Express

Chantier naval	Regal Marine Industries, Floride (USA)
Design	Regal Boats
Longueur totale	8,78 m
Largeur	2,60 m
Tirant d'eau	1,05 m
Poids	3440 kg
Eau	75 l
Réservoir septique	105 l
Carburant	276 l
Catégorie CE	B/8 personnes
Motorisation	Mercury 350 MAG MPI Bravo III Cat. avec propulseur Z
Puissance	220 kW (300 cv)
Prix de base	CHF 121 250.- TVA incl. et autorisation lacs CH
Prix total du bateau-test	CHF 165 855.- avec plusieurs éléments en option

_Hensa Werft AG, 8852 Altendorf
_Tél. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch
_SNG Lake-Lucerne, 6005 Lucerne
_Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch

Point par point

Comportement



Le Regal 28 Express affiche un comportement impeccable à toutes les allures. Aucun problème pour négocier des virages serrés à vitesse élevée, et ce même dans des conditions difficiles telles que celles qui régnaient lors de notre sortie-test dans le golfe du Mexique. Le bateau répond impeccablement aux différentes modifications des réglages. La visibilité est excellente depuis le poste de pilotage.

Motorisation



Avec une puissance de 300 chevaux, le Mercury 350 MPI avec propulseur Z du bateau-test semble adapté à une charge de près de 3,5 tonnes pour proposer une navigation aussi bien sportive qu'à une vitesse de croisière agréable de 45 km/h pour environ 4000 t/min. En Suisse, le bateau sera plutôt proposé avec un Volvo Penta 5.7 Gi avec catalyseur fournissant également une puissance de 300 chevaux.

Options



Si l'équipement de base de ce modèle est déjà très complet, ses options n'en sont pas moins nombreuses, allant de l'installation de chauffage et climatisation combinée à l'arceau targa en exécution blanche ou noire (CHF 7290.-), en passant par un générateur, des rideaux pour les cabines, du «Flexiteek» pour la plateforme de bain, des installations loisirs et navigation ou encore un propulseur d'étrave.

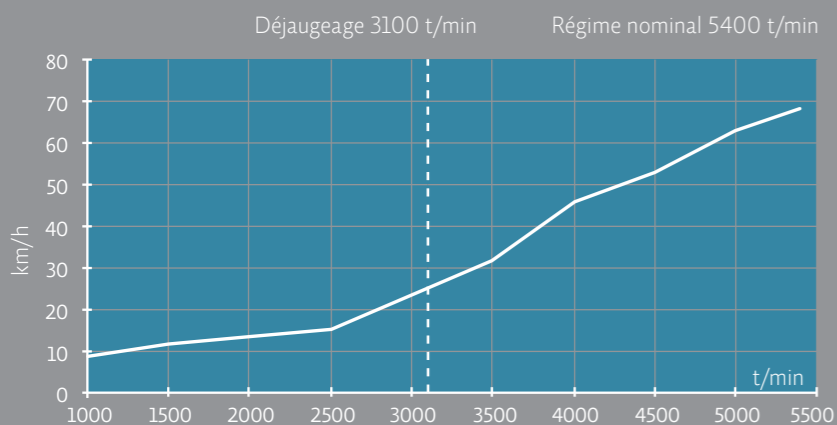




Construit pour des sorties sportives ou des balades en famille, le Regal 28 Express offre plus d'espace que ce à quoi l'on pourrait s'attendre sur un bateau de cette taille.



Mesure de la vitesse



Point mort: 750 t/min, vitesse maximale: 68,2 km/h pour 5400 t/min. Mesuré au GPS, vent force 1 à 2 contre le courant. Mesures moyennes avec et contre le courant, 2 personnes à bord, réservoir d'eau vide, réservoir de carburant plein.

ouvert à l'arrière: c'est ici que se trouve la cabine de poupe qui profite elle aussi de cet aménagement ouvert. Sa couchette double de 1,56 m de large et 2,08 m de long offre une place confortable installée en travers de l'axe longitudinal du bateau. Un hublot rond assure ici une entrée de lumière durant la journée. Des espaces de rangement se trouvent sous la couchette. A tribord, le coin cuisine et, à bâbord, la salle d'eau. Le coin cuisine affiche une construction compacte et est équipé d'un évier, d'un réfrigérateur, d'un four micro-ondes, d'une cuisinière en vitrocéramique à une plaque ainsi que d'un nombre étonnant d'espaces de rangement. La hauteur sous barrots s'élève ici à 1,82 m, tout comme dans la salle de bain qui affiche une largeur diagonale étonnante de 1,20 m. Avec sa table, sa surface de travail et son espace de rangement, le salon peut être transformé en une très grande couchette de 1,8 m sur 2,02 m grâce à sa banquette en U. Plus de cent unités du Regal 28 Express développé en 2012 naviguent déjà dans le monde entier. Le début de l'histoire d'un très joli succès.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56