Puissance et confort

Son nom est déjà tout un programme: le nouveau «Windy 29 Coho» a repris celui d'un puissant vent d'est qui souffle aux Etats-Unis. Et il tient ses promesses: puissant et dynamique, confortable et convivial.

Lori Schüpbach **Ruedi Hilber**

Le chantier norvégien avait déjà montré ce dont il était capable avec le lancement des deux nouveaux 26 Kharma et 31 Zonda; le dernier venu, le 29 Coho, trouve parfaitement sa place entre ces deux modèles. Comme ses deux prédécesseurs, le 29 Coho traduit remarquablement les valeurs essentielles professées par Windy: sécurité, sportivité et plaisir de la navigation. L'architecte Hans-Jørgen Johnsen a insisté tout particulièrement sur la forme de la coque et les propriétés qui y sont liées. Le V prononcé garantit une pénétration douce des vagues et les bouchains marqués une bonne stabilité. Le 29 Coho file tout droit sans broncher et se comporte comme sur des rails dans les virages. La poupe ne dérape pas lors des manœuvres serrées. Le confort règne à bord même lorsque la manette des gaz est à fond.

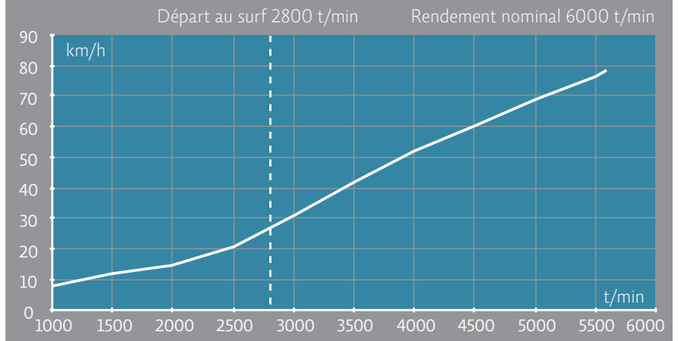
Optimisations

Contrairement au modèle précédent, le 28 Ghibli, le Windy 29 Coho est doté d'une plateforme de bain

« »

Bien vu ce frigo idéalement placé dans le plancher du cockpit, directement devant l'entrée de la cabine!

Mesure de la vitesse



Point mort: 800 t/min, vitesse max. 78,5 km/h à 5650 t/min, mesuré au GPS, 2 personnes à bord, beau temps, pas de vague, température de l'eau 4°C.

Windy 29 Coho

Chantier	Windy Boats A.S. (NOR)
Design	Hans-Jørgen Johnsen
Longeur totale	8,85 m
Largeur	2,70 m
Poids (incl. moteur)	3250 kg
Eau	80 l
Carburant	400 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	Volvo Penta V8-380 CE DP
Puissance	283 kW (380 CV)
Prix de base	dès CHF 199 880.–
Bateau test	dès CHF 211 120.–
Options	Radio Fusion 700 W (2400.–), prise de terre (3090.–), teck cockpit et plate-forme de bain (9780.–), ailerons de réglage elTrim (3690.–), propulseur d'étrave (7280.–), guindeau proue (7290.–). Tous les prix TVA incl., depuis Stansstad (livraison 2000.–)

_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
_Tél. +41 41 619 18 88, www.hochmuth.ch

prolongée. Avec ses 85 cm de profondeur, celle-ci offre une place confortable, que ce soit pour s'y tenir simplement assis, pour laisser traîner ses pieds dans l'eau ou pour se préparer à une session de ski nautique. L'échelle de bain – rabattable et comprenant quatre marches – est rangée proprement sous un couvercle du côté bâbord. Le tout est évidemment complété d'une douche de poupe.

L'accès pratique au cockpit permet de faire l'économie de gymnastique par-dessus la surface de couchage arrière. Et comme Windy nous y a habitués, le dossier de la banquette de poupe peut également être déplacé dans le sens de la longueur. Voilà qui confère une certaine flexibilité au niveau de la répartition et de l'utilisation de l'espace. A noter enfin que le couchage peut être aussi bien utilisé contre le cockpit qu'à l'arrière.

Le cockpit est spacieux. Du côté tribord, juste à côté de la banquette en L et directement derrière le poste de pilotage, se trouve une chaise-longue supplémentaire. Ce sont au total cinq à six personnes qui peuvent prendre place autour de la table du cockpit.

Le pilote et le copilote sont parfaitement installés. Le pilote jouit d'une vue parfaite alentour et peut piloter debout ou assis grâce à la banquette relevable. Le volant, les gaz et les vitesses tiennent bien en main tandis que le tableau des instruments – avec ses indicateurs design – laisse suffisamment de place pour accueillir en sus un traceur de cartes (en option).

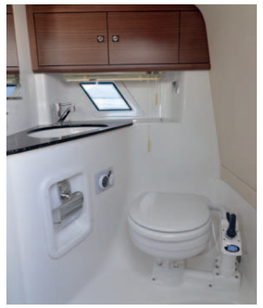
Petit mais bon

Un détail à relever: le taud – proprement rangé sous la surface de couchage à commande électrique – se déploie en deux temps trois mouvements. Nul besoin donc de le ferler péniblement, puisqu'il suffit simplement d'accrocher les différents haubans. Le système se soulève ensuite électriquement sur simple

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



pression d'un bouton et le taud se retrouve parfaitement tendu!
La cabine du 29 Coho offre davantage que ce que l'on pouvait s'imaginer. Sur bâbord, la cuisine est équipée d'un fourneau Wallas, d'un évier Niro et de quelques rangements. Bien vu également ce frigo idéalement placé dans le plancher du cockpit, directement devant l'entrée de la cabine. La couchette double est bien dimensionnée et peut accueillir confortablement deux personnes. Le coin toilette séparé offre lui aussi une place étonnante pour un bateau de cette taille.

Le plaisir de la conduite
Comme on l'a mentionné, la grande force du Windy 29 Coho est son remarquable comportement dans toutes les situations. Le bateau équipé d'un moteur Volvo Penta V8 de 380 chevaux testé sur le lac des Quatre-Cantons, qui était des plus calme le jour du test, affichait au compteur une vitesse de pointe remarquable de près de 80 km/h. Il déjauge à 2800 tours déjà et tout en douceur grâce notamment aux ailerons de réglage électriques (en option). Ensuite? De 3000 à 5500 tours, place au pur plaisir de la conduite!

Point par point

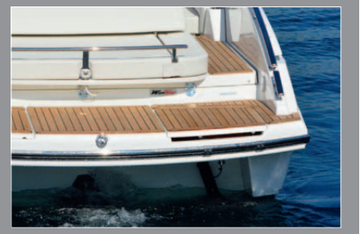
Propriétés de conduite

Bien sûr, les conditions de test étaient idéales sur le lac des Quatre-Cantons: une des rares belles journées de mars, avec un soleil qui donnait l'envie de passer quelques heures sur l'eau. Le Windy 29 Coho n'a donc eu aucun problème pour montrer ce qu'il avait dans le ventre. Cela étant, indépendamment de ces conditions extérieures, une chose est sûre: le bateau reste bien équilibré sur l'eau, est facile à contrôler à tout moment et ne bronche pas d'un pouce même dans les manœuvres extrêmes. Parfait!

Motorisation

Windy propose différentes motorisations à choix (essence ou diesel) pour le 29 Coho. Le bateau testé était quant à lui équipé d'un moteur Volvo Penta V8 d'une puissance de 380 chevaux, ce qui explique évidemment le remarquable comportement affiché par ce modèle lors de notre test. Les variantes de moteurs diesel vont de la motorisation simple avec un D6-400 à la double motorisation avec deux D3-220. Quant à savoir quelle est la meilleure solution, c'est en fin de compte une question de croyance…

Equipement



Windy est connu pour apporter sans cesse des améliorations à ses modèles. Le 29 Coho ne fait pas exception à la règle. Contrairement au modèle précédent, le 28 Ghibli, le 29 Coho est doté d'une plus grande plateforme de bain et d'un système de bimini et de taud breveté comme sur le 26 Kharma et le 31 Zonda. Il offre en outre un plan de cabine optimisé. Le 29 Coho est en outre amplement équipé et correspond en tous points aux normes de qualité Windy. Un nouveau petit chef-d'œuvre du chantier norvégien.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56