

# Le plaisir de la conduite

Il pourrait s'intégrer dans la niche «toys for boys». Mais en fait, il propose beaucoup plus: le «Marex 270 Estremo» sait en effet convaincre au-delà de ses propriétés fun en présentant un design stylé, une construction très maîtrisée et une polyvalence proche d'un éclectisme de rêve.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Dans l'histoire presque quarantenaire de Marex, – le chantier naval norvégien a en effet été fondé par Eyvin Aalrud en 1973, – le 270 Estremo constitue le modèle le plus sportif,

voir le plus extrême de la gamme. Nomen est omen (le nom est un présage): doté d'un V profond, la coque à bouchains vifs, la longue proue élancée et le pare-brise effilé promettent, dès le premier coup d'œil, un plaisir de navigation complètement fou. La vitesse de pointe de 70 km/h (avec trois personnes à

bord) mesurée par la suite et son comportement exceptionnel dans les courbes auront tôt fait de confirmer cette impression première. En y regardant de plus près, divers détails viennent souligner la haute qualité et le soin apporté à ce modèle. Des exemples? Voyez ainsi la plate-forme de bords, l'espace

moteur, le coffre de la batterie, la table du cockpit et, bien sûr, le pare-brise de cette superbe monture.

### Essayer

La procédure à adopter lors du test du Marex va finalement de soi. Après un premier coup d'œil, la suite de la procédure coule de source: appareiller et foncer! Les autres détails et l'intérieur peuvent encore attendre.

Le bateau en test était propulsé par un moteur à essence Volvo Penta 5.7 GiCE. Ce fougueux 300 cv est équipé d'origine d'un catalyseur répondant aux normes californiennes CARB 4-Star, qui constituent actuellement les exigences mondiales les plus pointues en la matière. Autant dire que l'autorisation pour naviguer sur le lac de Constance devient une simple formalité. Taillé en V8, le moteur connaît une accélération sans faille et sans retard. Le bateau demeure ainsi extrêmement stable sur l'eau. Avec trois personnes à bord, nous avons ainsi atteint 70 km/h en vitesse de pointe. Le modèle équipé du moteur 8.1 GXiE, ou 420 cv sans catalyseur, promet lui de s'en aller franchir les 100 km/h...

Pour sa part, le comportement dans les courbes est impressionnant: la profonde coque V y est bien sûr pour quelque chose. Le 270 Estremo coupe les courbes très proprement, sans que jamais la poupe ne décroche. Si le bateau s'appuie relativement fortement sur le côté, le pilote s'aperçoit très vite qu'il maîtrise sa monture à chaque instant et sans problème aucun.

Les bateaux Marex ont toujours obtenu de bonnes notes pour ce qui est de leur comportement face à la prise aux vagues. Lors de notre test sur le lac de Constance, les vagues créées par les gros bateaux auront ainsi constitué un véritable «espace de jeu»... Là aussi, le résultat demeure inchangé et ce ne sont que de bonnes notes. Il en va de même lorsque le Marex 270 Estremo s'envole littéralement au-dessus d'une vague. Sa direction ne varie pas et il se pose délicatement sur les eaux et repasse immédiatement sous contrôle.

### Profiter

En matière de plaisir de navigation, le Marex 270 Estremo brille par son éclectisme. L'échelle de bain télescopique est fixée sous la plate-forme de bain et équipée d'un



### MAREX 270 ESTREMO

Chantier	Marex A/S (NOR)
Longueur hors-tout	8,21 m
Largeur	2,80 m
Poids	2400 kg
Eau	70 l
Réservoir à fèces	70 l
Carburant	400 l
Personnes	6
Catégorie EC	C
Motorisation	Volvo Penta 5.7GiCE-300
Puissance	224 kW (300 cv)
Prix de base	dès € 81 555.-
Bateau testé	dès € 82 815.-
	hors TVA, franco chantier, sans dédouanement et adaptation CH
Guindeau électrique	€ 4090.-
Hélice d'étrave	€ 3530.-
Teak (point, plateforme bain)	€ 3305.-
	Transport € 2730.-, adaptation CH € 2445.- (tous les prix hors TVA)
	Royal Nautic AG, 9403 Goldach Tél. 071 844 10 50, www.royal-nautic.com

## Point par point

### Propriétés de conduite



Edifiant sur l'image: la coque, avec une couleur en option, du 270 Estremo dispose d'un V profond et de bouchains vifs. Ces deux aménagements confèrent à ce modèle des courbes parfaites et des attaques de vagues tout simplement géniales. De plus, lorsque l'eau est agitée et qu'il bruine, on se trouve parfaitement abrité derrière le pare-brise. Un plus qu'il convient de ne pas négliger sous nos latitudes.

anneau spécial pour la sortir de l'eau. La douche de poupe avec eau chaude fait partie du standard. La dunette peut être utilisée sous trois formules: en abaissant le dossier au maximum, on dispose alors d'un solarium d'exception. En enlevant le coussin central, on dispose d'un passage judicieux lorsqu'une personne avec les pieds mouillés veut aller de la plate-forme de baign au cockpit sans détrempier le solarium au passage. Enfin, lorsque le dossier est poussé et fixé sur l'avant, on dispose alors d'une assise confortable pouvant accueillir deux ou trois personnes. L'espace moteur se trouve sous cet solarium. D'une propreté absolue, il dispose d'un éclairage et de places de rangement supplémentaires. Droit devant, mais bien séparé, se trouve le coffret pour les batteries. Chacune des trois est séparée par une paroi stratifiée.

A noter encore la table du cockpit. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, on la replie et elle disparaît dans la paroi latérale. A l'aide de deux petites poignées, on la ressort et elle est immédiatement et solidement installée à la diffé-

### Marex 270 Estremo

### Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un Volvo Penta 5.7 GiCE, dont le catalyseur répond aux exigences mondiales les plus sévères en matière de gaz d'échappement. Ses 300 cv suffisent amplement à assurer les excellentes propriétés de navigation du bateau. On déjauge à moins de 2500 tours, laissant ainsi un espace de jeu bien suffisant. Il est également possible d'installer différents diesels jusqu'au D6 qui développe 355 cv.

### Equipement



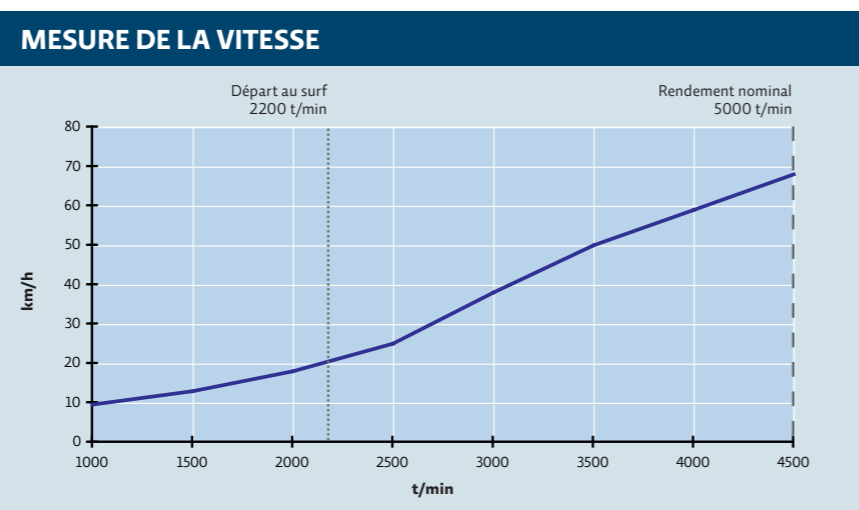
Entre l'installation stéréo et les différents et nombreux espaces de rangement, on trouve encore un boiler à eau chaude, un plan de cuisson Ceran et un aménagement séduisant à chaque coup d'oeil. Les installations électriques sont également de bon aloi (les trois batteries de la photo du centre par exemple) tout comme le magnifique travail exécuté sur les parties en bois (le teck sur le pont et la plate-forme de baign en option).



rence de nombreuses autres tables de ce style. En face, on trouve un wetbar, une cuisinière, une armoire frigorifique, des supports pour les boissons et différents espaces de rangement.

Un plus appréciable et remarqué tient dans la «centrale de commandes» équipée de siège séparé pour le pilote et son coéquipier. Orientables, ces sièges sont confortables et peuvent pivoter sur 180° vers l'arrière. De cette façon, le cockpit se transforme en un lounge douillet comportant une table aux dimensions généreuses.

Passons maintenant au pare-brise: son design est séduisant à n'en pas douter et son cadre solide convainc tout comme la main courante qui s'y trouve intégrée. Cette dernière est gage de sécurité supplémentaire, notamment lorsqu'il faut se rendre à la proue. Reste enfin à découvrir la «vie intérieure» du Marex 270 Estremo. Quatre personnes prennent place autour de la table de salon. Lorsqu'elle est abaissée, on dispose alors de deux couches bienvenues. A noter encore l'espace WC séparé avec un WC électrique et un réservoir pour eaux noires en option.



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 70 km/h à 4600 t/min.  
Mesuré avec le GPS, 3 personnes à bord, pas de vent, petites vagues.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56