



Bon marché sans être bas de gamme

Le procédé est celui des voiliers. Bavaria frappe fort dans le secteur des bateaux à moteur après le lancement de son nouveau modèle dans les prix bon marché. Le Bavaria Sport 28 suit ainsi les traces du Deep Blue 46.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: LOS / TROELS LYKKE / ZVG

«Notre objectif a toujours été de proposer à nos clients le meilleur bateau possible au meilleur prix et avec la meilleure qualité.» Andrés Cárdenas, CEO de Bavaria, n'est pas particulièrement friand des demi-mesures. Et les derniers modèles lancés par le chantier naval de Giebelstatt donnent raison à cet Espagnol pour le moins entreprenant. Dernièrement, le Sport 38 et le Cruiser 45 ont été présentés lors de la «boot» de Düsseldorf où ils ont été bien accueillis par le public. Mais revenons à notre test: avec ses dimensions, le Sport 28 fait déjà bonne impression dans le port. Il paraît relativement spacieux et affiche des bords élevés pour un bateau à moteur de 9 mètres de long. Mais grâce à son pare-brise installé suffisamment bas, ses proportions restent esthétiquement très agréables à regarder. Le meilleur moyen pour monter à bord est de passer par la poupe et la plateforme de bain. L'accès latéral est quelque peu inconfortable, mais pourra être utile lorsque le bateau est amarré latéralement dans un port. Equipée d'un revêtement en teck en série, la plateforme de bain est intégrée à la coque et n'est donc pas très grande (mais suffit amplement pour que les enfants puissent patauger dans l'eau). Elle possède un accès latéral vers la surface de bronzage et le cockpit. Trois à quatre personnes peuvent s'installer confortablement sur la banquette en U. On y sera par contre un peu à l'étroit à cinq. Le wetbar situé en face comporte un petit évier. Un réfrigérateur et un grill sont disponibles en option (supplément 1060 et 695 euros). Le poste de pilotage est confortable et parfaitement bien aménagé. Avec son capitonnage confortable, le siège du pilote est réglable en longueur et l'assise peut être rabattue vers le haut. Les instruments sont installés judicieusement alors que la direction et les gaz sont bien à portée de main. Et puisque nous parlons motorisation, la version diesel D4 de Volvo Penta (D4-260 ou D4-300) comprend le système électronique EVC, alors que ce dernier est disponible en option (judicieuse) sur la version essence (5,7 GXI ou 2 x 4,3 GXI). La surface de couchage, qui peut d'ailleurs être agrandie en abaissant les dossiers de la banquette, est relevée grâce à un système électrohydraulique afin de pouvoir atteindre le compartiment moteur. Ce compartiment accueille

les agrégats, les batteries ainsi que le chauffe-eau et le chauffage (disponibles en option).

Une place étonnante

Le Bavaria Sport 28 dévoile sa vraie grandeur (au sens littéral du mot) sous le pont. Une porte coulissante s'ouvre sur quatre marches d'escalier permettant d'accéder à la cabine. Avec une grande luminosité, un aménagement très bien pensé et une hauteur sous barrots générale de 175 cm, le bateau donne l'impression de vouloir «être promu» dans la classe des 35 pieds. A bâbord se trouve le coin cuisine avec évier, cuisinière céramique à deux plaques et réfrigérateur (50 litres). Les armoires disposent ici de suffisamment de place pour accueillir des poêles, des couverts et des provisions. L'aération du coin cuisine est assurée par une fenêtre dans la coque et une lucarne au plafond. La liberté de mouvement est également très bonne dans la salle d'eau située en face. Si la douche doit être commandée en option, la fenêtre ouvrable de la coque est installée dans la version standard. La zone de la proue comporte une banquette en U et une table de salon autour de laquelle



Point par Point Bavaria Sport 28

Construction



Tout le monde sait que Bavaria construit des modèles modernes pour l'industrie nautique. Les processus sont bien rodés et la série commence déjà à tourner avec la première unité. Le bateau que nous avons testé donnait une impression de finition parfaite jusque dans les moindres détails... A noter ici que Bavaria réussit même avec son tout dernier modèle à tenir en échec ses concurrents en matière de prix.

Comportement sur l'eau



La forme en V et le sprayrail prononcé de sa coque assurent une navigation sûre et tout en douceur. Les vagues n'ont ainsi presque pas de prise sur sa coque aux bords élevés. Bien au contraire: comme le pare-brise a été installé relativement bas, le pilote et les passagers ne sont pas forcément protégés du vent. Ceci n'est pas un problème en été, mais on optera pour une capote (disponible en option) durant la saison froide.

Design



La collaboration entre Bavaria et le BMW Group DesignworksUSA s'est révélée être une sacrée aubaine et cela se remarque également sur le Sport 28. Il suffit de jeter un œil aux porte-gobelets en inox ou aux lucarnes pour ne citer que deux détails. Autres éléments incontournables: la bonne répartition des pièces, les accès latéraux vers la proue ou encore l'intégration parfaitement réussie des mains-courantes dans l'esthétique générale.

Equipement



L'équipement de base du Bavaria Sport 28 est correct, mais si l'on jette un coup d'œil à la liste des options, il y en aura qui attireront l'attention: la table de cockpit en teck, le réfrigérateur supplémentaire, le capitonnage de la surface de bronzage, l'installation de l'ancre, le propulseur d'étrave, la capote ou encore le taud... La plupart des options sont disponibles une à une ou par paquets de quatre (Relax, Confort, Ancre, Navigation).

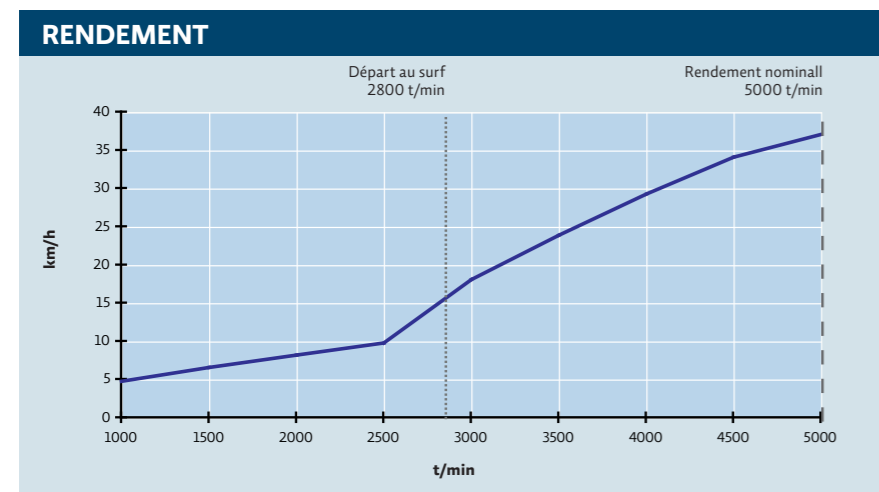
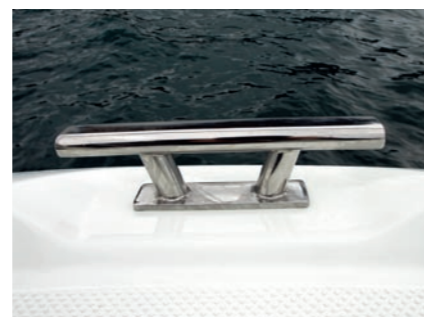
BAVARIA SPORT 28	
Chantier naval	Bavaria Yachtbau GmbH (ALL)
Design	BMW Group DesignworksUSA
Longueur totale	8,95 m
Largeur	2,99 m
Poids	env. 4000 kg
Réservoir d'eau	120 l
Réservoir à fèces	70 l
Carburant	520 l
Autorisation	6 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta 4,3 GXI DP
Puissance	2 x 168 kW (225 CV)
Prix de base	dès EUR 64'900.-
Bateau test	EUR 88'655.- (diverses options incluses telles que teck dans le cockpit, réfrigérateur dans le cockpit, propulseur d'étrave, toit en toile, chauffe-eau, volets de réglage, etc.)
Prix depuis le chantier, sans TVA	
Royal Nautic AG, 9403 Goldach Tél 071 844 10 50, www.royalnautic.ch	

peuvent s'asseoir confortablement quatre personnes, mais qui peut aussi accueillir cinq ou six personnes. L'endroit peut être bien aéré grâce à une grande lucarne située au-dessus de la table ainsi qu'à deux fenêtres latérales. La table peut être abaissée et transformée en une couchette double très confortable. Celle-ci est suffisamment large (160 cm), mais ne fait que 170 cm de long. Pour dormir, il vaut donc mieux se rendre dans la cabine médiane qui comporte une couchette de 200 x 145 cm.

De quoi se réjouir

Restent deux aspects à aborder: les propriétés de navigation et le prix. Grâce à sa coque en forme de V prononcé, le Bavaria Sport 28 est très stable dans l'eau et reste parfaitement maniable même lorsque des vagues viennent frapper sa coque. Il est ici important de régler correctement la position du propulseur Z, et ce particulièrement lorsque le bateau passe au surf à près de 2800 tours/minute. Si l'on ne souhaite pas régler manuellement le pro-

pulseur Z, il suffit de suivre les indications du Volvo Power Trim Assistant: cet assistant de réglage automatique fonctionne étonnamment bien. Dans les virages serrés négociés rapidement, le bateau présente une légère gîte à l'intérieur du virage et les forces centrifuges vers l'extérieur ne doivent pas être sous-estimées. Dans les ports, les manœuvres peuvent être effectuées précisément (et ce d'autant plus si le bateau est équipé d'une double motorisation comme le bateau testé). Etant donné son franc-bord relativement élevé (vent), il serait judicieux d'investir dans un propulseur d'étrave, en particulier si le bateau n'est équipé que d'un moteur (supplément avec deuxième batterie: 2335 euros). Ceci nous donnerait un prix de 64 900 euros avec équipement de base (au chantier, sans TVA). Il s'agit là d'un prix incroyablement bas. Mais n'oublions pas les options incontournables: ancre, taud, douche dans la salle d'eau et bien d'autres encore. Malgré cela, le prix de ce modèle reste très intéressant.



Point mort: 650 t/min, vitesse max: 37,9 km/h à 5050 t/min.

Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, vent de près de 10 noeuds, eau agitée.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56