



# Une vraie bête de somme

Depuis deux bons mois, un nouveau bateau d'intervention de la police du lac et de la protection de l'environnement du canton de Schwyz est en fonction sur le lac des Quatre-Cantons. Le Loon Patrol 1150 a été construit par Loon Yachts à Oberarth (SZ) et est équipé de deux moteurs hors-bord Yamaha de 350 chevaux. Un mariage puissant.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Le grand chef est très enthousiaste lorsqu'il parle de ce nouveau bateau. Hugo Zandegiacomo ne tarit pas d'éloges à propos du Loon Patrol 1150 qui est en fonction depuis le mois de décembre 2009. L'adjudant de la police cantonale de Schwyz est également chef du service de la circulation, et donc responsable de la police du lac et de la protection de l'environnement. «Notre nouveau bateau d'intervention a

une histoire parfaite, de sa mise au concours à sa livraison, en passant par sa construction», raconte Zandegiacomo. «En novembre 2008, j'ai reçu un mandat d'acquisition d'un nouveau bateau. Après leur soumission, les différentes offres ont pu être expertisées en février 2009 et Loon-Yachts a été désigné en avril 2009. Différents détails n'ont cessé d'être adaptés et optimisés pendant la phase de construction. Il est donc d'autant plus remarquable que nous ayons pu mettre le bateau à l'eau et l'utiliser au mois de décembre 2009 déjà.»

Le «Suito» (nom inspiré du général nordique Suito qui, selon la légende, se serait installé avec son peuple guerrier dans la vallée de Schwyz) est un bateau en aluminium de 11,5 mètres de long qui pèse 7 tonnes et est équipé de deux moteurs hors-bord de 350 chevaux. Les deux moteurs V8 à quatre-temps et 5,3 l de cylindrée F350 de Yamaha disposent d'une injection électronique et affichent une puissance et un silence étonnants. Leurs hélices tournent en direction opposée, améliorant ainsi considérablement les propriétés de navigation du bateau. Les quatre ventilateurs surdimensionnés par cylindre (donc 32 en tout) assurent une très grande performance sans la moindre difficulté. La gestion précise des ventilateurs assure un couple maximal qui se développe pleinement, en particulier lorsque le bateau part au surf. Sur le Loon Patrol 1150, cette puissance se révèle entre 3500 et 4500 tours/minute. Après un départ plutôt calme, le bateau accélère dans cette zone de 25 km/h à plus de 40 km/h.

Construction



La coque en alu du Loon Patrol 1150 est construite avec des épaisseurs de 6 mm pour les couples et de 8 mm pour le plancher. Les bords et la superstructure ont 5 mm d'épaisseur. Toutes les soudures alu sont effectuées par le chantier lui-même. «Nous avons ainsi un contrôle permanent sur la qualité», explique Roger Krähenbühl, propriétaire et chef du chantier. Le revêtement du pont en Flexiteak contribue à un entretien simple et pratique de l'embarcation.

Motorisation



Les deux hors-bord 4-temps V8 F350 de marque Yamaha produisent une puissance de 257 kW chacun, soit 350 cv. Le choix d'une motorisation comportant des hors-bord plutôt que des inboard est tout au bénéfice de l'utilisateur et de celui qui assure l'entretien. Si un moteur a un problème celui-ci peut être changé sans grande difficulté. Un Loon Patrol 1150 (avec moteurs inboard) est en cours de construction pour le lac de Thoune.

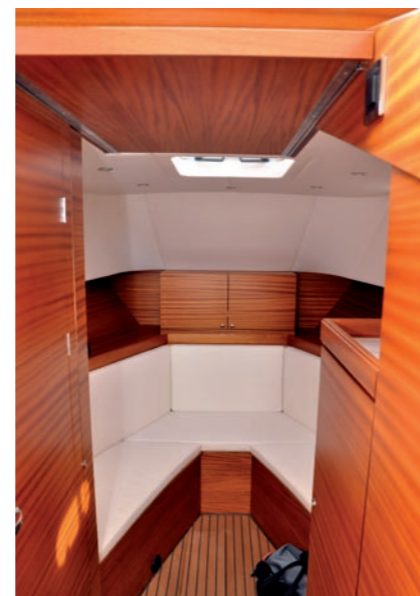
Equipement



L'équipement technique d'un bateau de police va évidemment bien au-delà du standard «normal». Une grosse installation de Swiss Radar, un anémomètre, un projecteur avec télécommande (150 Watt Xenon), un échosondeur, un traceur de cartes et un GPS, sans oublier l'installation radio ainsi que la connexion pour le laptop. A noter également les deux portes latérales à commande électrique, placées au tiers arrière du bord.

LOON PATROL 1150

Chantier	Loon Yachts (Oberarth)
Design	Loon Yachts
Matériau	Aluminium AlMg 4,5
Longueur h.-t.	11,50 m
Long. flott.	9,86 m
Largeur h.-t.	3,50 m
Largeur coque	3,40 m
Tirant d'eau	max. 0,80 m
Haut. s. barrots min.	3,57 m
Poids	env. 7,28 t
Carburant	env. 1000 l benzine
Générateur	env. 300 l diesel
Eaux usées	42 l
Passagers	15
Motorisation	2 x Yamaha F350
Puissance	2 x 257 kW (350 cv)
Prix	sur demande
Moteurs	Promot SA, 5745 Safenwil Tél. 062 788 88 77, www.promot.ch
Bateau	Loon Yachts, 6415 Arth Tél. 041 855 02 02, www.loonyachts.com



Des exigences variées

Lors de l'établissement du profil d'exigences du bateau, il s'est très rapidement avéré que la police du lac et de la protection de l'environnement du canton de Schwyz ne pourrait se contenter d'un bateau d'intervention construit en série. Outre les tâches classiques telles que les patrouilles, les contrôles de la navigation et les prestations d'assistance en cas d'urgence, le Suito doit pouvoir remplir différentes autres tâches. Il faut en particulier être assuré que le bateau puisse fonctionner pendant 48 heures comme poste de commandement autonome. Plus concrètement: dans un tel cas, cinq à dix personnes doivent pouvoir séjourner et travailler à son bord en restant indépendantes de la terre ferme. Autrement dit, le bateau de police doit pouvoir se transformer en bureau mobile. En plus des instruments et des outils habituels (Swiss Radar, projecteur, échosondeur, extincteur à eau et à mousse), le bateau est également équipé d'un générateur diesel, d'une place de travail de bureau, de suffisamment de places assises et de toilettes. L'intérieur du Suito est divisé en un grand



marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements  
Tél. 031 300 62 56



# marina.ch

Le magazine nautique suisse



cockpit clair avec des portes de poupe entièrement ouvrables et une cabine de proue ouverte située un peu plus bas. A cet endroit se trouvent les toilettes (la salle d'eau est carrelée jusqu'à mi-hauteur), une grande banquette en U (où il est possible de faire un petit somme en cas d'urgence), ainsi que différents espaces de rangement pour l'équipement et les effets personnels.

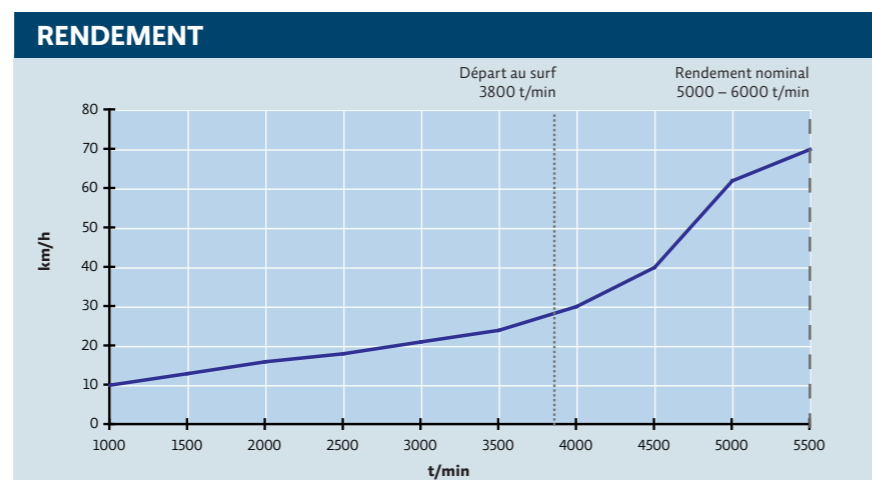
Le poste de pilotage dispose d'un équipement complet bien aménagé: la direction hydraulique et le levier combiné des gaz et des vitesses sont très ergonomiques. Grâce à la double motorisation du bateau, les manœuvres sont très faciles à réaliser et le propulseur d'étrave est très utile dans des conditions plus difficiles. En temps normal, le radar, la radio et le projecteur sont utilisés depuis le siège du copilote.

### De solides propriétés de navigation

Ce n'est pas un hasard si le Suito a été doté de hors-bord. Cette solution a été choisie pour sa facilité d'entretien et la possibilité d'utilisation en hiver, ainsi qu'en raison de l'expérience négative qu'a faite la police du lac du canton de Schwyz avec son dernier bateau. Après un problème de boîte de transmission sur l'un des deux moteurs inboard, le bateau est en effet resté inutilisable pendant plusieurs semaines. «Yamaha et son importateur suisse Promot SA nous garantissent un remplacement de moteur dans les 48 heures en cas de dommage. Il

s'agissait là d'un argument important», ajoute Hugo Zandegiacomo. «Cette configuration demande par contre un temps d'adaptation pour les plongeurs: ceux-ci doivent désormais descendre dans l'eau et monter à bord par les côtés, puisqu'il n'y a plus assez de place pour installer une plateforme assez large à la poupe.» Pour une longueur de 11,5 m, le Loon Patrol est relativement lourd: sa coque en alu d'une épaisseur de 6 et 8 mm ainsi que sa structure spacieuse (hauteur sous barrots de plus de 2 mètres!) font déjà leur poids. S'ajoutent à cela le générateur, la pompe électrique du système d'extinction, les 300 litres de diesel, les 1000

litres d'essence et l'équipement général. Il n'est donc pas étonnant que l'embarcation n'accélère pas très rapidement dans sa zone de rendement inférieure. Il ne part en effet au surf qu'à 3800 t/min. Il dispose cependant d'une bonne réserve jusqu'au rendement maximal qui est de 5800 t/min. Sa vitesse maximale (env. 72 km/h) est elle aussi tout à fait honorable. Sans compter que son poids lui donne un certain avantage: le Suito coupe les vagues, est très simple à manœuvrer et ne bronche pas même dans les virages serrés. En bref: une vraie bête de somme, made in Switzerland.



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 72 km/h à 5850 t/min. Mesuré avec le GPS, 3 personnes à bord, réservoirs pleins, pas de vent, pas de vagues.

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56