

Style et Prestige

L'assortiment des bateaux à moteur Jeanneau est extrêmement varié. Il va des petits modèles Cap Camarat au tout nouveau NC 11, en passant par les Leader et autres Merry Fisher. Sans compter toute la série des Prestige de 32 à 60 pieds.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Les modèles Prestige sont conçus par le fameux bureau italien «Studio Garroni». En collaboration avec le constructeur Michael Peters, un Américain connu pour ses excellentes symbioses entre style et performance, Jeanneau a sorti un modèle qui marquera sans doute son histoire: le Prestige 42 S. Il y a bien sûr des modèles plus grands (le Prestige 60 vient d'ailleurs d'être nommé «European Powerboat of the Year»), mais le 42 S comporte tout ce que

Jeanneau veut que sa série Prestige ait, à savoir: de la sportivité, de l'élégance et du raffinement. Ces mots n'ont peut-être plus beaucoup de signification à force d'être utilisés, mais le Prestige 42 a bel et bien tenu ses promesses lors du test. Autre détail intéressant: le plus petit Prestige 38 S, qui était également à disposition lors du test (cf. Point par point), n'a rien à envier à son grand frère.

Un aménagement réussi

La série des Prestige est divisée entre les modèles équipés d'un flybridge et ceux équipés

d'un sporttop. Bien que le flybridge soit plus intéressant dans ce segment de grandeur, le 42 S équipé d'un sporttop est une variante esthétiquement plus agréable. Ses lignes sont parfaites et même son bastingage latéral et son balcon de poue relativement hauts ne sont pas dérangeants. Et grâce à son grand pare-brise et son toit ouvrant électrique, il garantira à ses propriétaires des sensations fortes comme s'ils se trouvaient sur un bateau entièrement ouvert.

Le plus simple pour accéder à bord est de passer par la poue. Une passerelle sera cependant utile selon la hauteur du quai. La



Qualité



Le Prestige 42 S de Jeanneau tient ses promesses. L'ensemble de la gamme Prestige jouit d'un statut spécial chez le constructeur et est traité en conséquence. Quelques bémols sur quelques points de détail: certains tiroirs ne coulissent pas bien, il manque un arrêt à la porte de la cabine avant, les couchettes sont un peu courtes et la cabine arrière ne peut pas être suffisamment aérée. Des détails relativement simples à améliorer.

Equipement



L'équipement de base comprend deux paquets qui méritent d'être considérés avec attention. La commande IPS-Joystick, par exemple, ne fait pas partie du standard, mais du paquet Preference (11 230 euros). Mais sans celle-ci, pourquoi disposer de l'IPS? Les volets de réglage font également partie de ce paquet. Quant au paquet Excellence (15 860 euros), il comprend notamment radar, prise d'eau, grill et sommier à lattes.

Conduite



La grande force des moteurs IPS est leur remarquable maniabilité, notamment au port. Mais ils présentent d'autres avantages encore: bonne accélération, vitesse maximale à bas régime et donc moins de consommation de carburant et plus d'autonomie. Il est important que le pilote enclenche le système IPS et qu'il soit conscient des différences qui existent par rapport à un Z-drive conventionnel (grands rayons de courbes).

Prestige 42 S



Le Prestige 42 S est le modèle clé de la ligne Express de Prestige (yachts avec top sport, contrairement aux modèles avec flybridge). Il est intéressant de constater que le 50 S, plus grand, marche nettement moins bien chez Jeanneau, en partie parce qu'il est en concurrence avec le navire-amiral, le Prestige 60. Le 42 S est également intéressant de par sa motorisation avec système IPS, une variante qui n'est pas possible sur le 38 S.

Prestige 38 S



Vu de l'extérieur, le Prestige 38 S ressemble incroyablement à ses grands frères. La coque, la superstructure du point, le nombre et la configuration des hublots... C'est seulement une fois à l'intérieur que les différences sautent aux yeux: le 38 S dispose de rangements un peu moins généreux, mais d'un carré, d'un coin cuisine et de deux cabines. Un seul WC toutefois, la cabine située au niveau inférieur étant clairement conçue comme cabine d'hôte.



plateforme de bain démontre une première fois que le Prestige 42 S dispose d'un espace incroyablement grand. L'échelle de bain, la douche de poupe et un espace de rangement supplémentaire pour les affaires mouillées sont parfaitement intégrés au tout. A bâbord, deux marches mènent directement sur la large accès vers la proue. A tribord, on accède au cockpit après avoir passé une marche et une petite porte pivotante. La banquette en U où peuvent s'asseoir confortablement 5 à 6 personnes peut être transformée rapidement en abaissant la table en une grande surface de

bronzage (2,00 x 1,60 mètres). La totalité de cet élément peut être repliée sur simple pression d'un bouton pour libérer l'accès au garage du bateau annexe. Seul petit problème de cette installation: il faut ici tout sortir pour pouvoir avoir accès aux moteurs. Le salon de pont est séparé à l'arrière par une porte de verre et une vitre abaissable, une option relativement coûteuse, mais tout à fait judicieuse sous nos latitudes (prix: EUR 8360.-). Cette partie ainsi équipée d'une banquette en U (pour 4 à 5 personnes), d'un wetbar (évier), réfrigérateur et, en option, grill

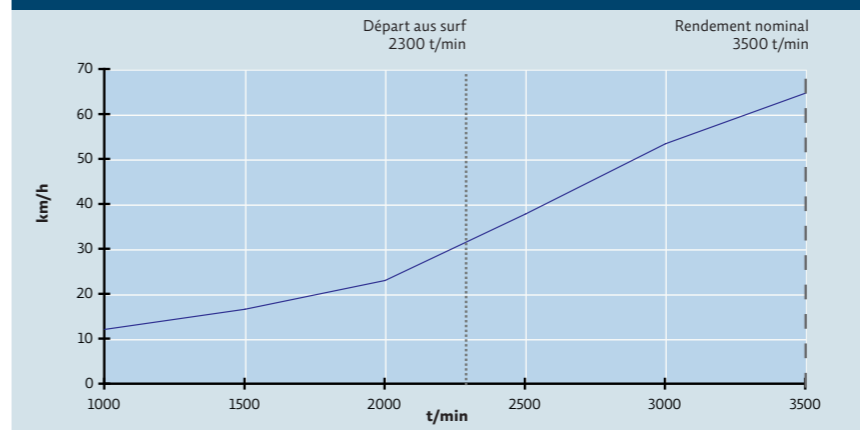


PRESTIGE 42 S

Chantier	Jeanneau (FRA)
Construction	Studio Garroni (ITA), Michael Peters (USA)
Longueur h.-t.	13,36 m
Coque	11,98 m
Largeur	4,16 m
Tirant d'eau	1,05 m env.
Poids	env. 9350 kg
Carburant	env. 920 l
Eau	env. 400 l
Passagers	10
Catégorie EC	B
Motorisation	2 x Volvo Penta IPS 500
Puissance	2 x 272 kW (370 cv)
Prix de base	dès Euro 308'300.- hors TVA, départ chantier
Bateau testé	Euro 405'975.- y compris transport et import (7495.-), pre-service et spécifications CH (5336.-), antifouling (4676.-), paquet Excellence (15 860.-), vitre arrière/portes (8360.-), climatisation (10 020.-), etc., hors TVA.
Hausamann AG, 8592 Uttwil Tél. 071 466 75 30, www.hausamann.ch	



RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse maximale: 66,9 km/h à 3600 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent et pas des vagues.

ou plaque de cuisson en vitrocéramique) et d'un poste de pilotage entièrement équipé est protégée du mauvais temps. Si le soleil brille ou les nuits sont agréables, il est alors possible d'ouvrir le toit de cette pièce.

Un intérieur bien éclairé

Trois marches librement suspendues (une solution pratique et design) mènent au salon et aux cabines après avoir passé une porte coulissante. Un skylight installé sous le pare-brise permet d'inonder l'intérieur du bateau d'une grande quantité de lumière. Ici aussi, le 42 S est équipé d'une banquette en U et d'une table abaissable. Le coin cuisine en forme de L est bien équipé avec un évier, des plaques électriques, un four à micro-ondes, un grand réfrigérateur et suffisamment d'espaces de rangement. Seul bémol ici: la marche menant à la cabine de sous-sol pourrait se révéler dangereuse et causer des chutes.

Le propriétaire a l'embaras du choix en ce qui concerne sa cabine. Traditionnellement, il s'agit de la cabine de proue qui comporte de nombreux espaces de rangement et une «armoire à habit» suffisamment grande pour que l'on puisse y entrer. Mais deux éléments parlent contre cette solution: la salle d'eau de proue est accessible depuis le salon aussi bien que depuis la cabine de proue, alors que la cabine de sous-sol située à l'arrière dispose de sa propre salle d'eau. Et, plus important peut-être, le lit de la cabine de proue ne mesure que 1,90 x 1,55 mètre. La cabine inférieure dispose certes de moins de rangements, mais son lit est plus long de presque 10 centimètres.

Bonnes propriétés de navigation

Le Prestige 42 S est équipé de deux moteurs IPS 500 de Volvo Penta. Ceux-ci «tirent» le bateau grâce à deux hélices tournant en sens

opposé à une vitesse maximale considérable de 66 km/h. Le comportement du bateau sur l'eau est très agréable à bas rendement. A 1800 tours/minute déjà, sa poussée dynamique est concrètement perceptible et à 2300 tours/minute, le bateau commence à partir au surf. Sa vitesse est alors de 30 km/h. Ce modèle gère les virages sans le moindre problème. Le 42 S conserve sa vitesse même lors de mouvements brusques du volant et ne s'incline que très légèrement de côté. Les moteurs IPS sont par contre de véritables atouts pour les allures plus lentes et les manœuvres. Le joystick IPS (disponible avec entre autres des volets de réglage électriques et un paquet électronique dans l'offre Preference d'un montant de EUR 11 230.-) permet d'effectuer facilement les manœuvres portuaires. En bref: le 42 S est une offre globale très bien équipée qui saura satisfaire les exigences les plus élevées.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56