Le fin du fin italien

Pas très original d'écrire que les Italiens sont plutôt fortiches en design. Le «Sessa C38» est assurément un superbe exemple de lignes réussies et de proportions harmonieuses. L'heureux layout du pont et la place très généreuse à l'intérieur confirment cette bonne impression d'ensemble.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Dans la branche nautique en Italie, Sessa Marine fait figure d'entreprise de référence. En 1965, après le décès inattendu du père et fondateur de l'entreprise Camillo Braga, Raffaella Radice reprit les destinées de la société. En l'espace de quelques années, cette femme de poigne transforma la petite entreprise de produits en matière plastique en un chantier naval réputé. Aujourd'hui, plus de 300 personnes travaillent auprès de Sessa et produisent quatre lignes de bateaux allant de 18 à 68 pieds. Comme à l'origine, l'entreprise est propriété de la famille et, il y a quelques semaines, Raffaella Radice a transmis les rênes de la société à son fils aîné, Massimo Radice. Avec le Sessa C68 et le Fly 54, deux nouveaux vaisseaux amiraux ont été lancés l'année dernière. Et, tout prochainement, on annonce la première du petit Key Largo One, propulsé par un moteur hors-bord.

Milieu doré

Le Sessa C38 se situe quelque part dans la moyenne dorée des différentes classes de bateau. En le voyant et en dénombrant le nombre de places à bord, on le mettrait volontiers dans le secteur des grands bateaux. En le pilotant, la prise en mains étant aussi simple que sans problème, on le classerait ailleurs... Durant notre test, nous avons pu nous convaincre de cette déconcertante facilité de manœuvre en utilisant le nouveau joystick Aquamatic. Tout comme avec les moteurs IPS ou le système de propulsion Zeus de Mercruiser, il est désormais possible

Point par point

Sessa C38

Propriétés de navigation

Propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta D4 développant chacun 300 cv, le C38 atteint une vitesse maximale de près de 70 km/h. Voilà qui est plus que suffisant pour un bateau de cette classe. Mais, plus important que la vitesse, le gros atout de ce bateau tient dans les propriétés calmes et rassurantes de la navigation à son bord. Un calme remarquable tant à l'endroit des mouvements qu'à celui des émissions sonores des moteurs.

Equipement

En plus des détails déjà présentés, le C38 est proposé, comme ses aînés, avec un hard-top électrique. Outre une protection pour le pare-brise et un taud de cockpit «normal», le chantier propose en option un taud supplémentaire pour l'arrière, qui vient prolonger le hardtop sur tout le cockpit, ce qui offre une bonne protection en cas de mauvais temps. Une protection idéale pour les sorties lacustres, à tout le moins sous nos latitudes.

Design

Le design constitue l'une des forces de l'industrie italienne de la construction navale. Ce n'est assurément pas une nouveauté de l'écrire, mais les travaux apportés sur le C38 en sont une preuve éloquente. La conduite des lignes est sans faute et le design extérieur a su reprendre les formes stylistiques du C68. L'aspect visuel seul ne suffirait toutefois pas et l'aspect pratique à mis en évidence toutes les possibilités mises à disposition afin d'améliorer la vie à bord.

de placer son bateau dans n'importe quelle place de mouillage, aussi étroite fût-elle. Ceci étant, l'utilisation de ce joystick pousse à effectuer des manœuvres parfois trop rapides. Là aussi, la patience est la mère des vertus ou, autrement dit, même avec cette aide précieuse, il ne faut pas sous-estimer les réactions d'un bateau de 8 tonnes.

Lorsque l'on est sorti du port, le Sessa C38 dévoilera véritablement tout son potentiel. Animé par deux moteurs diesel Volvo Penta D4, développant chacun 300 cv, le bateau ne s'en laisse pas compter et atteint très vite sa pointe de vitesse en franchissant les 70 km/h. Mais ses propriétés de navigation sont toutefois optimales en croisant alors à une vitesse de 40 km/h à 500 tours/minute. Pour un déjaugeage pépère, les ailerons de réglage joueront pleinement leur rôle alors que dans les courbes serrées ou lors d'impulsions sur la direction, le C38 réagit sans l'ombre d'une hésitation et en émettant un bruit de moteur aussi léger qu'agréable. Et, last but not least, sa grande plateforme de bain est intégrée dans la coque et couvre les deux moteurs avec propulsion Z.

Un comportement de seigneur

Le poste de pilotage n'est pas seulement une réussite visuelle mais offre également tout le confort désiré au pilote. Le siège standup est extrêmement confortable, les instruments sont placés de manière ergonomique et les commandes sont faciles d'accès.

Le seul point portant à critiques tient au fait que le siège, prévu pour deux personnes, est relativement étroit. Une autre réserve tiendrait à ses capacités de confort relativement faibles pour de longs trajets. Une nouvelle preuve peut-être que la mentalité italienne n'associe toujours pas une sortie en bateau et une longue durée sur l'eau... En revanche, l'aménagement du cockpit a été pensé en fonction de longues heures passées au mouillage ou dans le port. Et dans cet esprit, tout a été optimisé! En face du poste de conduite, on trouve ainsi un couchage de 1,10 mètre de large sur laquelle deux personnes peuvent se reposer confortablement. La plateforme de bain est généreuse alors que la banquette de cockpit en U se transforme en une grande place de repos pour décliner tous les avantages du «dolce far'niente» à bord.

Si besoin, la table du cockpit peut être pliée en deux ou réduite lorsqu'il faudra disposer de plus de place. A tribord, le wetbar est placé derrière la console de pilotage et est équipé d'un évier, d'un réchaud à deux flammes et d'un réfrigérateur. Là aussi, l'ingéniosité italienne a fait merveille dans l'économie de la place qui permet de trouver une seconde cuisine dans le cockpit.

Enfin, n'oublions pas ce remarquable détail qui voit le cockpit bénéficier d'un sol en teck comme sur la plateforme de bain par ailleurs.

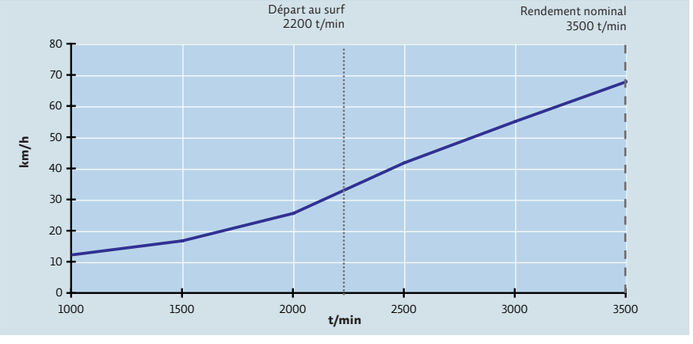
Confort sous le pont

Sous le pont également, Sessa a réussi à unir aspects visuels et fonctionnalité au travers d'un mariage harmonieux. Le carré ouvert et la cuisine, placés à tribord, bénéficient d'une place très généreuse. Deux hublots latéraux ouvrables apportent suffisamment de lumière. La cuisine est équipée ici d'un évier, d'une plaque à deux flammes, d'un appareil combinant micro-ondes et steamer ainsi que d'un grand réfrigérateur.

Motorisation

Chez Sessa, on n'a pas pour habitude de proposer un choix de moteurs en option. Mais il est vrai que cela n'est pas nécessaire lorsque l'on dispose des deux D4-300 de Volvo Penta qui se marient idéalement avec la philosophie du C38. Un atout supplémentaire est la taille des réservoirs pour le diesel: grâce à une réserve de 2 x 480 l, le chantier naval a calculé une autonomie de 11 heures ou une distance de 300 milles marins...

RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse maximale: 69,7 km/h bei 3600 t/min. Mesuré avec GPS, 1 personne à bord, eau calme, pas de vent.

Dans le carré, le cuir apporte des airs et des goûts de noblesse mais doit toutefois être commandé puisqu'il est proposé en option. Ici aussi, le plancher a été recouvert de bois. La table peut être abaissée et remplacée par un coussin offrant la possibilité de disposer d'une couche supplémentaire.

A l'avant, la cabine du propriétaire dispose d'un grand lit (2,00 x 1,37m) et de nombreux rangements. On y accède directement à la salle d'eau. Là également deux hublots latéraux et un capot de pont peuvent être ouverts. Enfin, la hauteur de cette pièce culmine, comme le carré, à 1,88 m.

Nous venons d'évoquer le bain. Il s'agit en fait d'une véritable salle de bain. Ici aussi, le design a heureusement frappé: le lavabo joue avec la paroi de verre le séparant du coin WC/douche et des différentes armoires vitrées... Voilà un support à soucis puisque chaque éclaboussure ou dépôt de calcaire se verra immédiatement!

Il reste encore la cabine médiane qui propose bien évidemment une optimisation de l'espace permettant à deux personnes de dormir sur deux couches séparées (chacune 0,65 x 1,95 m) ou de les réunir pour en faire un lit double (1,60 x 1,95 m). Important aussi: cette cabine dispose également de deux hublots pouvant être ouvert.

SESSA C38

Chantier naval	Sessa Marine, Vimercate (ITA)
Longueur tot.	11,70 m
Largeur	3,80 m
Poids	8000 kg
Eau	300 l
Carburant	2 x 480 l
Eaux usées	95 l
Catégorie CE	B / 12 personnes
Motorisation	2 x Volvo Penta D4–300
Performances	2 x 221 kW (300 PS)

Prix de base dès CHF 411 570.–
Swisspackage CHF 37 470.–
(Transport, importation, dédouanement, équipement CH, livraisons et certificats)
Options supplémentaires selon la liste de prix. Tous les prix avec TVA, au départ d'Alpnachstad

Herzog Marinecenter AG
6053 Alpnachstad, tél. 041 672 91 91
www.herzog-marinecenter.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56