Naviguer avec style

Le voilier néerlandais «Saffier SE 37 Lounge» réserve plus d'une surprise et convainc dans l'ensemble grâce à ses lignes élégantes, son approche non conventionnelle et un agencement de cockpit exceptionnel.

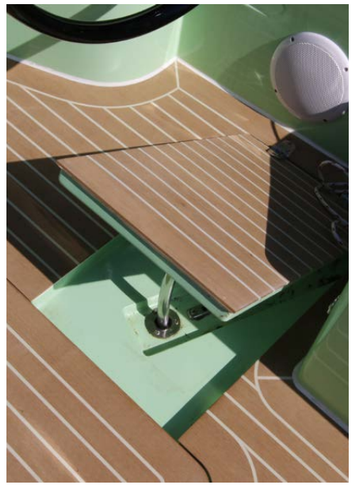
Lori Schüpbach | Bertel Kolthof, los

Au port, le Saffier SE 37 Lounge attire déjà le regard. Lors de notre test réalisé en compagnie de Gregor Zurfluh du chantier naval Fallenbach à Brunnen, nul besoin en tout cas de nous indiquer où se trouve le bateau, les couleurs courageuses de sa coque ne manquant pas d'attirer notre attention. Au deuxième coup d'œil, on s'attarde sur les lignes attrayantes et le toit élégant de la cabine. Un bateau de 11 mètres qui ne propose pas de hauteur debout et ne court pas après la tendance d'un volume toujours plus grand sous le pont? Voilà bien, de nos jours, une exception sur le marché. L'aménagement du cockpit se révèle encore plus particulier: au lieu d'être située loin derrière, la position du barreur se trouve aussi en avant que possible, directement derrière la structure de la cabine. Une pratique courante sur les bateaux à moteur, mais qui surprend sur un voilier. Le résultat est toutefois le même: la partie arrière du cockpit offre beaucoup de place pour se détendre – soit sur les banquettes latérales du cockpit soit sur le solarium arrière sur le SE 37 Lounge.

> Le Saffier SE 37 Lounge promet un grand espace propice à la détente.

À contre-courant

Avec Saffier Yachts, Dennis et Dean Hennevanger ne se laissent pas si facilement mettre dans un moule. Ils gèrent leur



chantier naval à IJmuiden aux Pays-Bas sans prêter trop d'attention au marché, vont à contre-courant de la tendance générale vers des yachts encore plus volumineux tout en étant moins chers et trouvent toujours avec leurs produits de niche une clientèle reconnaissante. Les yachts de Saffier doivent être beaux à regarder et agréables à naviguer. Qu'importe qu'il s'agisse d'un daysailer ou d'un cruiser, ils doivent également être adaptés à tous les temps. C'était déjà le cas dans les années 1980 pour Richard Hennevanger, père de Dennis et Dean, et cela reste toujours une exigence incontournable pour ses fils.

La famille Hennevanger a manifestement la voile dans le sang. Lorsque Dennis et Dean avaient respectivement 7 et 4 ans, la famille a décidé d'échanger son confortable foyer contre le yacht Spirit of Sydney, que Richard Hennevanger avait lui-même construit, pour entamer un voyage autour du monde qui aura duré huit ans.

Aujourd'hui, Dean dessine et construit tous les yachts de Saffier en tant qu'ingénieur en construction navale alors que son frère, Dennis, apporte son expérience pratique. L'offre du chantier naval Saffier Yachts comprend à l'heure actuelle quatre modèles SE, le E tenant pour «Elegance». Les trois modèles SC ont quant à eux un look plus classique, comme l'indique le C pour «Classic».

Un Saffier typique

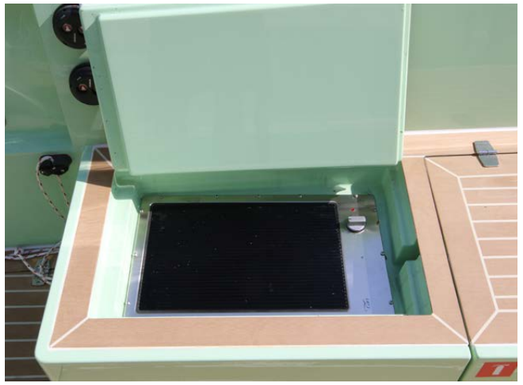
Peu après avoir appareillé de la marina de Fallenbach, un constat s'impose rapidement: le SE 37 Lounge est un Saffier typique. Le bateau ne tarde pas à accélérer à plus de 5 nœuds, et ce, même avec une légère brise et uniquement avec le foc autovireur et la grand-voile. L'angle de virement est d'environ 80 degrés et pourrait certainement être encore plus fin avec un peu plus de pression. Les deux barres à roue et la position du barreur tout à l'avant dans le cockpit demandent un certain temps d'adaptation, mais cette configuration s'avère tout à fait judicieuse. Ceux qui ont l'habitude de barrer sous le vent devront revoir leur approche: la position au vent est en effet non seulement plus confortable, mais offre aussi une meilleure vue d'ensemble. Direct et conférant un bon retour au skipper, le maniement de la barre se révèle très agréable – les distances inhabituellement longues entre les colonnes de barre à roue et le safran n'engendrent aucune contrainte à ce niveau.

Le bateau se comporte avec agilité et peut très bien être manié au plus près du vent dans des rafales, comme c'était le cas lors du test. Aucune crainte de perdre le contrôle ou même de brocher plus tard au portant. Les manœuvres s'exécutent sans difficulté à une seule main – en tout cas pour les virements de bord avec le foc autovireur, mais aussi, avec un peu de pratique, pour les empannages. Toutes les drisses, écoutes

Saffier SE 37 Lounge

Chantier	Saffier Maritiem B.V. (NED)
Design	Dean Hennevanger
Long. h.-t. (beaupré incl.)	12,00 m
Long. flott.	10,00 m
Largeur	3,45 m
Tirant d'eau	2,10 m
Poids	4800 kg
Surface de voile au vent	68 m²
Réservoir d'eau douce	110 l
Réservoir d'eaux usées	50 l
Réservoir de diesel	60 l
Motorisation	21 cv (15 kW)
Prix	dès € 212 500.– sans TVA, depuis le chantier

Bateau de test mis à disposition par:
Fallenbach Werft AG | www.fwag.ch
Contact direct avec le chantier naval:
www.saffieryachts.com



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

et cordages sont ramenés sur les supports de winches aux deux postes de pilotage. Grâce aux winches électriques Rewind proposés par le chantier naval, les voiles peuvent être aussi bien bordées que choquées des deux côtés. Ici encore, une certaine pratique est nécessaire.

Un daysailer et plus encore

En adéquation avec l'aménagement spécial du cockpit, le concept «lounge» du Saffier SE 37 Lounge continue à être appliqué sous le pont. Malgré ses 11 mètres de longueur, l'aménagement intérieur ne débute qu'à partir de la descente, et il serait vain de chercher une cabine arrière. En raison des colonnes de barre à roue situées à l'avant et des bancs de cockpit – avec espace de rangement et, en option, un deuxième réfrigérateur ou un gril électrique –, il serait tout aussi impossible d'aménager différemment la zone de poupe. En outre, la hauteur sous barrots d'un peu moins de 1,50 m ne permet pas de se tenir debout. Ceux qui comptent utiliser le SE 37 Lounge principalement comme daysailer se passeront volontiers d'un plus grand volume sous le pont en faveur des lignes élégantes du bateau. Et, en cas de mauvais temps, l'agréable hauteur d'assise de la banquette en U et de la couchette double non séparée à la proue invitera à y passer des moments de détente. L'étroite table fixée au support du mât est en outre assez grande pour y poser des verres à cocktail et quelques collations.

Située à bâbord de la descente, la cuisine est équipée d'une machine à café, cuisinière à induction, évier et réfrigérateur. La salle d'eau séparée héberge une toilette, un lavabo et une douche, ainsi qu'un compartiment pour les cirés mouillés. Autre détail notable concernant le moteur: l'escalier de la descente peut être suspendu de sorte que le moteur – diesel ou électrique – soit facilement accessible des deux côtés.

Point par point

Propriétés de navigation

Des propriétés de navigation tout sauf excellentes constitueraient une véritable déception lors du test d'un bateau de Saffier Yachts. Et, effectivement, le Saffier SE 37 Lounge dispose d'une surface de voile généreuse, gage donc d'une navigation aussi sportive que délurée. Et ce, en particulier au portant et avec une voile d'avant supplémentaire (reacher, code zéro ou gennaker).

Construction

La coque est dotée d'une construction sandwich en PRV selon un procédé d'infusion sous vide et est entièrement stratifiée sous la ligne de flottaison. Le pont est doté d'un noyau en mousse et, dans la zone du gréement, le toit de la cabine est renforcé avec des fibres de carbone. En alternative au moteur diesel intégré, il est possible d'opter pour une propulsion par pod électrique.

Équipement

La machine à espresso est l'élément le plus important de la cuisine – le concept «lounge» est ici aussi mis en œuvre de manière cohérente. Sous le pont, mentionnons notamment les capitonnages confortables et bien conçus, lesquels sont disponibles dans plusieurs couleurs et matériaux. Sur demande, un téléviseur peut en outre être installé à la proue…

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56