

Enfin l'été!

De nombreux clubs de voile, sociétés de sauvetage et chantiers navals ont pratiquement toujours utilisés des canots pneumatiques comme embarcations professionnelles et ce durant toute l'année. A l'origine, toutefois, ces bateaux étaient destinés à une utilisation estivale. Bains de soleil et baignades sont aux pneumatiques ce que jus d'orange et rhum sont au punch. Le test du Capelli Tempest 690 le confirme.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Il y a quelques années encore, les propriétaires de canots pneumatiques auraient souri. Un de ces trucs en caoutchouc, ça va encore pour descendre tranquillement l'Aar ou pour que les enfants puissent s'amuser, mais il ne s'agit en aucun cas d'un bateau sportif. A l'époque, on optait pour le polyester ou le bois, plus stylé. Mais les temps changent. D'un côté, les canots pneumatiques actuels sont de bien meilleure qualité et d'un autre, de plus en plus de personnes se rendent

compte que ce type d'embarcation convient parfaitement aussi bien pour une conduite sportive que pour passer d'agréables heures de farniente sur l'eau.

Le Capelli Tempest 690 est un excellent exemple de ces possibilités d'utilisation. Equipé d'un hors-bord Yamaha de 150 cv, il peut atteindre une vitesse maximale de près de 70 km/h et offre au pilote un comportement tout ce qu'il y a de plus sportif sur l'eau. Il navigue parfaitement, négocie les virages serrés comme s'il était sur des rails et ne donne à aucun moment l'impression d'échap-

per aux mains du pilote. Ce modèle permet de passer très rapidement d'un endroit à un autre, mais promet également de bons moments sur l'eau avec des skis nautiques ou un Tube (système de traction disponible en option). Sa vitesse de croisière de 40 km/h pour 3500 t/min reste dans une bonne moyenne.

Confort à bord

Après la course, le réconfort... Le Tempest 690 a bien des atouts à faire valoir en matière de confort. La proue peut ainsi être transformée en grande plateforme de bronzage grâce à un

coussin supplémentaire. Posé perpendiculairement à la marche, le boyau fait office de confortable coussin pour la tête, mais deux personnes peuvent également se coucher l'une à côté de l'autre sans problème dans le sens de la longueur.

La zone arrière du bateau peut quant à elle être transformée en un agréable lounge. Derrière le soutien arrière du pilote (qui conduit debout) se trouvent une table amovible et une banquette de poupe pouvant accueillir confortablement jusqu'à cinq personnes. Cet endroit comporte également différents porte-gobelets

et autres porte-bouteilles. Pas de réfrigérateur à bord, mais une glacière (quand on parlait de punch!) située sous la banquette de poupe. S'il fait trop chaud, il suffit de sortir le toit amovible disponible en option. Il est fixé à l'arrière, où se trouvent les instruments, et peut être tendu en un rien de temps jusqu'à la proue. Une telle protection contre le soleil est plutôt utile sur un bateau ne comportant pas de cabine.

L'accès situé à côté de la banquette de poupe est très pratique, surtout lorsque le soleil brille. Il est ainsi très facile de remonter dans le ba-

teau après un bon bain rafraîchissant grâce à une échelle de bain amovible montée sur la plateforme arrière. De nombreux pneumatiques comportent une sorte d'échelle en corde suspendue sur l'un des boyaux latéraux. Il suffit d'essayer une seule fois de monter à bord de cette façon pour comprendre que c'est plutôt fatigant.

Côté rangements – souvent un problème sur les pneumatiques – ils sont assez nombreux sur le Capelli Tempest 690 pour accueillir tout le nécessaire à une agréable journée sur l'eau.

Construction



Pour les canots pneumatiques, deux aspects primordiaux attestent d'une construction de qualité: le type de liaison entre la coque et les boyaux, ainsi que le matériau et le type de construction des boyaux. Le premier aspect n'est aujourd'hui presque plus un problème grâce aux techniques de collage actuellement utilisées. Côté matériau pour les boyaux, Capelli propose une qualité impressionnante en combinant de l'hypalon (couche externe) et deux couches de néoprène (protection interne).

Propriétés de navigation



Depuis l'apparition des canots pneumatiques à coque dur, les propriétés de navigation de ces embarcations sont devenues tout à fait honorables. Grâce au V prononcé de sa coque, le Capelli Tempest 690 file sur l'eau comme sur des rails. Il peut arriver néanmoins que le moteur aspire de l'air et perde un peu de puissance dans les virages trop serrés. Par contre, les qualités d'accélération de ce modèle sont impressionnantes et sa vitesse maximale de près de 70 km/h ne laissera pas le pilote sur sa faim.



Equipement

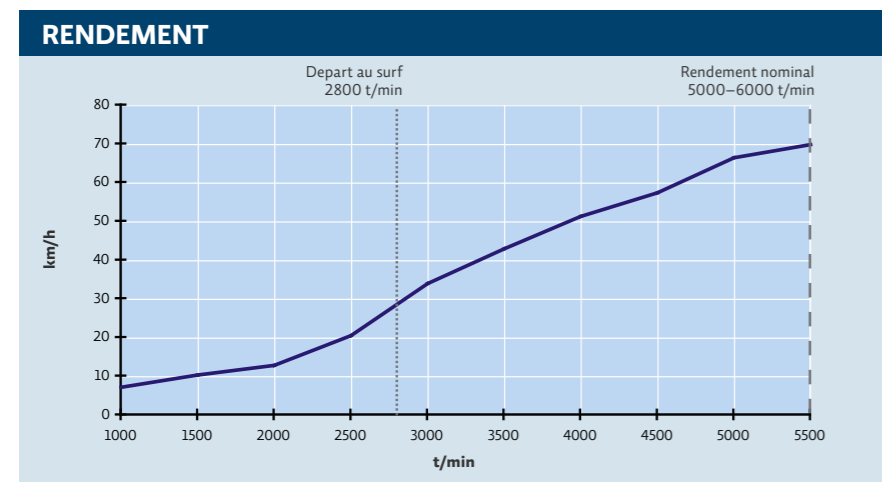


Ici, on est servi! On dispose de nombreuses possibilités de rangement allant du grand espace situé sous la surface de couchage de la proue à l'intérieur de la banquette arrière, en passant par différents équipets. L'accès à la poupe et l'échelle de bain sont très pratiques, une chose qui ne va pas de soi sur plusieurs modèles. Enfin, signalons encore le bimini très important en été qui est fixé au porte-instruments et qui peut être tiré vers l'avant. Un détail non négligeable chez nous.

Moteur



Le Yamaha F 150 est un hors-bord à 4-temps de grande qualité. Ce moteur de quatre cylindres a une cylindrée de 2670 cm³, dispose d'une injection électronique et pèse 214 kg. Grâce à la direction hydraulique, le pilote a le bateau toujours bien en mains. L'assiette peut être réglée un peu plus vers le haut si les eaux sont calmes. Ceci permettra d'optimiser au maximum les performances du moteur. Lors du test, la puissance de 150 cv s'est révélée parfaite pour le Tempest 690.



Point mort: 600 t/min, vitesse max: 69,8 km/h à 5500 t/min
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, lac calme, légère brise

CAPELLI TEMPEST 690

Chantier	Capelli (ITA)
Longueur h.-t.	6,84 m
Largeur	2,80 m
Dimensions int.	5,73 x 1,55 m
Ø Boyaux	0,56 m
Poids	950 kg
Carburant	220 l
Motorisation	Yamaha F150 AETL 110,3 kW (150 cv)
Autorisation	16 personnes
Catégorie EC	B

Prix de base CHF 48'000.- sans moteur, TVA comprise, au départ de Safenwil

Motorisation comme indiqué, vitesse avec Top Box, direction hydraulique, batterie avec commutateur principal, tous les câbles de télécommande, matelas, porte-instruments inox, bimini, échelle de bain, éclairage, réservoir de carburant. Prix complet CHF 79'500.-, montage et TVA compris, de Safenwil

ProMot AG, 5745 Safenwil
Tel. 062 788 81 55, www.promotag.ch

