Plaisir et passion

Dans les documents marketing de Four Winns, l'abréviation SL signifie «Sport et Luxe». Mais la nouvelle série des modèles SL 222, SL 242 et SL 262 ont beaucoup plus à offrir. Ils sont les fruits d'une véritable passion et promettent un plaisir sans limites sur l'eau.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Le mariage entre la sportivité et le luxe n'est que rarement très concluant. Mais comment dit-on déjà? L'exception confirme la règle. Sis à Cadillac (Michigan) au nord-est des Etats-Unis, Four Winns définit cette combinaison comme une «cross stream architecture».La série SL a en fait réussi à allier parfaitement deux différentes orientations en matière de design. Il y a d'un côté les propriétés de navigation sportives de ce modèle qui conviendra aussi très bien aux wakeboarders (outre une tour de wakeboard, le SL 242 peut également être équipé d'un réservoir de lest en option pour produire la vague idéale). De l'autre côté se trouve le luxe, un mot qui ne définit de loin pas tout ce dont le propriétaire d'un SL bénéficiera.

Les trois modèles de la série SL affichent des propriétés de navigation sportives et offrent beaucoup de place. Grâce à une large proue très peu effilée, ces modèles sont équipés d'une banquette de proue en U étonnante sur des bateaux de cette taille et qui pourra être utilisée comme surface complète de couchage si besoin est. Derrière le pare-brise (en verre de sécurité et avec un cadre solide en acier chromé), les trois modèles proposent également un cockpit très spacieux avec sièges pour pilote et co-pilote ainsi que des places assises supplémentaires à l'arrière. Sur les SL 242 et SL 262, la console du co-pilote abrite même une petite cabine avec des toilettes chimiques. La poupe du SL 222 comporte une surface de couchage utilisable de biais, alors que les deux autres modèles disposent d'une banquette supplémentaire orientable vers la poupe et transformable (électriquement sur le SL 262) en surface de couchage.

L'excellence du SL 242

Le concept des trois modèles propose des dimensions particulières: les trois bateaux ont une même largeur de 2,59 m pour des longueurs de 6,88 m, 7,44 m et 8,08 m. En matière de sensation, le meilleur rapport est sans

doute celui du SL 242, qui a d'ailleurs tout pour plaire à bien des fans de nautisme.
Outre l'espace disponible à la proue et dans le cockpit, il faut ici également mentionner les nombreuses places de rangement. Les différentes banquettes abritent des espaces permettant de ranger beaucoup de matériel. A noter également ici que ces banquettes sont équipées de fermetures et de charnières très solides (leur clapet n'est pas simplement posé).
Le siège du pilote (rotatif) aussi bien que celui du co-pilote (avec dossier rabattable vers la proue) permettent d'utiliser le cockpit de différentes manières et par exemple de le transformer en un agréable endroit de détente avec une table (disponible en option). A la poupe se trouve une plateforme de bain littéralement profonde: elle affiche en effet des dimensions très agréables et se situe juste au niveau de l'eau.
Seuls deux points peuvent être sujets à critique: la tapisserie collée dans les compartiments de rangement n'est pas forcément nécessaire et le poste de pilotage a été conçu avec un peu trop de matériaux et de couleurs. La roue en acajou ribbon stripe convient très bien au bateau, mais les différents éléments en acier chromé, en cuir et en différentes matières synthétiques sont peut-être de trop.

Un comportement sportif sur l'eau

Le comportement du bateau sur l'eau fait ressortir deux propriétés: l'accélération jusqu'au surf se déroule presque sans le moindre à-coup et le bateau ne dévie pratiquement pas de sa trajectoire même dans des virages serrés. A l'origine de ces bonnes propriétés, on retrouve la forme spéciale de la coque de Four Winns. Le V du relevé de varangue n'arrive pas directement sur la paroi des bords, mais forme presque un double W. Ceci permet à la coque de disposer de propriétés de navigation dignes de celles d'un trimaran (en exagérant un peu). Le bateau ne dévie ainsi presque pas de sa trajectoire.
En bref: Avec ses trois modèles de la série SL, Four Winns place la barre haut, même très haut. Un atout non négligeable de cette série consiste assurément en l'absence de compromis et même en une excellente combinaison d'avantages.

FOUR WINNS SL 242

Chantier	Four Winns (USA)
Longueur tot.	7,44 m
Largeur	2,59 m
Tirant d'eau	0,84 m
Poids	2300 kg
Eau potable	57 l
Carburant	220 l
Motorisation	Volvo Penta 5.7 GXi DP
Puissance	239 kW (320 CV)
Catégorie CE	C
Personnes	10
Prix de base	CHF 99'500.–

Forfait de livraison (équipement et modification conf. aux dispositions suisses, certif. d'émission de gaz, transport, dédouanement et encaissement) 2000.–

Options (entre autres): table de cockpit 730.–, 2e batterie 490.–, stéréo 1480.–, kit teck plateforme de bain et proue 3040.–, tour de wakeboard 5990.–

tous les prix depuis Stansstad, TVA incl.

Hochmuth Bootsbau, 6362 Stansstad
Tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch

Construction

Outre la forme spéciale de la coque, Four Winns s'est offert un autre plus: à la poupe, deux «after pods» légèrement gradués dépassent des deux côtés du propulseur de 20 bons cm vers l'arrière. Ceux-ci permettent d'un côté de stabiliser le bateaux au surf (comme des volets de réglage d'assiette) et de l'autre, d'étouffer le bruit du système de propulsion. Un petit détail pour finir: la coque peut être commandée en six différentes couleurs de gelcoat.

Equipement

Tous les modèles de la série SL de Four Winns sont très bien équipés et proposent de nombreux détails pratiques. Quelques exemples: surfaces de couchage, éclairage de sol du cockpit avec télécommande, accès très simplement conçu entre le cockpit et la plateforme de bain (photo), douche de poupe et toilettes chimiques dans la console du co-pilote (uniquement sur les SL 242 et SL 262, le SL 222 disposant de toilettes chimiques à la proue).

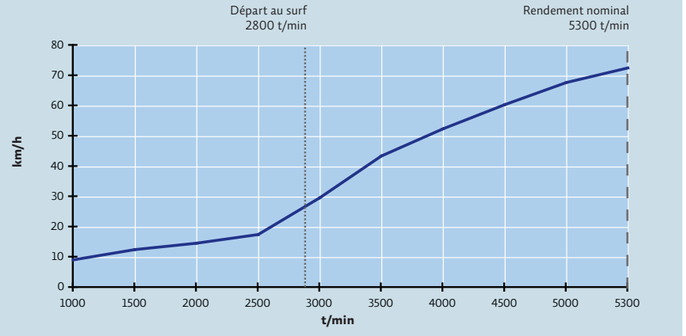
Motorisation

Le SL 242 est proposé avec trois motorisations différentes signées Volvo Penta (les deux autres modèles avec deux motorisations chacun). Le client a ainsi le choix entre un 5.7 Gi, un 5.7 GXi et un 8.1 Gi avec propulseur Z et duoprop. Ce dernier facilite considérablement les manœuvres et permet d'éviter des déviations dans le sens de rotation de l'hélice en marche arrière. Sur les trois modèles, la motorisation «la plus faible» suffit déjà amplement.

Comportement sur l'eau

La forme spéciale de la coque «Stable-Vee SC» n'influence le look et le comportement des modèles sur l'eau. A noter ici l'excellente accélération sans à-coup ainsi que le comportement impressionnant de ces modèles dans les virages. Même lorsque l'on négocie des virages très serrés à grande vitesse, le bateau ne dévie pratiquement pas de sa trajectoire. Même en cas de houle, le design de la coque assure un comportement calme et agréable du bateau.

RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 72,5 km/h à 5300 t/min.
Mesuré avec GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, eau calme.

Point par Point

SL 222

Le plus petit modèle de la série est aussi le plus simple et le plus sportif. Grâce à son réservoir de lest «fat sac» (en option), il est possible d'adapter la vague de poupe à n'importe quel besoin (wakeboard, tube ou ski nautique...). Les dimensions réduites du SL 222 ne se remarquent pas, sauf avec la surface de couchage. Cette dernière ne peut être ici utilisée qu'en diagonale par rapport à la direction de la marche. Par contre, la plateforme de bain est tout autant appréciable sur le plus petit SL que sur ses grands frères.

SL 262

Le plus grand modèle de la série est peut-être aussi le plus élégant. Le SL 262 fait tout de même 1,20 m de long en plus que le SL 222 pour une largeur identique. Cette longueur supplémentaire est très bien utilisée avec un peu plus d'espace à la hauteur des jambes à la proue. Particularité: la banquette de poupe peut être transformée en surface de couchage sur simple pression d'un bouton. Enfin, le SL 262 offre suffisamment de place pour disposer, un véritable plus, d'un accès permanent à la plateforme de bain.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56