

La parade du petit

Dans sa version daycruiser (23 DC), le plus petit modèle de la marque Grandezza est déjà bien connu. Aujourd'hui, l'arrivée du 23 OC, conçu sur la même coque, constitue une nouvelle version toute de promesses.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Le chantier naval finlandais «Finn-Marin» est connu en Suisse grâce à ses bateaux Finnmaster, des modèles robustes et résistants à la météo la plus capricieuse, souvent équipés de moteurs hors-bord et constituant la solution idéale pour les plaisanciers qui entendent se retrouver sur l'eau par tous les temps. Afin de conquérir le sud du continent, la firme finlandaise a lancé, voici quelques années, une nouvelle marque: Grandezza. Cette nouvelle ligne

devrait avoir un succès considérable dans le secteur de l'exportation puisque après quelques années seulement, 70 pour cent de la production Grandezza est envoyée à l'étranger. Fort d'un slogan péremptoire, «designed to impress», la marque entend tout simplement impressionner. Après une visite du chantier à Kokkola (Finlande), Rolf Aebi, propriétaire et directeur commercial de Rohn Boote Twann, a été emballé par cette marque et son succès: «C'est plutôt positif et toujours étonnant de pouvoir découvrir toute la place que



les architectes ont réussi à proposer dans un espace si restreint.»

Dans les faits, le Grandezza 23 OC surprend compte tenu de toute la substance que renferme les 6,90 m de ce bateau. On y trouve une «véritable» couchette dans la proue, une petite cuisine bien équipée avec évier, frigo et installation de cuisson ainsi qu'une généreuse banquette en U complétée par une table. L'intérieur dissimule beaucoup de place de rangement et on trouve même une toilette et un réservoir à fèces. L'harmonie entre cette combinaison d'un bateau ouvert et d'un espace fermé est particulière mais réussie. Sur le pont, la banquette peut facilement être protégée par un couvert et devient un endroit où s'y abriter par mauvais temps. Le pilote bénéficie également d'une place confortable et il pourra même activer le toit ouvrant pour mieux ressentir cette atmosphère de liberté. Le seul reproche à formuler tient à la hauteur sous le toit de la cabine qui reste en-dessous de 1,80 m. De ce fait, beaucoup de personnes se retrouvent dans l'obligation de courber la tête pour y passer. Quelques centimètres supplémentaires n'auraient assurément pas modifié l'impressionnant design du bateau.

Construction



La coque du 23 OC a repris le mode de construction du confirmé 23 DC, soit une coque en V préparée de manière à ne pas adopter une **conduite** trop agressive. Et c'est une bonne chose.

Dans le courant de l'automne 2007, Finn-Marin a inauguré une nouvelle halle de production lui offrant d'améliorer encore les différentes phases de construction des bateaux Grandezza. Il y aura en outre, pour chaque coque, deux ou trois modèles.

Particularités



Différentes solutions peu conventionnelles attirent l'attention. A noter tout d'abord la sortie de proue avec trois marches à travers un grand capot, ce qui permet d'éviter une partie de gymnastique sur les passavants relativement étroits pendant une manœuvre d'amarrage à l'avant. Ou encore la couverture du **coin cuisine**, que l'on peut relever sur le côté et qui peut ensuite servir de surface de travail et de stockage. Sans oublier le rangement pratique du taud, qui convainc de par sa fonctionnalité.



Maniement



Avouant un poids de 1850 kilos seulement, le Grandezza 23 OC est relativement facile à manier. Des vagues et des **virages** serrés à haute vitesse peuvent en revanche provoquer quelques situations désagréables. Pour bien le stabiliser, il est important d'utiliser judicieusement la **batterie de réglage** montée en série.

Le bateau de test était équipé d'un diesel Volvo Penta D3-190. Les 190 cv sont certainement plus que suffisants, mais le plus avantageux D3-160 devrait aussi faire l'affaire.

Répartition spatiale



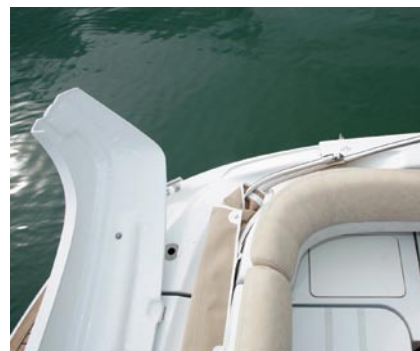
OC signifie «open cabin» – et sur le Grandezza 23 OC, tout est ouvert, de la plateforme de bain à la **courette de proue**. Ce qui ne manquera pas de créer quelques problèmes puisqu'il ne sera pas rare que plus de deux personnes passent la nuit à son bord. Il conviendra donc de s'habituer à la **toilette** ouverte...

La courette de proue est grande: 192 x 165/60 cm, ce qui permet facilement d'y coucher à deux.

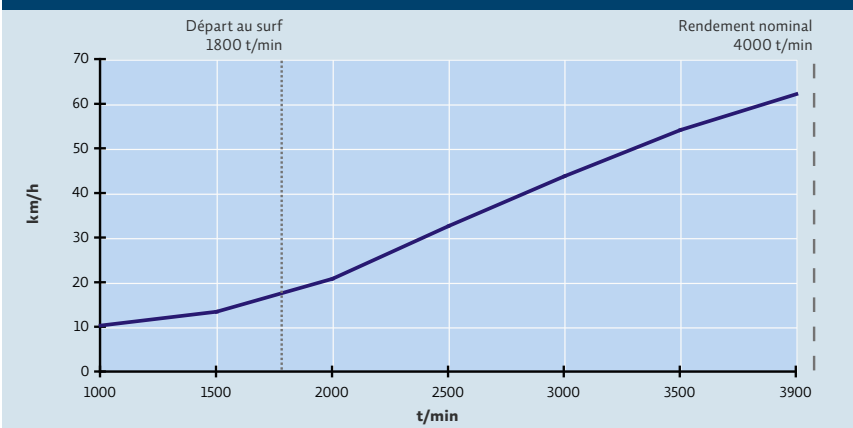


GRANDEZZA 23 OC

Chantier	Finn-Marin (FIN)
Longueur totale	6,90 m
Largeur	2,48 m
Poids	1850 kg
Réserve d'eau	50 l
Carburant	130 l
Capacité	6 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Volvo Penta D3-190
Puissance	114 kW (190 cv)
Prix de base	CHF 111'001.– TVA incl., au départ du chantier en Finlande
Coûts supplémentaires:	Transport jusqu'en Suisse, frais de douane incl. (CHF 5300.–), pré-service et mise à l'eau (CHF 3000.–)
Options (entre autres):	Douche d'angle avec eau chaude (CHF 2586.–), chauffage sur plaque de cuisson Wallas (CHF 2303.–), armoire frigorifique (CHF 1526.–), toilette et réservoir à fèces (CHF 2551.–).
Bootswerft Rohn, 2513 Twann/Wingreis	Tél. 032 315 11 88, www.rohn-boote.ch



RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max: 62.3 km/h à 3900 t/min
Mesuré avec un GPS, une personne à Bord, eau calme, pas de vent