J/95

De la bonne graine

Les nouveaux modèles de J/Boats ont presque toujours fait sensation. Le J/97 s'est récemment hissé dans la sélection finale de la catégorie Performance Cruiser de l'European Yacht of the Year. Le nouveau J/95 a même été déclaré bateau de l'année par le magazine américain «Sailing World». «marina.ch» vous propose ici le premier test de ce bateau à quille relevable pour le moins étonnant.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: TOBIAS STÖRKLE / LOS / ZVG

L'annonce d'un bateau à quille relevable a de quoi en étonner plus d'un. Ces dernières années, peu de nouveaux modèles ont en effet été mis sur le marché doté d'un tel appendice. Et les plus vieux, tels que le Jeanneau Fantasia 27 ou le Dehler Varianta, apparaissent de plus en plus rarement dans les bourses d'occasions sur Internet. Le Corsaire reste cependant une exception dans ce domaine: il est en effet toujours aussi apprécié, surtout en Suisse romande.
Mais que penser d'un J-Yacht à quille relevable? Au premier abord, cette configuration peut en fait paraître intéressante. Mais ce qui convient aux navigateurs américains pour des régions telles que la Floride, les Bahamas, la Great South Bay ou la Chesapeake Bay ne peut nous être qu'utile par exemple sur le lac de Constance, le lac de Zurich (Ufenau!) ou les trois lacs. Naviguer à bord d'un «vrai» bateau avec un tirant d'eau de 92 cm est un très bon argument. Sous la direction de Rod Johnstone, J/Boats a ainsi réussi à concevoir avec le J/95 un daycruiser pur-sang attrayant (affichant en plus cette petite différence pour le moins intéressante).

Une belle apparence

Au port, le J/95 présente plusieurs caractéristiques qui ne passent pas inaperçues: sa proue effilée et son étrave relativement abrupte, sa poupe ouverte, sa roue de gouverne ou encore sa cabine relativement petite avec une entrée placée loin à l'avant. Des aspects qui font immédiatement penser à un véritable daycruiser. Deux caractéristiques importantes, invisibles car sous-marines, influencent par contre directement les propriétés de navigation de ce modèle: sa quille relevable et son double safran. Caractéristique intéressante puisqu'elle a permis de réduire son tirant d'eau fixe à moins d'un mètre. Avec un seul safran, le bateau présenterait tout simplement une surface trop petite (en particulier à la gîte) pour pouvoir être barré proprement. Il réagit donc de manière précise et équilibrée à chaque mouvement du safran. Sous vent fort cependant, le barreur ne disposera peut-être pas d'une réponse suffisamment précise à la pression exercée sur le safran. Et lors de manœuvres dans un port, il faudra compter avec une inertie un peu plus importante que d'habitude, les safrans ne se trouvant pas directement derrière l'hélice.
90% des ballasts du J/95 se trouvent dans sa quille fixe afin de lui conférer les meilleures propriétés de navigation possibles. La dérive amovible fonctionnant grâce à un mécanisme très simple ne pèse que 90 kg. Cette répartition des charges explique également pourquoi ce modèle navigue aussi bien même lorsque sa dérive est relevée (le seul bémol est alors qu'il dérive un peu plus que d'habitude).

De bonnes propriétés de navigation

Le J/95 accélère immédiatement même par vent faible. La grand-voile et le foc du bateau-test affichent une coupe excellente et ne présentent aucun défaut. Le gréement (mât en carbone disponible en option) comporte deux barres de flèche avec haubans rod. Les navigateurs apprécieront la présence d'un tendeur de pataras hydraulique installé en série. Grâce à ce dernier, les réglages du gréement deviendront littéralement un jeu d'enfant.

Et puisque nous en sommes aux réglages, la grand-voile est démultipliée six fois et dispose d'un système de réglage solide à 18 démultiplications. Le rail installé sur le plancher du cockpit traverse entièrement ce dernier et peut donc être utilisé efficacement. Il serait cependant avantageux de disposer ici de rails de chariots avec système automatique de lof. Pour finir, les deux winches autoembraqueurs de foc et de gennaker sont bien dimensionnés, mais installés trop à l'avant du bateau pour que le barreur puisse les actionner seul.
Le J/95 réalise des performances étonnantes par vent de travers: sous des airs soufflant entre 7 et 8 nœuds, il file à plus de 5 nœuds. Avec un peu plus de pression, il est également possible d'atteindre les 6 à 7 nœuds sans le moindre problème. L'angle de virement (dérive abaissée) est de 80 degrés. Et ici aussi, il est sûrement possible de réaliser des performances encore meilleures sous des airs plus soutenus.
Tout se passe aussi parfaitement au portant avec le gennaker. Le mât de beaupré télescopique typiques des J-Yachts se trouve bien évidemment aussi sur le J/95, mais étonnamment, il n'est disponible qu'en option et moyennant un supplément. Le paquet gennaker coûte USD 4500.– (sans voile). Mais un J-Yacht sans gennaker ne serait pas un véritable J...
Dans les petits airs, le bateau et le gennaker répondent aussi sans problème aux différentes commandes. L'importateur de J-Yachts Peter Bangerter a déjà navigué à bord du J/95 sous un vent de 20 nœuds et affirme que même dans ces conditions, le gennaker peut être hissé, utilisé et abaissé sans être une source de stress pour les navigateurs. Il a ainsi pu atteindre sans problème une vitesse de 12 nœuds.

Un aménagement de pont bien pensé

Qu'il s'agisse de sa proue, de ses passavants ou de son grand cockpit, le J/95 dispose de beaucoup d'espace à l'extérieur. Le compartiment à ancre peut accueillir sans problème une ancre ainsi que des chaînes ou des aussières. Impossible par contre de trouver un guindeau électrique (pas disponible non plus en option). Un aspect pour le moins étonnant lorsque l'on sait que ce bateau est idéal pour passer de bons moments au mouillage...
Notons également ici les deux larges passavants. Ils ne présentent aucun risque de chute et sont facilement accessibles grâce notamment à des cadènes installées bien à l'intérieur du bateau. Un bastingage relativement haut assure toute la sécurité nécessaire à bord, tout comme les solides mains-courantes installées des deux côtés du toit de la cabine.
Le cockpit confère lui aussi une impression d'espace très agréable avec des banquettes de 1,5 m de long (seulement). L'équipage disposera cependant de plusieurs places assises très confortables, que ce soit sur le large bord plat de la coque ou sur la banquette de cockpit. Il est ici possible de s'installer confortablement en posant ses pieds sur le rebord situé en face. Le barreur dispose lui aussi de beaucoup de

J/95

Chantier naval	J/Boats (Etats-Unis)
Design	Rod Johnstone
Construction	C&C Fiberglass Components (Etats-Unis)
Long. totale	9,51 m
Long. flott.	8,66 m
Largeur	3,05 m (3,00 m/option)
Tirant d'eau	1,68 m
Dérive relevée	0,92 m
Poids	2722 kg
Lest	1021 kg (quille fixe)
Grand-voile	27,6 m²
Foc	18,7 m²
Gennaker	76 – 108 m²
Moteur	Diesel Yanmar Saildrive
Puissance	10 kW (14 CV)
Catégorie CE	A
Prix de base	dès USD 154'900.–
Prix Suisse	dès USD 179'900.–

Y compris transport, dédouanement, montage final, livraison. Sans voiles, hors TVA

J Lane Yachting GmbH, 6295 Mosen
Tél. 041 917 51 42, www.jboats.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

place et peut choisir entre différentes positions. Il peut ainsi se tenir debout derrière la roue de gouverne, sa jambe située sous le vent appuyée sur l'un des cale-pieds ou sur la coque si la gîte est trop importante. Il peut également s'asseoir du côté au vent ou sous le vent, derrière, à côté ou même devant la roue de gouverne. Le barreur optera pour cette dernière position s'il souhaite utiliser l'écoute (ou le système de réglage) de grand-voile lui-même. Il pourra alors s'appuyer confortablement et en toute sécurité à la console de direction.

Un intérieur spartiate

Il est nécessaire de faire une grande enjambée pour passer les deux marches de la descente et parvenir à l'intérieur du bateau. Sous le pont domine une simplicité typiquement américaine. La hauteur est de 1,50 m dans le salon et de 1,05 m au-dessus des banquettes. Avec leurs dimensions de 1,95 m x 0,65 m, les deux banquettes intérieures sont suffisamment grandes pour faire office de couchettes. Elles sont par contre presque trop larges pour s'asseoir et s'adosser confortablement.
Une paroi cloisonnée comportant une porte ovale sépare le salon de la partie avant du bateau. Les passagers y trouveront les toilettes, un petit lavabo, ainsi qu'une grande couchette de proue (2,00 m x 1,50/0,40 m). Etant donné que l'espace situé à la proue est souvent utilisé comme espace de rangement, cette couchette de poupe n'est pas prévue dans l'équipement standard.

En bref: un bateau à quille relevable? Pourquoi pas... Reste la question de la fiabilité à long terme du mécanisme. Il s'agit là d'un point faible qui a toujours pénalisé les différents modèles de bateaux à quille relevable. Mais le développement des matériaux a depuis considérablement évolué.

Point par Point J/95

Propriétés de navigation

Les J-Yachts sont connus pour leurs qualités. Pas étonnant néanmoins qu'un modèle à quille relevable éveille un certain scepticisme. Mais les premiers tests ont déjà démontré que ces inquiétudes n'étaient pas fondées. Le J/95 navigue très bien et dispose d'un grand potentiel de vitesse par vent de travers. Seule critique à formuler ici, le manque de réponse à la pression exercée sur le safran par vent fort. Normal, avec un double safra...

Construction

La coque et le pont du J/95 ont été conçus selon un procédé d'infusion sous vide. Les éléments subissant le plus de charges ont été construits en sandwich avec une âme de balsa. Il est ici important de signaler que 90% des ballasts se trouvent dans la quille fixe. En matière de stabilité, le bateau a été conçu pour naviguer sans le moindre problème avec sa dérivée levée. Selon l'allure et les vents, lever la dérive pourra même être très utile (comme sur une yole).

Equipement

On trouve tout le nécessaire sur le pont: selon l'utilisation que l'on veut faire de l'endroit, il manquera tout au plus un guindeau et une échelle de bain un peu plus solide. Le J/95 dispose d'un équipement très confortable sous le pont. Tout ce qu'il faut pour un week-end prolongé à bord. Et s'il manque quelque chose, il est presque toujours possible de le commander dans les options (réchaud, système d'eau sous pression, radio-CD).

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56