



La classe en plus

Le «Prestige 30 S» est le plus petit modèle de la fameuse série de bateaux à moteur Jeanneau. Un bateau qui convient parfaitement à nos plans d'eau, comme le prouve le test mené sur le lac de Zurich.



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Le nom Jeanneau a été pendant longtemps synonyme de voiliers. Plutôt étonnant lorsque l'on sait la passion du fondateur du chantier, Henri Jeanneau, pour les bateaux à moteur rapide. En 1957, il construit son premier bateau de course; en 1961, il sort le premier bateau à moteur en polyester. Ce n'est en fait qu'en 1964, alors que la plaisance commence à se populariser en France, que Jeanneau présente ses premiers voiliers. La navigation à voile devient alors un sport populaire et Jeanneau décide de produire des voiliers en série. Les bateaux à moteur perdent en importance et il faudra attendre le tournant du millénaire pour voir la tendance s'inverser. De 1999 à 2007, Jeanneau construit plus de 2000 unités de la série Prestige et rien ne dit que cette belle histoire touche à sa fin. D'autant plus que le constructeur français lance le Prestige 38 S.

Un look irrésistible

Pour le test que nous avons effectué sur le lac de Zurich, le Prestige 30 S nous a été mis à disposition par Waveboat GmbH, la représentation Jeanneau pour la région. Vu depuis le ponton, le Prestige 30 S semble beaucoup plus gros qu'un yacht de 30 pieds «normal».

Une impression qui n'en est toutefois qu'une, puisque 30 pieds égalent 9,10 mètres et pas un centimètre de plus. Cette impression s'explique certainement par la présence du hardtop, d'une part, et, d'autre part, en raison de la large poupe avec sa plate-forme de bain particulièrement spacieuse (85 cm).

Un autre détail nous montre que les architectes Jeanneau n'avaient «que» 30 pieds à disposition: la répartition des volumes sur le pont ne permettait pas d'aménager en même temps un couchage à l'arrière avec une table et une banquette. Il a donc fallu faire un compromis: la table sera abaissée au besoin et l'espace ainsi libéré utilisé comme couchage, moyennant l'ajout de quelques matelas.

Un équipement somptueux

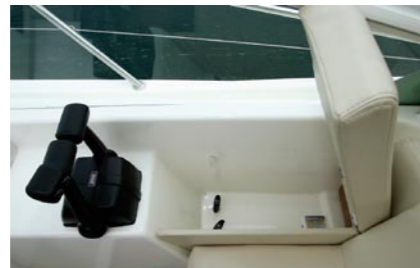
L'un des points les plus remarquables de la version hardtop est incontestablement le toit ouvrant électrique. Ouvert, on se sent pratiquement comme dans un bateau de sport; fermé, on a l'impression de se trouver dans un véritable yacht à cabine. Cette impression est encore renforcée lorsqu'on jette un coup d'œil à l'intérieur du bateau: une cuisine fonctionnelle, une salle d'eau, une cabine arrière et, surtout, un carré étonnamment grand, qui peut être transformé en couchette double.

Comportement



Les propriétés de conduite du Prestige 30 S peuvent être considérées sans autre comme «remarquables». La coque en V profond et le poids de près de 5000 kilos garantissent une conduite tranquille, tandis que les deux moteurs 5.7 GI DP signés Volvo Penta assurent une puissance suffisante. Même lorsqu'on déjauge, le bateau ne perd jamais de sa superbe et sa poupe ne dérape pas. Les manœuvres de port ne posent elles non plus aucun problème, grâce évidemment à la double motorisation.

Particularités



La liste des détails judicieux est longue. On mentionnera les deux «boîtes à gants», l'une placée directement dessous les vitesses (photo du haut) et l'autre en face. A noter aussi le compartiment pour les défenses sur le côté tribord, ainsi que le wetbar, petit certes, mais secondé par un deuxième frigo (en option). On remarquera enfin, sur le côté bâbord seulement, le large accès au passavant et les bonnes possibilités de se tenir lorsqu'on se rend sur la plage avant.



Extérieur



Le cockpit (tout en bas, le teck est ici aussi en option) est équipé d'une confortable banquette en U, ainsi que d'une table pour 4 à 5 personnes. Le petit «siège» placé en face n'est ni un siège normal, ni une véritable surface de couchage. Peut-être que des dimensions plus modestes auraient été préférables ici, histoire d'avoir plus de place pour le wetbar. On relèvera enfin le manque de fixation pour les coussins, une lacune qui a toutefois déjà été repérée par le chantier.

Intérieur

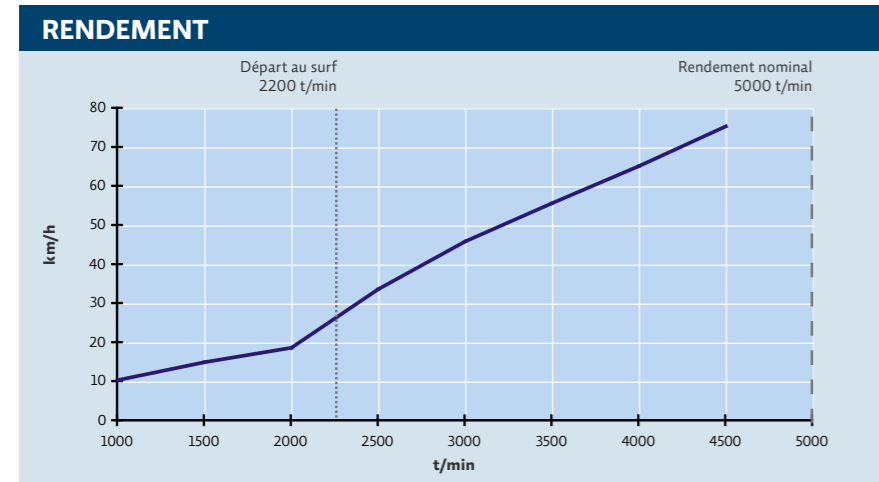


Comme sur le pont, la banquette en U avec table frappe d'emblée lorsqu'on arrive dans la cabine. Ici aussi la table peut être rabaisée pour faire place à une couchette de 1,85 m de long pour 1,75 m de large. Autre point positif: le carré est bien éclairé et dispose d'une très bonne aération. La couchette de la cabine arrière est plus spacieuse avec son 1,95 m sur 1,40. Le coin cuisine, enfin, est fonctionnel, si l'on excepte le fait que l'évier est quelque peu sous-dimensionné.



JEANNEAU PRESTIGE 30 S

Chantier	Jeanneau (FRA)
Design	Jeanneau Design/ Garroni Designers
Longueur h.-t.	9,10 m
Longueur de coque	8,90 m
Largeur	3,30 m
Poids	4300 kg
Carburant	490 l
Eau	160 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie EC	B
Motorisation	2x Volvo Penta 5,7 GI DP
Puissance	2 x 209 kW (280 cv)
Prix de base	CHF 193 513.–
incl. TVA, au départ du chantier Jeanneau	
Version Hardtop:	plus CHF 16 589.–
Spécifications CH:	CHF 5 900.–
Transport Jeanneau – Romanshorn, douane	CHF 8 600.–
Hausammann Caravans und Boote AG 8592 Uttwil am Bodensee Tél. 071 466 75 30, www.hausammann.ch	



Point mort: 600 t/min, vitesse max: 75,4 km/h à 4550 t/min
Mesuré avec un GPS, 1 personne à bord, eau calme, pas de vent

