De la solidité à revendre

Jeanneau présente le premier modèle révisé de sa série Cruiser: le Sun Odyssey 409. Ce bateau de 12 mètres nominé pour l'European Yacht of the Year affiche une fort belle allure et séduira plus d'un amateur de voile.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: BERTEL KOLTHOF / LOS

Ces dernières années, la durée de demi-vie d'un modèle de série n'a cessé d'augmenter. L'étiquette «nouveau» est de plus en plus demandée sur le marché. Dans ce domaine, la pression est encore plus importante pour les chantiers navals proposant de grandes séries puisqu'ils ne peuvent pas se rabattre sur des produits de niche. Pour Erik Stromberg, chef marketing du secteur voiliers de Jeanneau, ce cycle de renouvellement a ses avantages et ses inconvénients: «Les nouveaux bateaux, c'est mon boulot. Je me réjouis donc de la sortie de chaque nouveau modèle. Mais tout cela va parfois un peu trop vite.» En effet, Après le lancement du Sun Odyssey 409 au début de la saison des expositions, le nouveau Sun Odyssey 439 a été présenté pour la première fois lors du Salon Nautique de Paris.

Un intérieur modulable

Ce n'est pas pour rien si ces nouveaux lancements débutent dans la classe des 12 mètres. Les modèles de cette longueur attirent aussi bien les propriétaires privés que les compagnies de charters. Pour satisfaire les besoins de ces derniers, Jeanneau propose trois aménagements intérieurs différents: deux cabines avec une salle d'eau et trois cabines avec une ou deux salles d'eau. Sur la version à trois cabines, les deux cabines de poupe sont installées symétriquement derrière le coin cuisine en L, à tribord, et la salle d'eau à bâbord. Sur la version à deux cabines, la cabine de poupe située à tribord est plus grande et en face d'elle se trouvent un rangement spacieux et une salle d'eau se prolongeant vers l'arrière. Le salon compte ainsi de plus d'espace. Totalement indépendante des autres pièces, la grande cabine de proue peut être équipée d'un petit bureau et de sa propre salle

d'eau. Cette dernière n'est cependant disponible que sur la version à trois cabines. Tout ceci est possible grâce au plus grand espace de la cabine de proue par rapport au modèle précédent. Même si le bateau est ainsi équipé, la couchette de proue affiche de très bonnes dimensions (2,10 m x 1,80 / 0,75 m), plus grandes que sur la plupart des modèles de 45 pieds! A signaler également les possibilités exemplaires d'aération et les conditions lumineuses très agréables qui règnent à l'intérieur.

Si le salon est aménagé sobrement, il comporte quelques détails qui valent le détour. Ainsi, la grande table pliable peut être rabaissée très facilement et la banquette en U se transformer en une couchette double supplémentaire. Au premier coup d'œil, on ne remarque pas le coin navigation: avec ses airs de lounge, la longue banquette située vis-à-vis de la table du salon fait cependant office de place de travail confortable et bien aménagée. On dispose ici de suffisamment de place pour des cartes, une table traçante ou divers appareils électroniques. Comme d'habitude chez Jeanneau, le revêtement intérieur est réalisé en fine teak affichant de légères veines, mais est légèrement plus clair sur ce modèle. Ceci permet de souligner également dans le salon les bonnes conditions lumineuses qui règnent à l'intérieur du bateau. Les différentes mains courantes judicieusement placées constituent un élément de sécurité qui manque aujourd'hui sur de nombreux bateaux.

Un mot encore au sujet du coin cuisine et de la salle d'eau: le coin cuisine en forme de L est bien équipé et dispose de nombreux espaces de rangement très pratiques. La salle d'eau est aussi suffisamment spacieuse pour pouvoir accueillir une douche séparée.

Un aménagement de pont plus frais

Mais le travail du designer Philippe Briand et son équipe est beaucoup plus visible à l'extérieur. L'apparence générale du bateau est dominée par des lignes modernes, une étrave effilée et un plan vertical très pratique, conformes aux tendances actuelles que connaît la construction navale. Et puisque nous parlons de tendances actuelles, ce modèle est doté de bouchains très prononcés. Développés à l'origine pour des racers tels que les Open 60 et les Volvo 70, ceux-ci sont aujourd'hui de plus en plus utilisés dans la plaisance. Ils offrent plus de stabilité et un volume plus important à la poupe. .

Point par Point — Jeanneau SO 409

Propriétés de navigation

Nominé pour l'European Yacht of the Year, le Sun Odyssey 409 de Jeanneau a réussi à surprendre tout le jury lors du test mené à Barcelone. Il avait en effet fière allure aussi bien par vent fort (plus de 25 nœuds) que dans les petits airs. Le barreur peut compter sur des retours précis des safrans, les rafales sont rapidement transformées en accélération et si le vent forcit trop, il est très facile d'enlever suffisamment de pression sur la grand-voile.

Construction

Les haubans installés très à l'arrière nécessitent plus de temps et de dépenses en matière de construction: en effet, la structure doit alors supporter des forces plus importantes qu'avec un gréement plus largement tiré. Le pont latéral affiche ainsi un espace très agréable. Enfin, Jeanneau propose une fonction inédite sur ses modèles: la plateforme de bain peut être abaissée avec un simple palan. Autre nouveauté: une petite poignée située devant le gouvernail.

Aménagement intérieur

Avec le salon, le Sun Odyssey 409 peut accueillir jusqu'à huit personnes pour la nuit (sur la version à trois cabines). Il y aurait alors un peu trop de monde, mais si la situation devait se présenter, la couchette du salon est bien plus qu'une solution d'urgence. Les couchettes ont des dimensions très agréables (2,10 m dans la cabine de proue et 2,00 m dans la cabine de poupe), un point qui n'est bien souvent pas assez pris en considération par de nombreux chantiers.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

Le pont de ce modèle a été entièrement revu et propose beaucoup d'espace. Les haubans ont en effet été ramenés vers l'intérieur et permettent ainsi de disposer de larges passavants, toutes les fenêtres ont été intégrées au pont et les écoutes de grand-voile et de foc sont conduites vers l'arrière dans un canal des deux côtés. Il faudra peut-être un peu de temps pour s'habituer à cet aménagement des écoutes, mais celui-ci convient très bien en cas de difficultés: les winches des écoutes sont en effet montés à l'arrière sur le bord de la coque et peuvent être utilisé directement depuis la barre. Les nouveaux winches «Rewind» de Harken peuvent être commandés moyennant un supplément: ceux-ci permettent non seulement de souquer avec un système électrique sur simple pression d'un bouton, mais aussi de choquer les voiles sans devoir détacher les écoutes. Un gadget plutôt pratique! Mais même sans ces petits plus, la place du barreur est idéale sur le Sun Odyssey 409. L'installation des doubles safrans est parfaitement dimensionnée, le barreur à une bonne visibilité et le bateau répond directement aux moindres mouvements du safran. Ceci est notamment dû à la configuration du gréement: le mât a été installé un peu plus en arrière et est donc plus grand. Il est ainsi possible de disposer d'une plus grande surface de voilure, même si le génois fourni dans la version standard ne recouvre pas beaucoup la grand-voile (106%).

Le 409 réagit très bien à la moindre brise. Signalons ici que le bateau-test est équipé d'un jeu de voiles Performance dont une GV avec lattes traversantes: un avantage non négligeable, surtout par vent faible. Les réglages d'assiette fonctionnent bien et permettent à l'équipage d'être plus ou moins actif: tendeur de pataras, rail, hâle-bas de bôme... Si l'équipage souhaite naviguer sans trop prendre part aux manœuvres ou si l'on souhaite naviguer pratiquement en solitaire à bord de ce modèle, il vaut la peine de choisir le foc autovireur disponible en option.

De manière générale, le Sun Odyssey 409 est un premier modèle très réussi de cette nouvelle ligne cruising de Jeanneau. Son aspect polyvalent attirera un large cercle de clients.

JEANNEAU SO 409

Chantier	Jeanneau (FRA)
Design	Philippe Briand (FRA)
Long. totale	12,34 m
Coque	11,98 m
Longueur flott.	11,00 m
Largeur	3,99 m
Poids	7450 kg
Lest	2260 kg
Tirant d'eau	2,10 m (option 1,55 m)
Eau potable	550 l
Carburant	200 l
Rés. à fèces	80 l
Grand-voile	42 m²
Foc enroulable	106% 35 m²
Moteur	Yanmar 3JH5-C Saildrive
Puissance	29,4 kW (40 cv)
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	A
Prix de base TVA incl., à Romanshorn	CHF 205 855.–

Hausammann Caravans und Boote AG
8592 Uttwil, tél. 071 466 75 30
www.hausammann.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56