

Le plaisir XXL

Tout le monde le sait depuis longtemps: le «Laser» n'est pas seulement une yole monoplace taillée pour la régates. Même si le succès du «Laser Standard» perdure et si le Laser «normal» tient la haut du pavé en cette année olympique, Performance Sailcraft a d'autres bateaux intéressants à proposer. Le «Laser Bahia» a été présenté l'an passé. Une yole simple et bien conçue, qui promet de belles journées véliques avec toute la famille.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Avec le Laser Bahia, la plaisir commence déjà lorsqu'on le grée. Son concepteur, Jo Richards, a veillé à ce que tout soit le plus simple possible pour mettre le tout en place en un tour-nemain. Ça commence avec la coque, construite en Thermoplast. Cette matière synthétique n'est certes pas aussi belle que la polyester «normal» avec gelcoat, mais elle est extrêmement robuste. Des petites égratignures ici ou là? Pas de problème. Le matériau supporte même les coups, c'est tout dire. Les puristes diront peut-être que le «plastique» n'est pas très adéquat pour un bateau, mais le fait est que, grâce au Thermoplast, le Laser Bahia peut être utilisé sans problème par toute la famille. Une manoeuvre d'amarrage hasardeuse, où la proue finit droit dans le môle, ne laissera par exemple pas trop de trace.

Le chariot de mise à l'eau est lui aussi des plus pratique: taillé sur mesure pour le Laser Bahia, doté de listons de protection latéraux, il permet de monter à bord du bateau même à terre, par exemple pour mettre le mât ou les voiles. Le mât Seldén repose sur une barre transversale en aluminium, qui sert en même temps de bras de liaison pour la coque. L'un des inconvénients du Thermoplast – ce qui explique qu'il est relativement peu utilisé dans la construction navale – c'est sa faible solidité. Le matériau est en effet trop mou pour un bateau de régates et ne convient en conséquence que pour les bateaux de plaisance.

La position haute de la bôme frappe d'emblée une fois la grand-voile hissée. Cette configuration permet de disposer de suffisamment de place pour virer et empanner: pas de gymnastique aléatoire ici! On mentionnera dans ce contexte l'utilisation d'un «hale-bas de bôme», appelé «gnav vang» sur le Laser. A l'aide d'une tige fixée au mât et à la bôme, cette dernière peut être plus ou moins solidement être maintenue vers le bas. Ce système – on le retrouve aussi sur les 49er – a pratiquement la même fonction qu'un hale-bas de bôme classique; son avantage réside toutefois dans le peu de place qu'il nécessite. Pendant les manoeuvres en particulier, l'équipage qui se trouve dans le cockpit dispose ainsi de plus de place et le foquier ne risque pas de se retrouver suspendu au dispositif.

Il convient de mentionner trois points concernant la navigation, d'une simplicité enfantine. Il y a tout d'abord le judicieux système de



prise de ris de la grand-voile, le foc sur enrouleur, ainsi que le gennaker, lui aussi facile à manier. Avec un seul bout, on peut en même temps sortir le bout-dehors et hisser le gennaker. Ramener les voiles est tout aussi simple. Voilà qui facilite grandement les manoeuvres à bord et rend le maniement du gennaker sans danger, même pour un débutant. En fait, ce système permet également de naviguer en solitaire: on hisse tout d'abord le gennaker, puis on l'étrique. Seul défaut: l'écoute est un peu courte. Mais ce n'est pas vraiment un problème...

Il fonce

Une fois le bateau mis à l'eau, le safran mis en place et la dérive descendue, on déroule le foc et c'est parti! Du moins lorsqu'il y a du vent... La pétrole? Pas de problème non plus, puisque le Laser Bahia peut être équipé en option d'une fixation pour un moteur et qu'il peut être actionné par rames, grâce aux deux trous spécialement aménagés sur les côtés.

A la voile ou à la rame: le Laser Bahia est aussi agréable à manier pour les «petits» navigateurs

Autrement dit, le Laser Bahia peut tout aussi bien être actionné par la force d'un moteur que par les muscles. Rien ne s'oppose donc plus à la baignade au large. A noter à ce propos que la poupe est un peu plus basse et arrondie, de sorte qu'il est facile de remonter à bord.

Bon, cela dit, n'oublions tout de même pas qu'un voilier c'est fait pour naviguer à la force du vent. Et il n'en faut pas beaucoup pour que

le Laser Bahia déhâle et file tranquille. Son faible poids fait qu'une voilure de 14 m² suffit pour prendre son pied même dans les petits airs. Les choses deviennent ensuite carrément géniales par vent de travers et sous gennaker. Ce qui se comprend aisément puisque dans ce cas on dispose de près de 25 m² de voilure.

Le concepteur Jo Richards a réussi le pari de faire simple même au niveau du réglage des voiles. Le Laser Bahia tient bien à la barre et réagit avec vivacité. Des qualités qui sont très importantes pour les débutants et les enfants.

Lorsque le vent fraîchit, naviguer à bord du Laser Bahia devient encore plus agréable. Grâce aux harnais, on sent en sécurité sur le bord élevé, tandis que les équipages plus expérimentés pourront utiliser le trapèze, qui est proposé en option pour la version sport. Cette dernière est équipée d'une GV en Mylar, plus grande et sans ris, ainsi que d'un gennaker de plus grande taille.

Le bilan est simple à tirer: le Laser Bahia est synonyme de plaisir XXL sur l'eau, quelles que soient les conditions de vent et, de plus, pour toute la famille.

Point par Point

Laser Bahia

Propriétés véliques



Le Laser Bahia est définitivement simple à manier. Ce qui ne l'empêche pas de procurer un plaisir énorme en navigation. Le meilleur exemple en est le **gennaker**: il est facile à utiliser et se révèle efficace dès le moindre souffle. Seul problème: la drisse du gennaker peut s'emmêler lorsqu'on déroule ou enroule le foc. Il est important de mentionner ici que le Laser Bahia peut être piloté en Suisse sans permis de pilotage (moins de 15m² de voile).

Fonctionnalité



Diverses **positions assises** à l'intérieur du bateau, sur le rebord surélevé ou dans un siège-baquet des plus confortables (voir en bas à dr.). La forme de la proue permet à tout un chacun de trouver une place confortable à bord. Toutes les **drisses, les écoutes et les tenneurs** sont fonctionnels et judicieusement placés. Comme le hale-bas que l'on peut manier depuis les deux côtés au près. Pratique également l'arceau pour la conduite de la grande écoute, une bonne possibilité de se tenir.

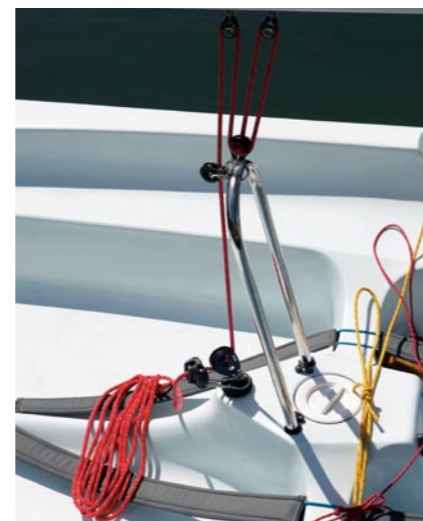
Construction



La **coque** du Laser Bahia est construite en Thermoplast, robuste et à longue durée de vie. Afin d'obtenir suffisamment de stabilité avec ce matériau relativement mou, le mât repose sur une barre transversale en aluminium. La **fixation du moteur** peut être placée au besoin à l'arrière du bateau. Le moteur lui-même peut être laissé en place lorsqu'on navigue sous voile, ou être rangé dans le «coffre», que l'on peut avoir en option à la poupe. Ce n'est peut-être pas très beau, mais ô combien pratique.

LASER BAHIA

Performance Sailcraft (GBR)	
Design	Jo Richards
Longueur	4,60 m
Largeur	1,80 m
Tirant d'eau	1,15 m (avec dérive)
Mât	7,50 m
Poids coque	130 kg
Poids total	293 kg
Matériau coque	Thermoplast
Voiles	10,50 m ²
Foc	3,75 m ²
Gennaker	14,00 m ²
Catégorie CE	C
Passagers	5
Sans permis voile en Suisse	
Prix de base	CHF 12 990.-
Accessoires	chariot de mise à l'eau (850.-), bâche (650.-), fixation moteur (250.-), coffre (750.-)
Prix TVA incl., au départ d'Altendorf	
Laser Centre Switzerland, 8852 Altendorf Tél. 055 462 25 50, www.lasersailing.ch	



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél: 031 300 63 43