

Petit modèle et bateau-amiral

Alors que de nombreux chantiers navals mettent surtout leurs grandes nouveautés sous les feux de la rampe, Linssen fait exactement le contraire: le Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan est le plus petit modèle du fabricant de bateaux en acier néerlandais, mais aussi celui qui a le plus de classe.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

«La simplicité est la forme ultime de la perfection.» Il est peut-être un peu exagéré de citer Léonard de Vinci pour présenter un bateau en acier. Mais avec le 25.9, les développeurs de Linssen ont réussi à concevoir un bateau étonnamment simple et pourtant très complet. Ce modèle affiche notamment des lignes claires et sans fioritures ainsi qu'un espace incroyable. Ce dernier aspect est d'autant plus étonnant que le 25.9 ne fait que 8,20



Point par Point

Linssen Grand Sturdy 25.9



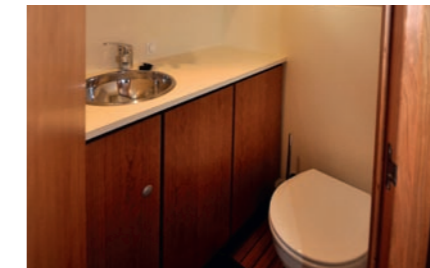
Propriétés de navigation



Aménagement



Equipement



Motorisation



mètres de long et un peu plus de 3 mètres de large. Sur l'eau, différents endroits invitent les passagers au farniente, qu'il s'agisse du cockpit avec ses sièges pilote et copilote ou du pont avant. Quatre personnes peuvent confortablement prendre place sur la banquette en U entourant la table et le 25.9 peut accueillir autant pour passer la nuit: deux personnes dans la cabine de proue séparée (lit double de 200 x 155 x 120 cm) et deux autres dans le salon qui peut comporter une couchette double (en option).

Toujours au sujet de l'espace à disposition, le propriétaire dispose de plusieurs espaces de rangement intelligemment intégrés à l'aménagement général. A commencer par la cabine de proue où le lit peut être à moitié plié pour offrir un accès à un immense espace de rangement dans lequel il sera également possible de poser des objets volumineux. Deux armoires à habits ont en outre été installées de chaque côté du lit. Dans le cockpit, la place à disposition sous toutes les banquettes et sous le plancher peut également être utilisée comme espace de rangement. Equipé d'une cuisinière à gaz à deux plaques et d'un évier en acier inoxydable, le coin cuisine comporte deux armoires (dont une avec poubelle intégrée) et un tiroir. Le réfrigérateur (avec congélateur) se trouve sous le siège du pilote. Mentionnons pour finir le compartiment bien visible qui se trouve sur la plateforme de bain: la bonbonne de gaz du bord pourra y être stockée en toute sécurité.

Aménagement

Outre l'utilisation intelligente de l'espace à disposition, la répartition des pièces constitue également une composante importante de ce concept réussi. Pour accéder à la cabine de

proue, il faut descendre deux marches d'escalier. Les toilettes et la douche se trouvent elles aussi à ce niveau. Avec son siège de pilote très confortable, le poste de pilotage a été installé à tribord devant le coin cuisine. Tout comme le copilote assis sur la banquette située en face, le pilote dispose ainsi d'une très bonne visibilité alentour. Grâce au grand toit ouvrant (en option) installé ici, cette zone pourra se trouver «à l'air libre» lorsque le temps le permet. Le cockpit peut lui aussi être utilisé différemment: par beau temps, on peut l'ouvrir entièrement de côté et à l'arrière ou, lorsque la météo est moins clémente, il peut être entièrement fermé au moyen d'une capote. Il est aussi possible de n'ouvrir qu'un seul côté. Dans tous les cas, le cockpit pourra se transformer en un salon des plus accueillants.

LINSSEN GRAND STURDY 25.9

Chantier	Linssen Yachts B.V. (NED)
Longueur h.-t.	8,20 m
Largeur	3,15 m
Tirant d'eau	0,95 m
Hauteur min.	2,37 m
Poids	env. 6000 kg
Eau / eaux usées 2 x 100 l	
Boiler eau chaude	24 l
Carburant	100 l
Catégorie EC	C
Motorisation Vetus Diesel M4.15	
Puissance	24,3 kW (33 cv)
Prix de base	dès CHF 199 900.-
	incl. transport/dédouan. CH, hors TVA.
	Nasta Marine SA, 1470 Estavayer-le-Lac
	Tél. 026 663 26 26, www.nasta-marine.ch

L'allure de croisière du 25.9 (5 nœuds) est typique de celle des bateaux à déplacement. Il ne faudra donc pas prévoir de dépasser les 8 km/h lorsque l'on organisera sa petite croisière. Cette allure tranquille est agréable à bien des égards: le bateau reste toujours très stable et son moteur reste discret grâce à une bonne isolation phonique. Sans compter que le 25.9 ne craint pas les manœuvres délicates: il peut en effet tourner sur une longueur de bateau.

La plateforme de bain est séparée du reste du bateau par une porte en acier. Au port, il s'agit là du moyen le plus simple d'accéder à bord du bateau. Par beau temps, on se retrouve pratiquement à l'air libre assis à la table du cockpit et par mauvais temps, ce dernier se transforme en un confortable salon grâce à sa capote. L'aménagement réussi de ce bateau permettra à quatre personnes de vivre à l'aise à bord même lors de longues croisières.

L'intérieur très chaleureux est dominé par un bois de cerisier américain de grande qualité. Les banquettes beiges en cuir passent ici parfaitement dans le décor. L'éclairage halogène de l'intérieur participe aussi à cette atmosphère très agréable. Toutes les fenêtres ont été conçues avec un cadre en aluminium et un verre de sécurité. Enfin, que la douche et les toilettes se trouvent dans deux pièces séparées est un atout pour un tel bateau.

Le moteur diesel Vetus fournit une puissance de 33 cv permettant au bateau d'atteindre une vitesse de pointe d'un peu plus de 10 km/h. La boîte à vitesse avec levier Morse offre une grande précision au pilote et les propriétés du 25.9 sont excellentes lors de manœuvres. Un mot encore concernant la construction: le plancher est en acier de 6 mm, la coque en acier de 5 mm, et le pont et les divers éléments de la structure en acier de 4 mm.

