

Parfait: avec ou sans top!

Il y a une année, le Monte Carlo 37 (à g.) a été présenté comme le nouveau bateau-amiral de la gamme de bateaux à moteur Bénéteau et accueilli avec enthousiasme par le public. Les Français ont aujourd'hui remis la main à la pâte pour sortir le Monte Carlo 32 (à dr.), disponible aussi bien en version open que hardtop.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: MIKE JONES, BERTEL KOLTHOF, LOS

Voilà bien un concept réussi: un bon design allié à des propriétés de navigation époustouflantes, avec en sus une bonne dose de «dolce far niente» à l'italienne. Le succès qu'a connu le Monte Carlo 37 a prouvé aux responsables de Bénéteau qu'ils étaient sur la bonne voie. Et, histoire d'aller encore plus loin, les Français ont décidé de faire un pas en arrière: le successeur du 37 ne sera pas plus long, mais plus petit. Et c'est tant mieux, puisque les ingénieurs de Bénéteau et l'architecte italien Pierangelo Andreani, responsable de toute la série Monte Carlo, ont réussi à transposer plusieurs atouts du 37 sur le 32. À commencer par la poupe et sa large plateforme de bain, un cockpit très spacieux, une excellente sensation à la barre et des propriétés de navigation exceptionnelles. Le bateau fait également bonne figure sous le

pont avec un aménagement parfait de l'espace et quelques idées novatrices.

Open ou hardtop?

Les deux versions sont identiques au niveau de l'aménagement du pont et de l'intérieur. Le choix entre la version open et la version hardtop est avant tout une question de goût (rien ne sert d'ergoter à ce propos), car cela dépend, bien sûr, de ce que l'on entend faire avec son bateau. La version ouverte offre un peu plus de cette fameuse «sensation de liberté et d'aventure» alors que le hardtop se révélera très utile dans de mauvaises conditions météo.

Peu importe le choix fait pour la partie supérieure, la partie inférieure (la coque) est quant à elle parfaite. Également disponible sur le Monte Carlo 37, l'«Air Step» qui confère au 32 un comportement équilibré, calme et particulièrement confortable sur l'eau.



Construction



L'«**Air Step**», une trouvaille de Bénéteau, influence considérablement le comportement sur l'eau. Ce système permet d'aspirer de l'air sur le franc-bord des deux côtés de l'axe du bateau et de le conduire via un canal jusqu'à l'arrière de la poupe où il est libéré. Le bateau dispose ainsi d'une sorte de **coussin d'air** sur lequel la coque peut «planer». Contrairement au plan traditionnel en étage, le squelette latéral de la coque est préservé grâce à des bouchains dirigés vers l'avant, évitant ainsi une forme typique de «violon». Une configuration qui permet au bateau de négocier sans aucun problème des virages très serrés à haute vitesse.

Extérieur



Fort d'un espace très agréable, le **cockpit** du Monte Carlo 32 offre également un coin cuisine très agréable avec un grill électrique (disponible en option), un petit évier et une glacière (également disponible en option). La **banquette en U** peut accueillir confortablement 5 personnes et se transformer facilement en une agréable surface de couchage (192 x 115 cm). Par rapport à cette dernière, la couchette située à tribord est relativement petite (150 x 50 cm). A noter que le pont n'offre pas beaucoup d'espaces de rangement et qu'il y manque quelques poignées.

Intérieur



Il vaut la peine de s'attarder sur la solution retenue pour le **carré et sa couchette**: au lieu d'opter pour un système classique avec une table amovible, l'architecte italien propose de remonter une partie de la banquette, ce qui permet de disposer d'une «bonne» couchette (198 x 152 cm) tout en conservant la table et la banquette latérale. Le coin cuisine est entièrement équipé, mais ne dispose que de peu d'espaces de rangement, tout comme la salle d'eau. Par contre, la **cabine de poupe** est impressionnante avec une bonne hauteur sous barrots à l'entrée et une couchette transversale (195 x 160 cm).

Motorisation

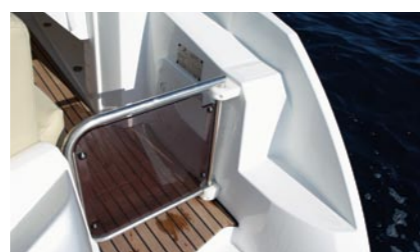


Le Monte Carlo 32 n'est proposé qu'avec une **motorisation double**. Pour la Suisse, on peut opter pour la version comportant les deux moteurs diesel Volvo Penta D3-160 qui satisfont les **prescriptions RNC-2**. Les versions comportant deux moteurs à benzine peuvent elles aussi être adaptées pour répondre aux prescriptions RNC-2. Il est facile d'accéder au **compartiment moteur** qui reste cependant plutôt petit (difficile de faire autrement sur un 32 pieds!). Ses trois échelons et sa fermeture équipée de deux ressorts à pression confèrent cependant un peu plus de confort à cet endroit.

Propriétés de navigation



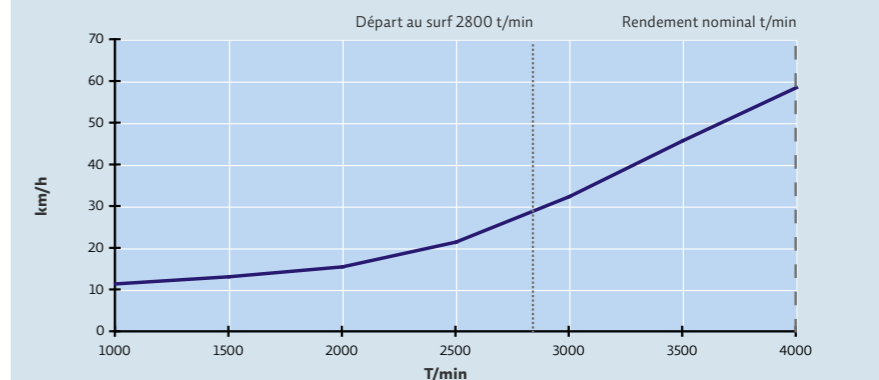
Le système «Air Step» décrit ci-dessus offre quant à lui un **confort exceptionnel**. À noter tout particulièrement: une accélération impressionnante tout en restant douce, une navigation au surf sans à-coups, ni accélération et une négociation de virages sûre et confortable. La manière dont le bateau négocie les grosses vagues est elle aussi impressionnante. Le premier jour du test la houle était désagréablement haute avec des vagues courtes, ce qui n'a pourtant présenté aucun problème pour le Monte Carlo 32. Depuis le **poste de pilotage**, on dispose d'une excellente visibilité alentour, ce qui permet au pilote une maîtrise parfaite de la situation.



MONTE CARLO 32
OPEN OU HARDTOP

Chantier	Bénéteau (FRA)
Longueur totale	10,10 m
Largeur	3,30 m
Poids	4700 kg
Carburant	490 l
Réservoir d'eau	160 l
Personnes	8
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta DP
Puissance	2 x 206 kW (280 cv)
Prix de base	CHF 222'000.-
avec 2 x 5.0 GXI/DP V8, exécution CH incl. TVA au départ Brunnert-Grimm AG	
2 x 5.7 GI/DP	Suppl. CHF 31'905.-
2 x D3-160/DP	Suppl. CHF 28'760.-
2 x D3-190/DP	Suppl. CHF 32'310.-
Hardtop	Suppl. CHF 16'685.-
Brunnert-Grimm AG, 8274 Gottlieben	
Tél. 071 669 11 77, www.brunnert-grimm.ch	

MESURES DE LA VITESSE AVEC 2 X D3-190/DP R5



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 59.5 km/h à 4100 t/min
Mesuré avec le GPS, 5 personnes à bord, pas de vague, pas de vent.