



Fotos: zvg

Moody renforcé

Michael Schmidt est un penseur original dans la branche. Après l'entrée en bourse de sa société HanseYachts AG, il surprend tout d'abord son monde en présentant son premier bateau à moteur, le Fjord 40, puis en reprenant la marque «Moody», riche d'une longue tradition. On imagine les attentes lorsque le Moody 45 DS a été présenté au public!

TEXTE: LORI SCHÜPBACH

La première impression lorsqu'on tombe sur le nouveau Moody 45 DS est un mélange d'étonnement et de curiosité. Un appartement flottant futuriste? En y regardant de plus près, cette impression change, notamment lorsqu'on examine le pont arrière, lequel est caractérisé par la plus pure fonctionnalité nautique: deux postes de pilotage avec manettes pour la vitesse et pour les gaz, une table au milieu du cockpit avec un traceur de cartes et d'autres instruments, des drisses et des bouts ramenés vers l'arrière et les winches qui vont avec.

Plus de 150 ans de tradition

John Moody acquiert en 1830, pour une livre britannique, un morceau de terrain à Sand-

wick, sur la rivière Hamble. Il y fonde un petit chantier, y produit et restaure des dinghies et de petits bateaux de pêche. Son fils Alexander reprend ensuite l'entreprise et son petit-fils, Alexander Herbert, le transforme en un véritable chantier naval au début du 20e siècle. En 1934, Alexander Herbert commence à construire son premier Moody, avec la ferme intention de produire un yacht de première classe. L'entreprise se fait rapidement une renommée et construit une gamme de yachts qui va du Moody 27 au Moody 66. Pendant six générations, Moody a sorti des milliers de bateaux, jusqu'en 2006. C'est désormais le directeur de Hanse, Michael Schmidt qui entend donner à la marque un nouvel élan, en alliant qualité traditionnelle et design novateur. Bill Dixon fait lui aussi partie de la nou-

velle équipe, après avoir oeuvré pendant plus de 25 ans comme architecte responsable chez Moody.

Nouveau salon de pont

Malgré les innovations, Moody privilégie encore et toujours les yachts à salon de pont. «Celui qui s'attend à ce que Moody commence à copier Hanse sera déçu», explique Michael Schmidt. «Il s'agit bien plus de continuer à renforcer la renommée de la marque Moody.» Le Moody 45 DS constitue un premier pas dans ce sens. En moins d'une année, le chantier a en effet analysé, planifié, dessiné, construit, modifié pour finalement présenté le modèle au public au début mars. Et, comme l'on s'y attendait, ce lancement a suscité passablement de bruit dans la branche. Mais dès que le scepticisme initial disparut, on commença à apprécier les nombreux aspects positifs du concept proposé. Une réussite que le chantier doit surtout à Bill Dixon et à son équipage, dont le but était de construire un yacht à salon de pont, c'est-à-dire un carré avec une bonne vue à l'extérieur et à l'intérieur. Et ce sans compromis aucun. Les superstructures qui paraissent puissantes vues de l'extérieur se révèlent avoir une toute autre dimension vues de l'intérieur.

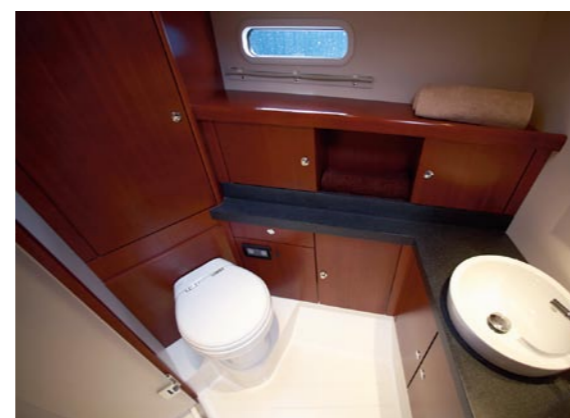
La vie sur un niveau

Les navigateurs hauturiers expérimentés en sont conscients depuis longtemps: la plupart des trajets couverts à bord le sont entre le carré, la cuisine, le coin navigation et le cockpit. Ici aussi, le nouveau Moody 45 DS dispose de sérieux atouts. Les domaines de fonction les plus importants se trouvent tous au même niveau. Pas de marches entre la cuisine, le carré et le coin navigation, pas de descente pénible pour passer du cockpit à l'intérieur. Une manière judicieuse de simplifier la communication à bord. Quatre marches plus bas, dans la direction de la proue, on trouve la zone de couchage. La cabine de propriétaire à l'avant est elle aussi claire et aérée, les cabines d'hôtes sont en revanche un peu plus modestes.

Naviguer confortablement

Qu'un yacht comme le Moody 45 DS ne soit pas a priori conçu pour être rapide, cela va de soi. Pas une raison pour oublier pour autant le plaisir de naviguer à la voile. Et de fait, grâce aux winches électriques et au foc autovireur, tout est plus simple. En outre, le double gouvernail permet de maintenir un bon cap même dans des conditions plus musclées et lorsque la gîte est prononcée. L'un dans l'autre, un bateau réussi, même sous voiles.





marina.ch

Le magazine nautique suisse

MOODY 45 DS

Chantier	HanseYachts AG (GER)
Design	Bill Dixon et Marc Tucker
Longueur h.-t.	13,72 m
Longueur flott.	12,93 m
Largeur	4,57 m
Tirant d'eau	1,99 m quille courte en option
Poids	13,6 t
Lest	4,3 t
Grand-voile	60,5 m ²
Foc autovireur	45,5 m ²
Eau	2 x 400 l
Diesel	2 x 300 l
Motorisation	Yanmar 4jH4-TE 55 kW (75 cv)
Catégorie CE	A
Prix de base	EUR 335 000.- hors TVA.

Bodensee Yachting AG
9422 Staad-Buriet
Tél. 071 888 11 55
www.bodensee-yachting.ch
www.moodyboats.com

Moderne, certes, mais pas pour autant froid: le Moody 45 DS convainc de par son pont fonctionnel et son intérieur confortable. Les couleurs fraîches et les formes modernes dominent l'extérieur, tandis que l'intérieur respire le confort.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél: 031 300 63 43