

Noblesse et sportivité



Le chantier naval norvégien Nidelv arbore fièrement le pavillon de la simplicité et de la fiabilité. Avec le 780, les Scandinaves ont construit un modèle répondant parfaitement à ces deux principes. Avec quelques atouts intéressants en sus.

Un plan d'eau lisse comme un miroir et un ciel d'un bleu magnifique, voilà la météo qui nous attendait sur le lac des Quatre-Cantons pour notre test du Nidelv 780 Sport. C'était comme si les éléments avaient voulu saluer bien bas et faire honneur à ce cruiser sportif du chantier naval de tradition norvégien. Plutôt agréable! Le nouveau modèle de la marque Nidelv, importé en Suisse par Hochmuth Bootsbau AG, est une référence en matière d'élégance. Bien sûr, on pourrait alors penser qu'une telle élégance ne convient pas très bien pour une dénomination «Sport». Mais le Nidelv 780 Sport nous a prouvé que noblesse et sportivité peuvent très bien aller ensemble. Les propriétés de navigation tout d'abord. Tout tourne ici autour d'une seule idée: le calme. Même à vitesse maximale et dans des virages serrés, on n'a à aucun moment des sueurs froides. Ces propriétés de navigation particulièrement agréables se vérifient également lors des accélérations jusqu'à une vitesse maximale de 75,5 km/h et lors de toutes les manœuvres (freinage intempestif et sauts sur des vagues compris). Ce comportement est d'autant plus étonnant que le bateau testé était équipé d'un moteur à essence (Volvo 5.7 Gi/DP). Il est également possible d'opter pour des versions diesel qui, comme on le sait, sont encore plus silencieuses. Quoi qu'il en soit, le Nidelv 780 Sport (présenté lors de l'exposition de Hochmuth Bootsbau AG du 25 au 27 avril) offre une sensation de calme et de sécurité inébranlable.

Et comme si ce n'était pas suffisant, l'équipement de ce nouveau modèle ne séduit pas seulement par sa fonctionnalité parfaite, mais aussi par sa finition de qualité et très design. Les systèmes «stand-up» des sièges du pilote et du co-pilote, le tableau de bord au look carbone et le volant en cuir offrent un confort particulier au poste de pilotage, où le pilote disposera en plus d'une visibilité parfaite. Avec son plancher en teck et son wetbar, le cockpit et toute la partie extérieure ont également de quoi séduire. La banquette en U, son capitonnage blanc et la table amovible offrent quatre places assises ou deux places couchées très confortables. Quant à la cabine, elle est parfaite: luminosité, aération et aménagement subtile en alcantara transformeront votre séjour sous le pont en un vrai rêve.

POUR TOUS LES TEMPS

«Mauvais temps» ne rime pas forcément avec «fuite dans la cabine» ou «retour au port»! Avec son toit semi-automatique, Nidelv a équipé le 780 Sport d'une solution novatrice très impressionnante. Grâce à son rangement bien placé, on ne l'aperçoit pas et on ne l'entend pas jusqu'à ce qu'on l'utilise. Il suffit ensuite de très peu de temps pour qu'il soit installé. Une pression sur un bouton et quelques gestes, et le tour est joué! Le toit est en effet déplié, tiré à travers le cockpit et accroché sur les bords et le pare-brise avant en un temps record. On ne sera même plus surpris par une averse. Grâce aux parties latérales et arrière translucides du toit, la visibilité n'est pas du tout limitée et on pourra continuer à naviguer en toute sécurité. Un atout indéniable pour naviguer sur nos plans d'eau.



Construction



Depuis 1929, Nidelv est une référence en matière de **qualité** dans le monde de la construction navale. Au début, le programme du chantier ne comprenait que des bateaux en bois bénéficiant d'une finition irréprochable. Ce n'est qu'en 1966 que Nidelv construit son premier modèle en polyester et deux ans plus tard déjà, le Nidelv 24 fut le plus fameux modèle de la marque sur le marché: plus de 3000 unités ont été construites jusqu'en 2001. Le Nidelv 780 Sport fait partie des modèles sportifs les plus longs avec 7,83 mètres, mais garde une largeur **inférieure à 2,50 mètres**. Le plus grand modèle sportif actuel reste le Nidelv 300 Sport.

Extérieur



L'aménagement et les possibilités du cockpit et de la poupe ont de quoi séduire, et pas uniquement lorsque l'on considère l'espace limité à disposition sur un cruiser sportif à cabine de 7,83 mètres de long. A bâbord, derrière le siège du co-pilote, se trouvent un **wetbar avec évier** et un réfrigérateur intégré de 42 litres au-dessous. Si nécessaire, il sera également possible d'installer ici une cuisinière Wallace à deux plaques. La banquette en U est incroyablement confortable et peut être rapidement transformée en une belle **surface de couchage**. A la poupe, on trouve à bâbord un espace de rangement et une douche avec eau sous pression. Avec son revêtement anti-dérapant en polyester, la plateforme de bain peut également être recouverte de teck (option). On y trouve également une **échelle de bain télescopique à trois échelons**. Pour atteindre la proue, il faut passer sur quatre marches recouvertes de teck. La rampe pourrait être ici un peu plus stable.

Intérieur



Avec ses deux marches, l'accès à la **cabine** promet bien des choses... et tient ses promesses! A l'intérieur, les formes, les couleurs, la luminosité (trois hublots dont un seul ouvrable) et le choix des matériaux se marient parfaitement. La **surface de couchage de la proue** est bien conçue et propose suffisamment de place pour deux personnes avec des dimensions de 220 x 120 -83 cm. S'ajoute ici une petite couchette (188 x 64 cm) servant surtout d'espace de rangement, mais étant suffisante pour accueillir une personne. Deux haut-parleurs intégrés, quatre spots halogènes, une lampe (petit couchette), un bahut avec **table de nuit** et miroir ainsi qu'une prise 12 V offrent ici toute la fonctionnalité que l'on peut souhaiter. La **salle d'eau** séparée se démarque clairement des habituelles zones sanitaires de cette classe de bateaux. Elle propose en effet un aménagement très pratique du lavabo, des toilettes, du miroir et des rangements et sa finition est parfaite.



Spécificités



Le principal atout du Nidelv 780 Sport est sans doute son **toit semi-automatique**: une personne seule peut le sortir sans problème de son rangement de poupe pour le tirer jusqu'au **pare-brise**, en appuyant sur un bouton et en quelques gestes. Ce toit (en option) est un plus très intéressant sous nos latitudes et il vaut la peine d'investir 8600 francs pour disposer d'un tel atout. Le concept parfaitement pensé du nouveau Nidelv comprend également de nombreux espaces de **rangement** bien placés à l'arrière, sous la banquette et sous les pieds du co-pilote. A ceux-ci s'ajoutent des tiroirs devant le siège du co-pilote et dans la salle d'eau.

NIDELV 780 SPORT

Chantier	Nidelv (NOR)
Longueur totale	7,83 m
Largeur	2,48 m
Poids	2500 kg
Réservoir d'eau	env. 100 l
Carburant	265 l
Réservoir à fèces	env. 100 l
Personnes	7
Catégorie CE	C
Motorisation	Volvo Penta 5,7 Gi/DP
Puissance	209 kW (280 cv)
Prix de base	CHF 170'250.- TVA incl.
Bateau-test équipé d'un toit semi-automatique, plancher en teck dans le cockpit et forfait de livraison Suisse CHF 186'000.- TVA incl. de Stansstad	
Hochmuth Bootsbau AG 6362 Stansstad Tél. 041 619 18 88 www.hochmuth.ch	

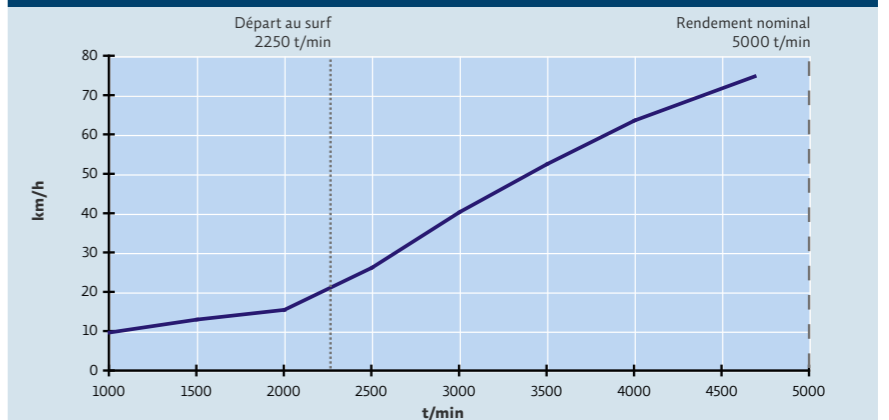
Propriétés de navigation



Les propriétés de navigation du Nidelv 780 Sport sont étonnantes. Rien de nouveau pour un modèle Nidelv, certes. Le 780 Sport est particulièrement intéressant pour son **accélération** constante et puissante, ainsi que son passage très doux au surf. Sa motorisation (un Volvo Penta 5,7l V8 avec Z-drive et duoprop) est parfaite. Sans oublier son incroyable stabilité de cap. Le 780 Sport conserve en effet très exactement la **ligne** donnée et on ne constate aucune cavitation même lors de virages très serrés. Derrière le pare-brise, le pilote trouvera tous les instruments de bord dont il a besoin. Son siège «stand-up» est quant à lui réglable en hauteur et en profondeur.



RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max: 75.5 km/h bei 4700 t/min
Mesuré avec un GPS, trois personnes à bord, eau calme, pas de vent