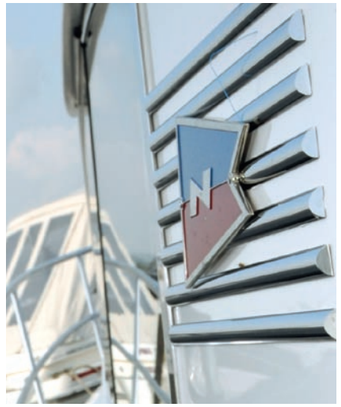
Une sacrée puissance

Importée en Suisse depuis 22 ans par le chantier naval Krüger, la marque suédoise Nimbus est connue pour ses bateaux solides, capables de naviguer en mer et adaptés aux météos les plus capricieuses. Des critères qui s'appliquent également au Nimbus 365 Coupé, même si ce modèle comporte plusieurs détails très intéressants par beau temps et pour une utilisation sur des plans d'eau intérieurs plus calmes.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Pourquoi «Coupé» ? L'appellation demande explication. Dans le jargon de l'automobile, le terme «coupé» désigne un véhicule fermé particulièrement sportif ne comportant que deux portes (et souvent que deux places). Mais la série Coupé de Nimbus offre beaucoup plus: un concept très varié permettant de disposer d'une configuration idéale pour n'importe quel temps et n'importe quel plan d'eau.

Trois aspects sautent directement aux yeux: son grand pare-brise en verre, l'excellente visibilité qu'il offre et son aménagement très bien pensé. Grâce à ce dernier atout, quatre à six personnes peuvent passer une nuit à bord sans le moindre problème, le salon est plus grand qu'il n'y paraît depuis l'extérieur et les passagers disposent de suffisamment de place à l'air libre aussi bien à la proue qu'à la poupe. Mais commençons par le début…

La surface de bronzage de la proue est entourée d'une solide main-courante. Les porte-gobelets qui s'y trouvent prouvent que cette place a toujours beaucoup de succès, notamment dans un port ou au mouillage. La proue est accessible des deux côtés du bateau longés par un solide bastingage, l'accès tribord était plus large, plus profond et plus confortable. Mentionnons ici la porte coulissante très pratique séparant le poste de pilotage de ce «pont latéral». Un aspect particulièrement pratique lors de manœuvres dans un port.

Le pont arrière comporte une table et une banquette en L dont une partie est fixée sous

un toit, à l'abri du vent, de la pluie et du soleil. Un toit complet disponible en option (version longue) permet d'utiliser toute cette zone par n'importe quel temps. Le bateau peut en outre être très rapidement couvert et découvert. Très spacieuse, la plateforme de bain confirme enfin l'impression que le Nimbus 365 Coupé a beaucoup de place à offrir. Cette zone comporte également un compartiment pouvant accueillir quatre défenses, une douche avec eau chaude et eau froide, deux grands espaces de rangement autovideurs ainsi qu'une échelle de bain très solide.

Un intérieur compact

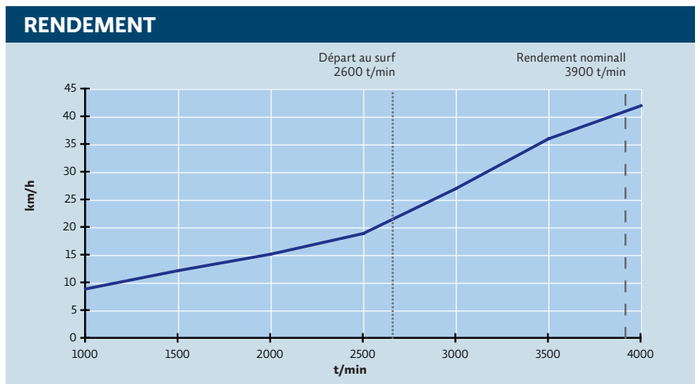
Le pont arrière, le salon, le coin cuisine et le poste de pilotage se trouvent sur un niveau, alors que la cabine médiane et les toilettes ont été construites deux marches plus bas. Ici aussi, on constate l'excellent aménagement du bateau avec plusieurs exemples concrets: dans le salon, la partie avant de la banquette en U peut être repliée vers l'avant grâce à un mécanisme massif et bien pensé pour être transformée en une banquette de co-pilote pouvant accueillir deux personnes. Le tout en conservant une visibilité parfaite et la possibilité de mettre le nez dehors lorsque le toit ouvrant est rangé, chose que le pilote pourra bien évidemment aussi faire sur son siège stand-up.

Le revêtement massif et très beau du coin cuisine (situé directement derrière le siège du pilote) confère plus d'espace au salon: le four, l'évier et la surface de travail ne sont apparents que lorsqu'ils sont réellement utilisés.

Les deux cabines de ce modèle sont également très intéressantes: une cabine du propriétaire à la proue avec un lit double (1,98 x 1,68/1,30 m), de nombreux espaces de rangement et trois hublots pouvant être ouverts ainsi qu'une cabine médiane avec une grande couchette encastrée (2,16 x 1,38 m) et suffisamment d'espaces de rangement. Les matelas étant posés quasiment à même le sol, la hauteur sous barrots est très bonne. Une option qui rend un peu plus difficile le fait de se lever, mais qui permet également d'avoir suffisamment de place dans sa couchette.

Passons enfin aux toilettes (il serait ici déplacé de parler de salle d'eau). Cette pièce comporte

RENDEMENT



Point mort: 750 t/min, vitesse maximale: 42,0 km/h à 3900 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, très peu de vent, pas de vague.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

NIMBUS 365 COUPÉ

Chantier	Nimbus Boats (SWE)
Longueur h.-t.	10,90 m
Largeur	3,50 m
Tirant d'eau	1,00 m
Poids	6300 kg
Eau	250 l
Carburant	500 l
Eaux usées	130 l
Autorisation	10 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	Volvo Penta D6-370 ou 2 x Volvo Penta D3-400
Bateau testé	VM MR706LH, RNC 2
Puissance	240 kW (322 cv)
Options	propulseur d'étrave (6593.–), de proue (6322.–), ailerons (2025.–), taud long (3902.–), etc.
Prix de base	dès CHF 484 172.–
Bateau testé	CHF 545 000.–

incl. TVA., départ chantier en Suède

Krüger Werft AG, 8274 Gottlieben
Tél. 071 669 12 69, www.krueger-werft.ch

Point par Point — Nimbus 365 Coupé

Comportement sur l'eau

Le couple élevé du moteur assure une accélération très rapide pour un tel poids. Le Nimbus 365 Coupé n'a sûrement pas été conçu comme bête de course, mais ses propriétés de navigateurs. Il navigue très calmement tout droit et reste très stable dans les virages. Grâce à ses propulseurs d'étrave et de poupe (en option), les manœuvres difficiles à réaliser dans un port deviendront un véritable jeu d'enfant.

Motorisation

Le bateau test était équipé d'un moteur diesel VM Marine (MR706LH) de 322 chevaux. Ce moteur (également connu sous le nom Cumminns MerCruiser) respecte les prescriptions du RNC 2 et constitue donc une bonne option surtout pour le lac de Constance. Il est également possible d'opter pour deux moteurs D3 ou un moteur D6 (400 et 370 chevaux) de Volvo Penta. Ce dernier agrégat suffit amplement pour bien naviguer.

Equipement

Le toit ouvrant (électrique) est un détail qui fait sensation. Le Nimbus 365 Coupé a tout d'un cabriolet, mais il peut aussi être recouvert très rapidement. La porte coulissante installée à côté du siège du pilote est également très pratique. Lors de manœuvres dans un port ou au mouillage, le pilote appréciera de disposer d'un accès rapide à l'extérieur. Une porte coulissante (permettant d'économiser de l'espace) sépare aussi le salon du pont arrière.