

Un petit nouveau de taille!

En remettant sa ligne Océanis au goût du jour, Bénéteau se donne de l'air dans le secteur cruising. Finis les purs charters, place maintenant à des bateaux de propriétaires de grand standing. Le petit nouveau, l'Océanis 31, fait bonne impression malgré un nombre de places limité.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: MIKE JONES, LOS

Il fait un magnifique temps printanier sur la Côte d'Azur où nous attendent l'incroyable infrastructure de Monaco et le programme de test préparé par Bénéteau. Tout est presque parfait, il ne manque plus que le vent. L'anémomètre indique péniblement 5 nœuds, voire 6 dans les risées. Il y a quelques années, le test d'un voilier de croisière n'avait pas donné grand-chose dans des conditions similaires: il fut en effet impossible d'affirmer quoi que ce soit en dehors de ses propriétés de navigation sous moteur. Mais les temps changent. Nous sommes confortablement installés dans le cockpit de l'Océanis 31, apprécions bien évidemment le soleil et commençons à avancer. Le préjugé largement répandu selon lequel les croiseurs ne seraient pas utilisables par vent faible est définitivement infondé.

Simple et efficace

L'Océanis 31 démarre directement et répond très bien au safran et à chaque changement de direction. Même par vent faible, le barreur dispose de suffisamment de pression sur le safran et peut ainsi «sentir» le bateau.

L'installation du gréement et des voiles est simple mais efficace. Le gréement 9/10 ne comprend bien évidemment pas de bastaques et est réglable sans aucun problème avec seulement une paire de barres de flèche. A propos des réglages justement: il est indispensable de bien utiliser le rail (disponible en option et placé de-



vant la descente) ainsi que le hale-bas de bôme. L'option «Easy Sail» propose par ailleurs un réglage fin de l'étau arrière, non pas à l'aide d'un relais installé dans le cockpit, mais avec une sorte de ridoir situé à la poupe. Dans la pratique, il y a cependant fort à parier que peu de navigateurs iront se balader dans cette zone lorsque les vents se font capricieux... Les voiles signées Elvström ont également été bien choisies: une grand-voile légèrement formée et un génois 105%. Pour que le tout soit installé le plus simplement possible, la grand-voile est équipée de lazy-jacks et le génois comporte un enrouleur.

Qu'il soit au vent ou sous le vent, le barreur trouve juste derrière la console de direction dif-

férents endroits qui conviennent parfaitement pour diriger son bateau (debout aussi bien qu'assis). Le winch de génois est toujours à sa portée. Par contre, l'écoute de grand-voile termine sa course au winch situé sur le toit de la cabine.

Le cockpit est étonnamment spacieux pour un voilier de 31 pieds. L'équipage dispose de suffisamment de place pour ne pas se marcher sur les pieds et même pour s'asseoir ou se coucher confortablement. La table de cockpit (disponible en option) est quant à elle parfaitement conçue: elle est fixée à l'avant sur la colonne de direction et peut être rabattue.

Reste encore l'accès à la proue qui est très agréable avec ses larges passavants. Autre dé-

tail intéressant: les cadènes sont installées tout à l'extérieur, de telle sorte qu'elles ne représentent aucun danger (seul le bas des haubans barre légèrement le passage).

Spacieux et pratique

En arrivant de l'extérieur, la première chose que l'on remarque à bord de l'Océanis 31, c'est son salon traversant. Difficile de croire que l'on se trouve à bord d'un bateau de 31 pieds! En optant pour des lignes claires, les architectes de Nauta Design ont réussi à donner au passager l'impression qu'il se trouve sur un voilier plus grand. Il faut dire que les Italiens travaillent surtout sur des très grands yachts et qu'ils connaissent bien leur métier.



OCEANIS 31

Design	Finot-Conq & Associés
Intérieur	Nauta Design
Chantier	Bénéteau (FRA)
Longueur totale	9,66 m
Longueur flott.	8,69 m
Largeur	3,39 m
Tirant d'eau	1,80 m / 1,30 m
Poids	4050 kg
Grand-voile	24,60 m ²
Génois	22,80 m ²
Eau potable	130 l
Diesel	130 l
Motorisation	Yanmar 3YM20 15,3 kw (21 cv)
Catégorie CE	B
Prix de base	CHF 111 399.– TVA incl., disponible au chantier
Version Exclusiv	CHF 10 043.–
Option Easy Sail	CHF 4281.–
Partie mouillée	CHF 4147.–
Transport/immatriculation/livraison:	CHF 13'501.–, adaptation CH incl. (en particulier l'installation des réservoirs septiques et d'eau usée)
Graf Yachting, 8280 Kreuzlingen	Tél. 071 688 30 37, www.grafyachting.ch

Deux innovations proposées par Bénéteau sur toute sa nouvelle palette Océanis: la combinaison d'une paroi et d'un capot coulissant ouvre de nombreuses possibilités et résout efficacement le problème des compartiments en deux parties. La partie rabattable située à la proue est également une excellente solution. Celle-ci permet en effet de ranger le canot de sauvetage sans problème et de le sortir facilement au moment voulu. Et si l'on ne dispose pas d'un canot de sauvetage, il suffit d'y installer un petit rangement pour y déposer les défenses, les amarres, etc.



Les caractéristiques les plus intéressantes de l'intérieur de l'Océanis 31 sont sa luminosité et son espace. Sans compter qu'il offre une aération efficace.



La table du salon, sa banquette en L et sa banquette traversante peuvent accueillir confortablement cinq, voire six personnes. Une moitié de la table peut être rabattue, libérant ainsi l'accès à la cabine de proue. À tribord se trouve un petit coin de navigation avec place pour un ordinateur portable.

Juste derrière se trouve la salle d'eau avec toilettes, lavabo et une grande armoire vitrée. Hauteur sous barrots: 182 cm. Ici aussi, il y a de quoi être surpris de l'espace disponible. Sur bien des voiliers plus grands, il n'est pas possible de s'asseoir aussi confortablement (avec les jambes tendues) sur les toilettes... On trouve un coin cuisine en L à tribord, en face de la salle d'eau.

Celui-ci est équipé de 2 évier (!), d'une cuisinière à gaz à deux plaques, d'un réfrigérateur et de plusieurs tiroirs.

Avec une hauteur sous barrots de 180 cm, une couchette de 200 x 150/40 cm, une armoire et différents tiroirs, la cabine de proue reste très intéressante. Quant à la cabine arrière, c'est un véritable bijou; elle fait en général office de cabine du propriétaire. Elle comporte trois hublots ouvrables dont un situé tout au fond. À l'entrée, la cabine de poupe offre une hauteur sous barrots de 180 cm et on y trouve une armoire, une petite banquette et surtout une couchette transversale étonnamment spacieuse de 230 x 180 cm. Son seul désavantage est que la per-

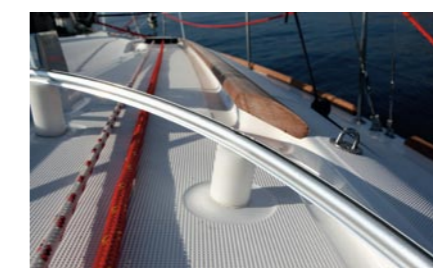
sonne couchée le plus à l'arrière devra passer par-dessus l'autre si elle veut se lever. Et comme le côté bâbord n'est pas occupé par un compartiment de rangement, la hauteur au-dessus de la couchette est étonnamment grande.

En bref

L'Océanis 31 confirme le succès de Bénéteau avec sa nouvelle ligne. Que ce soit en matière de voiles (Finot-Conq) ou d'aménagement intérieur (Nauta Design), il propose un vrai travail de professionnel. Toutes les raisons, autrement dit, de se réjouir du prochain modèle: l'Océanis 34, qui devrait sortir cet été selon toute vraisemblance.

Point par Point

Océanis 31



Propriétés de navigation: Même si notre test a été effectué dans des conditions de vent très faibles, l'Océanis 31 a prouvé qu'il fonctionnait très bien même dans les petits airs. Ce qui, dans la plupart des cas, laisse présager une navigation parfaite par vent fort. Il est important que le safran offre suffisamment de pression pour que le barreur puisse «sentir» le bateau.

Qualité de construction: Comme d'autres, les voiliers signés Bénéteau sont non seulement devenus plus modernes et plus rapides, mais ils bénéficient également d'une construction plus solide. Il existe bien sûr quelques détails à améliorer. C'est notamment le cas du rail du sprayhood qui ne durera pas longtemps ou de quelques parties en bois situées sous le pont.

Motorisation: Le moteur de 21 cv signé Yanmar convient tout à fait à ce type de bateau. Avec une vitesse de croisière de plus de 6 nœuds, il permet d'atteindre une bonne allure. Les batteries ne sont cependant pas très bien placées (ouvertes et directement devant le moteur). Il serait judicieux d'y installer au moins un couvercle.