



## Une princesse très séduisante

Voilà un nom très souvent utilisé pour un bateau flambant neuf. Si Princess a entièrement revu son fameux modèle V42, le chantier continue à le vendre sous le même nom.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER / ZVG

Automne 2007. L'un des derniers jours chauds de l'année. Au programme, tester le Princess V42. Journaliste de voile? Un job plutôt cool. Coupure. Automne 2009. L'une des rares journées vraiment mauvaises de l'automne. Il pleut des hallebardes. Au programme, tester le nouveau Princess V42. Journaliste de voile, un job plutôt cool? Vendeur de modèles Princess depuis des années, Roland Bächli de Bächli International Boat Sales nous présente ses excuses. Il trouve qu'on ne devrait pas tester un tel bateau dans de telles conditions, mais ce dernier doit être emmené en Italie le lendemain pour être remis à son propriétaire. Il n'est donc pas

possible de remettre ce test à plus tard. Nous décidons de prendre exceptionnellement les photos du chantier naval afin de pouvoir au moins présenter une «princesse rayonnante» à nos lecteurs. Nous avons tout de même la chance de tester un modèle hardtop. Nous quittons le port, bien protégés sous un toit ouvrant électrique avec le chauffage au maximum. La pluie crépite sur le toit et l'immense verre du pare-brise. Nous sommes confortablement installés. Journaliste de voile? Un job plutôt cool.

### Que du neuf (ou presque)

Le Princess V42 est le plus petit modèle de ce chantier naval anglais haut de gamme. Cette nouvelle version plus large a été présentée en première mondiale lors du London Boat

Show au début 2009. Seul le nom a été conservé par rapport à l'«ancienne» version. Le cockpit est désormais séparé en trois secteurs: poste de pilotage, places assises et surface de couchage/plateforme de bain. Le poste de pilotage, qui dispose de deux sièges individuels plutôt que d'une seule banquette, est très bien aménagé et tous les instruments sont atteignables sans le moindre problème. A bâbord se trouve une banquette en L qui peut également servir de surface de couchage en route. Quatre à cinq personnes peuvent confortablement prendre place sur la grande banquette en U qui entoure la table du cockpit. Le wetbar situé en face est équipé d'un évier, d'une glacière et d'un gril. Derrière, à bâbord, se trouve un large accès à la plateforme



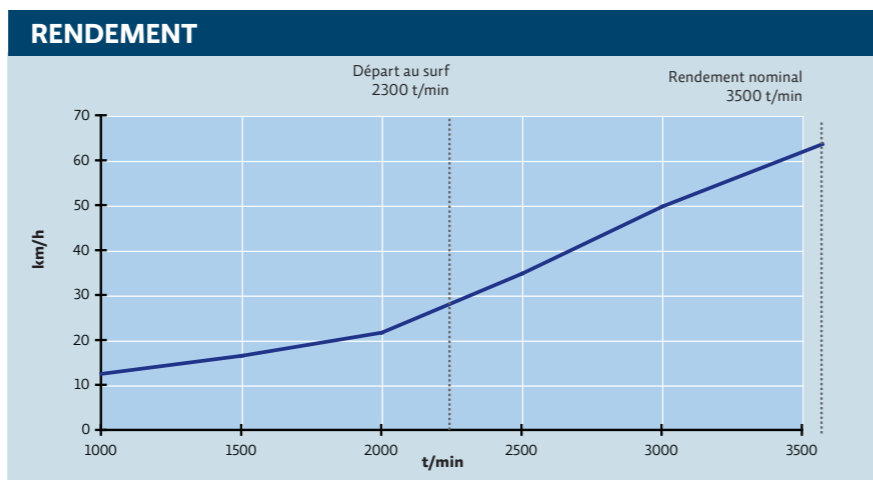


de bain le long de la surface de bronzage arrière (195 x 190 cm).

Une particularité de ce modèle: la surface de couchage située à la poupe peut être levée grâce à un système électro-hydraulique sur simple pression d'un bouton, dévoilant ainsi le garage de l'annexe cachée en-dessous. Avec une profondeur de 2,60 mètres, il est possible d'entreposer ici sans problème un petit canot pneumatique et quelques accessoires. L'aménagement a également été revu sous le pont. De manière générale, la cabine du propriétaire est toujours placée à la proue et la cabine des hôtes (qui comporte deux couchettes simples de 190 x 80 cm et désormais aussi une salle de bain) au milieu du bateau. La cabine de proue comporte une couchette double de 180 x 150 cm (peut-être un peu courte pour un bateau de cette classe). Mais c'était déjà le cas sur le modèle précédent et il semblerait qu'aucun propriétaire ne s'en soit plaint auprès de Princess. Le nombre d'espaces de rangement dans différentes armoires et tiroirs est tout simplement étonnant. Quant à la salle de bain avec douche séparée, elle a aussi de quoi plaire. Enfin, le carré est plus clair et plus moderne, tout comme le coin cuisine qui a été très bien équipé.

#### Comportement dynamique sur l'eau

Le V42 ne montre pas vraiment tout ce qu'il a dans le ventre sur un lac. Avec sa coque en V prononcée, le bateau gère n'importe quelle situation sans le moindre problème. Qu'il s'agisse de vagues ou de virages serrés à vitesse élevée, il offre aussi bien au pilote qu'aux passagers des



Point mort: 600 t/min, vitesse maximale: 64,1 km/h à 3550 t/min. Mesuré avec le GPS, 3 personnes à bord, peu de vent, pas de vague.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56

sensations extraordinaires. La motorisation du bateau test (deux moteurs D-6 de Volvo Penta de 370 chevaux chacun) satisfera les clients les plus exigeants. Le V42 part déjà au surf à 2300 tours/minute à peine et dispose d'une marge de plus de 1000 t/min avant d'atteindre sa vitesse maximale de 65 km/h. Il affiche une vitesse de croisière de 50 km/h à 3000 t/min. De retour au port, ce bateau de 13,2 mètres de long fait une nouvelle fois preuve d'une très grande classe: si les conditions n'étaient pas si extrêmes et le vent latéral pas si puissant, nous n'aurions pas eu besoin d'enclencher le propulseur d'étrave, puisque le V42 pourrait «se garer» dans n'importe quel espace restreint en utilisant uniquement ses deux moteurs.

### En bref

Voilà une princesse qui en a dans le ventre et risque bien de faire des ravages auprès de ses prétendants. Avec un prix de base d'environ 600 000 francs (dépendant du cours de la livre sterling), ce bateau ne fait certes pas partie des modèles les meilleur marché de ce segment. Mais Princess est connu pour sa qualité exceptionnelle et sa valeur de revente.

## Point par Point

### Comportement sur l'eau



Le Princess a été conçu pour supporter des conditions plus difficiles que celles que nous connaissons généralement sur nos lacs. Il négocie les vagues tout en douceur et prend les virages sans le moindre problème même à vitesse élevée. Le pilote dispose d'une bonne visibilité. Grâce à la double motorisation, les manœuvres sont simples, mais il est judicieux d'opter pour un propulseur d'étrave (en option) sur un bateau de cette taille.

### Motorisation



Le bateau-test était équipé de deux Volvo Penta D6-370 DP (motorisation la plus puissante). Cette configuration est très agréable et les impressions au volant sont excellentes. Une motorisation de 2 x 330 chevaux suffirait vraisemblablement pour ce modèle. Les deux moteurs sont proprement installés dans le compartiment moteur accessible depuis le côté. Et les autres installations techniques font également très bonne impression.

## Princess V42

PRINCESS V42	
Chantier	Princess Yachts International PLC (GBR)
Long. h.-t.	13,56 m (avec balcon av.)
Long. h.-t.	13,26 m (sans balcon av.)
Largeur	3,99 m
Poids	env. 9260 kg
Eau	332 l
Carburant	850 l
Autorisation	10 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta D6-370 DP
Puissance	2 x 272 kW (370 cv)
Prix de base	dès CHF 505 750.-
Bateau testé	env. CHF 545 000.-
prix départ chantier, hors TVA	
Options:	Hardtop (27 800.-), Volvo Penta Joystick (14 200.-), hélice d'étrave (8200.-), salon cuir (6300.-)
Bächli International Boat Sales AG 6373 Ennetbürgen Tél. 041 620 37 00 www.boat-trade.com	

### Extérieur



La version Hardtop comporte plusieurs avantages par rapport à la version Open, et ce pas uniquement lorsque la météo est mauvaise. Son entretien est aussi plus aisé. Au port, il suffit de poser sur le bateau une bâche de poupe. Le toit ouvrant de la version hardtop comporte un système d'ouverture et de fermeture électrique. Malgré cela, les passagers disposeront toujours de suffisamment de place à l'air libre (à la proue, à la poupe et dans le cockpit).

### Intérieur



L'atmosphère claire et accueillante du carré attirera les amateurs de farniente. L'intérieur est moderne, mais pas trop à la mode. Princess ne suit généralement pas toutes les modes et conserve plutôt un style conventionnel en matière de design. C'est aussi pour cela que ces modèles conservent leur valeur et leur qualité. L'équipement complet du coin cuisine satisfait quant à lui tous les désirs.

