

Quicksilver 635
Commander WA



All-in-One

Les bateaux n'adoptant pas une ligne directrice bien précise sont très souvent des modèles alignant des compromis peu convaincants. Le Quicksilver 635 Commander WA réussit là où d'autres ont échoué et satisfait des exigences très variées sans pour autant être spectaculaire.



Passer un après-midi agréable entre amis et déguster ensuite un petit repas au milieu du lac pour enfin rentrer très tard au port? Pas de problèmes: l'armature pour les skis nautiques est prête à être utilisée, l'échelle de bain peut être dépliée à tout moment et on pourra se servir une bonne bière fraîche pour l'apéro autour de la table du cockpit, confortablement assis sur l'un des quatre sièges. Faire un peu de bronzette avec son copain ou sa copine en un beau jour d'été, plonger dans l'eau, jeter l'ancre où l'on veut puis décider spontanément de passer la nuit à bord? Pas de problèmes non plus: il y a suffisamment de place, la grande surface de bronzage située à la proue invite au farniente, deux adultes peuvent facilement dormir dans la cabine et on trouve aussi des toilettes chimiques à bord. Sortir sur le lac très tôt pour voir si les poissons mordront à l'hameçon aux premières lueurs du jour? Encore une fois, pas de problèmes: le bateau comporte un système de fixation pour un petit moteur annexe, ainsi que des fixations pour canne à pêche de chaque côté. Le pêcheur pourra ensuite ranger tout son attirail dans l'espace prévu à cet effet sous le plancher du cockpit. Et la direction hydraulique en série permet au pilote de naviguer en toute tranquillité à n'importe quelle vitesse. Le Quicksilver 635 Commander WA ne se distingue pas uniquement par son côté polyvalent. Mentionnons par exemple ici les différentes possibilités de s'accrocher que l'on trouve partout sur le bateau et en particulier la solide main-courante installée directement devant le



pare-brise. Le seul endroit où il manque une main-courante est l'accès à la cabine, par ailleurs un peu trop étroit. Les dimensions des surfaces de couchage sont également très agréables: la surface de bronzage et ses 2 mètres de long offre suffisamment de place pour se reposer et la couchette en V de la cabine a des dimensions dignes d'une couchette de yacht de luxe (2,05 x 2,00/0,70 m). La largeur excessive de la cabine pourrait être un peu mieux utilisée, par exemple en ajoutant une armoire encastrée.

Sur le pont, le cockpit très agréable comporte une petite table que l'on peut utiliser aussi bien dehors que dans la cabine. Les sièges du pilote et co-pilote sont réglables et peuvent être retirés vers l'arrière. Les deux sièges arrière sont très raffinés: les places assises peuvent être retirées et les dossiers libèrent un accès à la plateforme de bain à bâbord. Il est possible d'accéder à la proue du bateau en passant des deux côtés du poste de pilotage. Le compartiment à ancre autovideur de la proue est donc facilement accessible.



Point par Point

Quicksilver 635 Commander WA

Propriétés de navigation



Lors du test, le Quicksilver 635 Commander WA était équipé d'un moteur Verado de 200 chevaux. Cette combinaison est parfaite. Grâce à sa direction hydraulique, piloter le bateau est très simple que ce soit en phase de déjaugage ou au surf. Le V relativement prononcé de la coque pénètre doucement dans l'eau et avale les virages serrés sans aucun problème. Seul bémol ici, le laps de temps entre le point mort et le départ au surf du bateau est peut-être un peu long. Sa vitesse maximale est cependant considérable avec plus de 75 km/h.

Extérieur

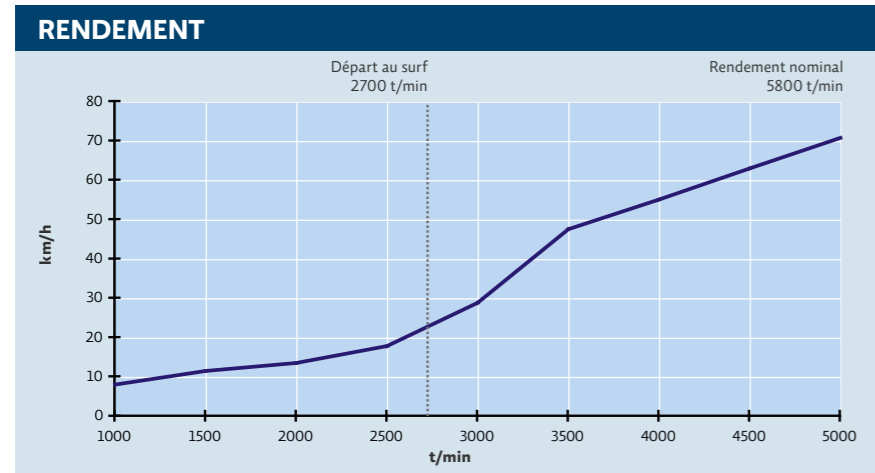


A bord du Quicksilver 635 Commander WA, le pilote dispose d'une très bonne visibilité. De plus, lui et le co-pilote sont parfaitement protégés du vent derrière le pare-brise du poste de pilotage. Et si la météo est capricieuse, le bimini fixé à l'avant sur le pare-brise leur permettra de se protéger de la pluie. Mentionnons ici encore la meilleure qualité de construction de ce modèle (une règle générale pour les nouveaux modèles de Quicksilver). Il n'y a plus rien à dire à ce sujet sur ces bateaux construits en Pologne.

Intérieur



Le pont avant relativement haut permet de disposer de beaucoup de place à l'intérieur de la cabine. Le hublot situé à bâbord peut être ouvert et une autre fenêtre située à tribord assure un bon éclairage. Banquette en U avec table ronde ou plutôt grande couchette? L'une ou l'autre de ces configurations sera très pratique selon l'utilisation que l'on choisit. On ne sait pas exactement où ranger les planches et les coussins de la couchette lorsque l'on veut s'asseoir dans la cabine. Mais il est sûrement très facile d'installer un petit crochet.



Point mort: 550 t/min, vitesse maximale: 75 km/h à 5250 t/min. Mesurée avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, plan d'eau calme.

635 COMMANDER WA

Chantier	Brunswick Marine (USA)
Longueur	6,35 m
Largeur	2,55 m
Poids	950 kg
Carburant	135 l
Catégorie CE	C / 6 personnes
Motorisation	Hors-bord Verado
Puissance	max. 147 kW (200 cv)
Prix de base	dès CHF 45 466.-
Bateau test avec 200 cv Verado	CHF 57 820.- prêt à naviguer, TVA incl.
Faul Erlach AG, 3235 Erlach	
Tél. 032 338 13 39, www.faulerlach.ch	

Halle 210
Stand C015