



Le plaisir, tout simplement

Il y a des bateaux qui ont la prétention d'être particulièrement beaux, rapides ou avantageux. Et il y a ceux qui sont tels qu'ils sont et qui – comme le Quicksilver 720 Commander – font tout simplement plaisir.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Une belle journée de l'arrière automne sur le lac est naturellement plus attrayante qu'un jour gris de novembre au bureau. Un bateau se présente naturellement aussi mieux sous un soleil radieux que sous la pluie. Et pourtant – sans vouloir par trop anticiper – le Quicksilver 720 Commander procure beaucoup de plaisir même en l'absence de ces deux avantages. Le bateau est agencé simplement mais convenablement, équipé pour passer sans souci de longues heures sur l'eau. Quand à cela s'ajoute encore un moteur qui comble tous les désirs, rien alors n'empêche plus la réussite d'une belle virée.

Dans le Quicksilver 720 Commander la composante la plus importante – à côté du bateau lui-même – est le moteur. Toute la série des Commander de Quicksilver est équipée de moteurs hors-bord: du petit moteur de 8 CV sur le 425 Commander jusqu'au Verado 275 – comme sur celui utilisé pour notre test – la palette entière des moteurs Mercury est disponible.

Le Verado 275 – un moteur 6 cylindres – est un vrai chef-d'oeuvre. Il suffit d'une simple pression sur le démarreur et il se met en marche, pratiquement sans vibrations. Il ne fait pas plus de bruit que le rasoir électrique que l'on enclenche le matin dans sa salle de bain. Grâce au circuit électronique SmartCraft, l'hélice Inox (standard) commence à tourner presque imperceptiblement et le bateau se met lentement en mouvement. Grâce à sa direction hydro-électrique, les manoeuvres peuvent s'effectuer avec le minimum d'énergie, sans que pour autant se perde le «sentiment de direction».

Les données moteur sont en tout temps bien lisibles sur le tableau de bord standard installé sur ce type de moteurs. L'affichage est bien lisible même en cas de mauvaise luminosité.

Il ne reste plus maintenant qu'à apprécier le bateau. A plein gaz et à presque 80 km/h, le Quicksilver 720 Commander atteint à vrai dire ses limites. La liste des prix prévoit une motorisation de plus de 200 CV, qui conviendra aussi très bien pour ce modèle.



Construction



Le Quicksilver 720 Commander est le plus grand modèle de la série Commander. Comme ses 7 petits «frères», il est conçu comme pur bateau de loisirs et n'est en conséquence pas compliqué à manier, ni à entretenir. Le succès sur le marché de cette série donne raison aux architectes du Quicksilver: alors que précédemment la marque était surtout connue pour ses canots pneumatiques, ces dernières années ce sont les modèles en polyester qui ont joué un rôle plus important au sein de l'entreprise Brunswick. La même tendance à la croissance est aussi valable pour la série en aluminium (encore limitée) des Quicksilver.

Aménagement et répartition



Des détails qui font plaisir: le coin cuisine rabattable, avec une cuisinière à gaz et un petit évier, ne se prête assurément pas pour un menu gastronomique, mais permet toujours de se faire un café dans l'après-midi. L'avant du bateau, avec la banquette de la console de pilotage, la petite table ronde et les deux sièges individuels, peut être transformé en une grande surface de couchage. Les espaces de rangement ne manquent pas à bord – on trouve partout divers équipements ouverts et des compartiments qui peuvent se fermer. Même sous la plateforme de bain, il y a encore une petite place.

Particularités



Le 720 Commander n'est certes pas conçu pour passer un week-end avec toute la famille à bord. Mais y passer à deux exceptionnellement une nuit est certainement possible (par exemple après une fête abondamment arrosée loin du port d'attache). La petite cabine aménagée sous la console de pilotage est en tout cas suffisamment grande. Le hardtop est en option. Engager 7'000 francs suisses pour un tel accessoire dépendra de l'utilisation que l'on fera du bateau. On remarquera les deux sièges baquet du pilote et du passager, qui procurent sécurité même en cas de manœuvres à grande vitesse.

Motorisation

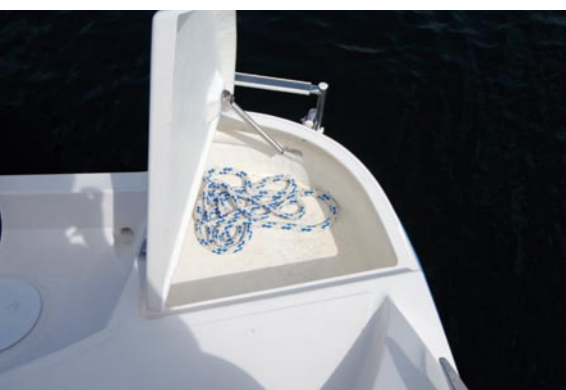


Le Verado 275 installé sur le bateau test est un excellent moteur – il est cependant certainement à la limite supérieure de sa puissance pour le Quicksilver 720 Commander. En cas de clapot, la coque doit supporter les chocs – la prudence est donc de mise. Celui qui utilise alors la pleine puissance du moteur pourrait avoir quelques surprises. Le moteur 2,6 litres à quatre cylindres 4-temps est doté d'un compresseur refroidi par air et d'un couple maximum. Mais comme on dit: «il faut du plaisir»; c'est pourquoi l'importateur suisse de Brunswick Marine s'est penché sur ce détail.

Comportement



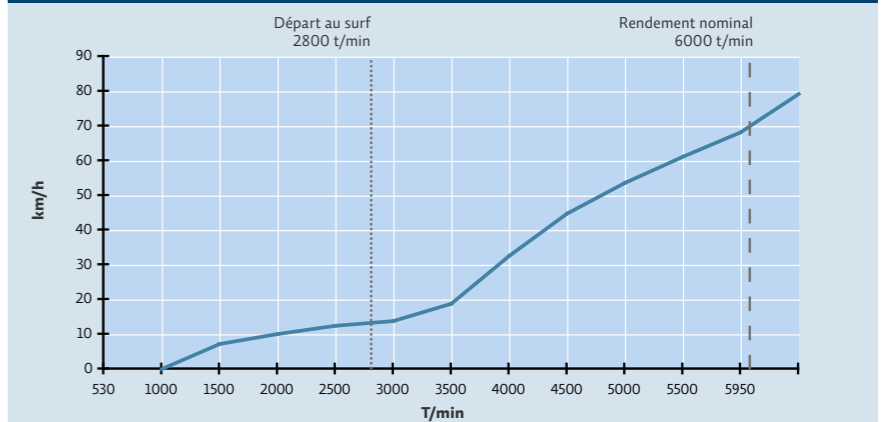
L'accélération incroyablement douce du bateau et du moteur est à souligner ici. Le circuit électronique et la direction hydro-électrique sont également convaincants. Les deux réunis contribuent au très grand confort de l'embarcation. A haute vitesse, la coque supporte aussi sans problème des virages serrés et des manœuvres extrêmes. Seul le hardtop se balance de temps en temps de manière inquiétante. 80 kilomètres à l'heure, c'est une vitesse très élevée pour un tel bateau. Le commandant du 720 Commander doit donc être bien conscient de ses responsabilités. On ne pilote pas un tel engin comme un simple canot!



QUICKSILVER 720 COMMANDER

Chantier	Quicksilver/USA
Longueur h.-t.	7,30 m
Largeur	2,73 m
Tirant d'eau	0,50 m
Poids	1600 kg
Carburant	300 l
Passagers	8
Catégorie CE	C
Motorisation	Mercury Verado 200
Puissance	147 kW (200cv)
Prix de base	CHF 73 984.–
TVA incl., au départ d'Erlach	
Options	
Verado 275	202 kW (275 cv)
Prix de base	CHF 80 012.–
Hardtop	CHF 7000.–
Brunswick Marine in Switzerland, 3235 Erlach, Tél. 032 338 81 00, www.brunswickmarineemea.eu	

RENDEMENT



Mesures prises avec le GPS; 2 personnes à bord, temps calme