



La classe Regal

Regal est connu pour ses bateaux sportifs aux lignes élégantes construits avec soin et bien équipés. Le Regal 2100 Bowrider s'inscrit dans cette ligne et garantit des plaisirs variés sur l'eau.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

En ces temps de globalisation et de fusions d'entreprises toujours axés sur la shareholder value, certaines entreprises telles que Regal Marine Industries à Orlando (Etats-Unis) naviguent tranquillement en eaux calmes. 40 ans après sa fondation par Paul et Carol Kuck, Regal est toujours une entreprise familiale dirigée par les frères Tim et Duane Kuck. «Nous ne souhaitons pas satisfaire des actionnaires, mais nos clients. C'est pour cette raison que

nous n'entrons pas en bourse et que nous garderons l'entreprise au sein de la famille», explique Tim Kuck. Les deux frères continuent également à suivre la devise de leurs parents: «Des produits forts dans un environnement juste et honnête». Un petit coup d'œil à la liste des salaires de Regal livre des arguments convaincants: sur plus de 700 collaborateurs, plus de la moitié travaille depuis bien plus de cinq ans pour l'entreprise. Et près de 100 employés travaillent pour Regal depuis 20 ans et plus.

Mais ces aspects positifs ne veulent en aucun cas dire que Regal ne doit pas également se battre en ces temps difficiles. Le marché intérieur américain s'est presque entièrement écroulé. Il y a quelques années, l'exportation représentait 30% du chiffre d'affaires de Regal; elle atteint aujourd'hui 80%! Pour Cornel Untersee de la SNG Lake-Lucerne, cette situation n'a pas que des inconvénients: «Depuis quelque temps, les responsables de Regal s'occupent vraiment de nos souhaits et prennent nos demandes très au sérieux.» Les



choses ont aussi évolué en matière de délais de livraison, et ce pour le plus grand bonheur des clients. Commander un Regal au printemps et le recevoir pour la saison qui vient, voilà une chose qui aurait été impensable quelques années auparavant.

Petit mais grandiose

Avec le Regal 2100 Bowrider, le chantier naval américain a à nouveau réussi son coup. Grâce à sa coque FasTrac brevetée, ce petit bateau propose les mêmes excellentes pro-

priétés de navigation que le 2250 Cuddy très célèbre en Suisse. Pilote et co-pilote peuvent s'installer confortablement dans leurs sièges standup et les passagers pourront s'asseoir sur la banquette de poupe et à la proue. De manière générale, la proue a un côté très «carré», mais si l'on ne désire pas s'abriter dans une cabine cercueil par mauvais temps, on appréciera tout particulièrement l'espace supplémentaire à disposition. Et grâce aux nombreux compartiments de rangement à disposition, on a toujours suffisamment de place pour débar-

asser le passage des éventuels équipements et autres sacs qui y traînent. La surface de couchage de la poupe est désormais moins spacieuse, et ce au profit d'une grande plateforme de bain. La répartition des coussins est très bien pensée: que ce soit sur la banquette de poupe ou sur la surface de couchage, il est possible d'enlever le capitonnage du milieu, libérant ainsi l'accès à la plateforme de bain. Et comme à son habitude, Regal l'a proprement rangée sous la plateforme de bain.



Point par Point Regal 2100 Bowrider

Fonctionnalité



Un design de bowrider est particulièrement intéressant sous nos latitudes, où l'on retourne à terre après une journée passée sur l'eau et où l'on ne dort que très rarement à bord d'un bateau. Le Regal 2100 offre ainsi suffisamment de place pour accueillir confortablement 6 personnes sur son pont, et ce sans qu'il ne soit nécessaire de faire des acrobaties pour atteindre la proue. Les possibilités de rangement très bien réparties font presque oublier l'absence de cabine à bord.

Motorisation



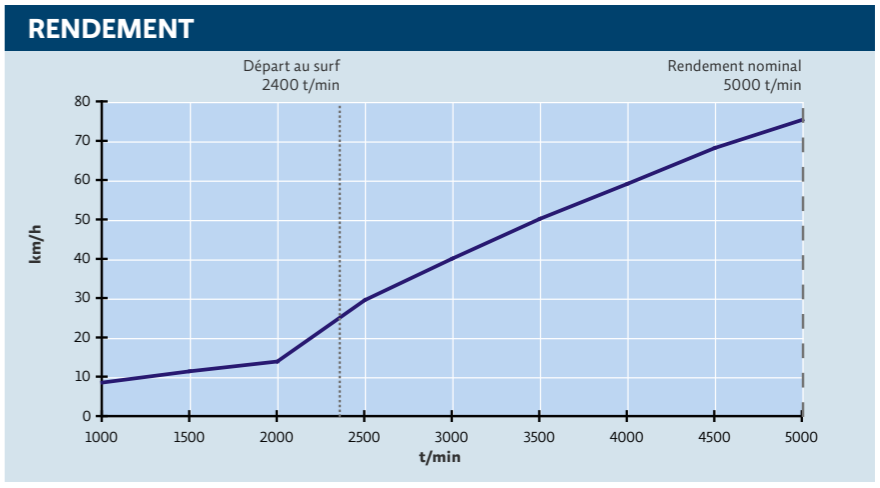
Regal ne propose pas moins de neuf (!) motorisations différentes pour le 2100. Le Volvo Penta 4.3 GXi installé sur le bateau-test semble être une bonne solution. Avec ses 225 CV, il pousse le bateau régulièrement jusqu'à son départ au surf (2400 t/min) et au final, le pilote dispose d'une marge suffisante entre la vitesse de croisière et la vitesse maximale du bateau. Avec plus de 75 km/h, cette dernière est bien plus que suffisante sur nos lacs.

Comportement sur l'eau



La coque FasTrac brevetée par Regal garantit un comportement exceptionnel du bateau sur l'eau. Elle comprend ici un étage marqué qui réduit la surface mouillée, rend le bateau plus rapide surtout en phase d'accélération à bas rendement et permet de passer au surf pratiquement sans à-coups. De plus, les deux tunnels latéraux aspirent continuellement de l'air qui forme une sorte de coussin d'air entre la coque et l'eau. On ne sent ici presque pas les moindres à-coups.

REGAL 2100 BOWRIDER	
Chantier	Regal Marine Industries (Etats-Unis)
Longueur h.-t.	6,70 m
Largeur	2,59 m
Poids	env. 1680 kg
Carburant	160 l
Catégorie CE	C (9 personnes)
Motorisation	Volvo Penta 4.3 GXi
Puissance	173 kW (235 CV)
Prix de base	CHF 60 400.– homologué, TVA incl., de Lucerne incl. radio/CD, bimini, taud de cockpit, etc.
Hensa Werft AG, 8852 Altendorf Tél. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch	
SNG Lake-Lucerne, 6005 Lucerne Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch	



Point mort: 600 t/min, vitesse maximale: 75.5 km/h à 5000 t/min. Mesuré avec un GPS, 1 personne à bord, presque pas de vent.