



# Un véritable régal...



80 kilomètres/heure, c'est plutôt rapide pour un bateau de 8 mètres de long. En fait, la longueur réelle de la coque du Regal 2400 est tout juste de 7,20 mètres. Mais ce bowrider a mieux à proposer: de la place pour huit personnes, une liste incroyablement longue d'accessoires déjà compris dans sa version standard et un plaisir exceptionnel de naviguer.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Les bateaux à moteur Regal sont construits en Floride. Il n'est donc pas concevable de faire un test Regal sans soleil. Jugez par vous-même...

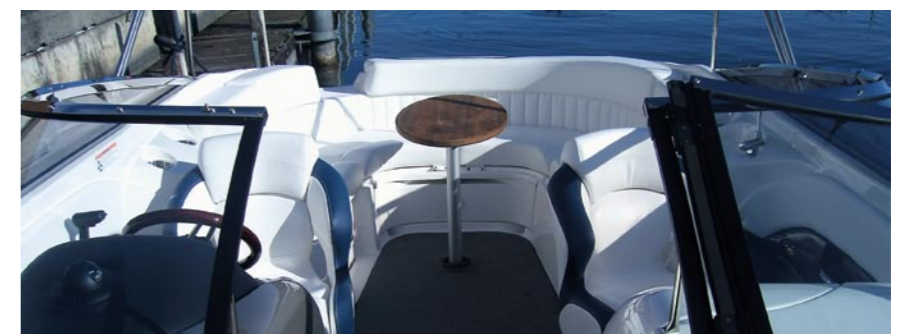
Installés à bord de notre «petit» Regal 2400, nous sortons du port sans aucun problème de manoeuvre. Il faut juste faire un peu attention à la longue plateforme de bain accrochée à la poupe. Le rayon de braquage est rallongé par cette dernière et il faut un petit moment pour s'y habituer. Une fois à l'extérieur de la zone riveraine, le bowrider peut enfin nous montrer ce qu'il a dans le ventre. Avec 280 cv pour un poids de 2 tonnes, le Regal 2400 dispose d'une très bonne motorisation (le chantier propose jusqu'à 375 cv). Il part déjà au surf à moins de 2500 t/min. et plane littéralement sur l'eau. Il n'est donc pas forcément nécessaire de disposer de plus de puissance. Pour

pouvoir planer sur l'eau, le bateau ne compte pas seulement sur la puissance de son moteur, mais aussi sur son système FasTrac. Regal utilise cette forme spéciale de coque avec beaucoup de succès depuis plus de 10 ans. La coque comprend ici un bouchain marqué qui réduit la surface mouillée, rend le bateau plus rapide surtout en phase d'accélération à bas rendement et permet de passer au surf pratiquement sans à-coups. De plus, les deux tunnels latéraux aspirent continuellement de l'air qui forme une sorte de coussin d'air entre la coque et l'eau. Ainsi «rembourré», le Regal 2400 file sur l'eau sans que l'on ne sente le moindre choc. Le système FasTrac influence aussi positivement le comportement du bateau dans les virages: le coussin d'air empêche le bateau de trop se pencher sur les côtés et lui fait même prendre plus de vitesse dans les virages serrés tout en restant parfaitement stable.

À signaler également que cette coque FasTrac a un effet positif sur la consommation de carburant. En effet, plus les pertes dues au frottement sont petites, moins il est nécessaire que le moteur soit puissant.

### De nombreuses options comprises

Les embarcations signées Regal n'ont pas vraiment la réputation d'être bon marché. On se gardera toutefois de comparer a priori ce modèle avec n'importe quel autre bateau: il faut en effet, au préalable, considérer son équipement et la liste des accessoires disponibles. Chez Regal, le prix de base comprend toutes les ferrures en inox, la bâche de cockpit, le pare-brise en verre avec support en acier inoxydable, le tapis amovible, les toilettes portables et bien d'autres options. Seules la table du cockpit en teck et la barre à roue en acajou sont de «vraies» options et font monter le prix de base (CHF 91'310.-) de CHF 860.-...



Extérieur



Même avec ses 8 petits mètres, le Regal 2400 propose un aménagement très réussi en 4 zones: **la proue, le «secteur de service», la banquette de poupe et la plateforme de bain.** À la proue et à la poupe se trouvent une **banquette en U ou une surface de couchage.** Au milieu du bateau, le poste de pilotage avec **siège pilote et co-pilote** ainsi qu'un espace de rangement étonnamment grand. On trouve à l'arrière de la poupe une très grande **plateforme de bain** avec échelle télescopique et un grand rangement auto-videur. Le **petit bar** et la **glacière** situés sous la banquette tribord sont eux aussi très pratiques.



Spécificités



Attardons-nous ici sur les **espaces de rangement.** Le poste de pilotage comprend d'un côté une grande zone imperméable avec accès latéral et de l'autre, un petit casier atteignable depuis la proue. Devant le siège du copilote se trouve la petite **«salle d'eau»** avec des toilettes (également dans la version standard). Un **espace de rangement fermé** destiné à accueillir des skis nautiques, des gilets de sauvetage et d'autres accessoires se trouve sous le plancher du cockpit. Des **taquets en inox escamotables** et 7 **porte-gobelets en inox** également complètent cet **équipement** déjà important.



Construction



La coque et son **système FasTrac** ont une influence considérable sur les bonnes propriétés de navigation du Regal 2400 Bowrider. La garantie à vie dont dispose le système prouve que le chantier américain est persuadé de la **qualité de construction** de ses coques. Avec son design moderne, le poste de pilotage dispose d'un équipement complet et il est possible de régler la roue de gouverne. Petit détail: comme sur beaucoup de voitures actuelles, la **radio/lecteur CD** peut être contrôlé directement depuis la barre. Les **sièges-baquets** du pilote et du co-pilote offrent une assise sûre même à vitesse élevée.



Motorisation



Le **Volvo Penta 5.7 GI** de 280 cv installé sur le bateau-test est un bon choix. Ses performances à n'importe quel rendement et son bon moment complètent les avantages offerts par la coque FasTrac. Selon le fabricant, le 2400 peut être équipé de **375 cv au maximum**: une option valant CHF 10'000.– de plus qui ne sera pas forcément utile. Il vaut par contre la peine de se pencher sur le **moteur diesel D3** qui est certes plus cher, mais qui offre certains avantages au niveau de la consommation de carburant. Un avantage que l'on ne saurait négliger au vu du prix du carburant...

REGAL 2400 BOWRIDER

Chantier	Regal (USA)
Longueur totale	8,00 m
Longueur coque	7,20 m
Largeur	2,50 m
Poids	2100 kg
Réservoir d'eau	68 l
Carburant	234 l
Personnes	8
Catégorie CE	C
Motorisation	Volvo Penta 5.7 GI
Puissance	209 kW (280cv)
Prix de base	CHF 90 450.–
TVA incl., de Lucerne	
Options: table de cockpit (CHF 590.–), roue de gouverne en acajou (CHF 270.–). Toutes les autres options sont incluses.	
Hensa Werft AG, 8852 Altendorf Tél. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch	
SNG Lake Lucerne, 6005 Lucerne Tél. 041 368 08 08, www.sng.ch	

Propriétés de navigation



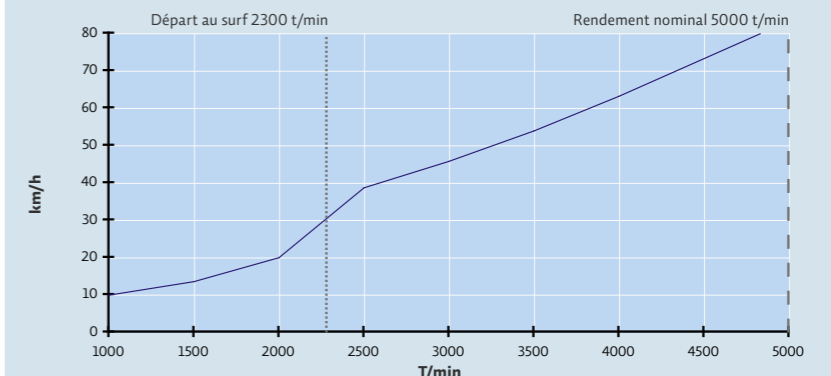
La **coque FasTrac** a été mentionnée plusieurs fois et c'est normal puisqu'elle est directement liée aux propriétés de navigation du bateau. Son principe (réduire le frottement de la coque et de l'eau en utilisant de l'air) est aujourd'hui utilisé par différents chantiers.

Entre autres avantages directs de ce «cousin d'air», il y a un certain **confort**, une **vitesse élevée** et une **consommation moindre de carburant.**

Le Regal 2400 peut être **utilisé de différentes manières**, que ce soit pour une conduite sportive ou pour un bon petit bain (de soleil).



RENDEMENT



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 80,8 km/h à 4800 t/min  
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, mer calme, presque pas de vent.