

Sea Ray 285 Sundancer



Danse avec le soleil



C'est vrai, la météo annonçait un épais brouillard plutôt que du grand soleil pour le jour où nous avions prévu le test du Sea Ray 285 Sundancer sur le lac de Zoug. Nous ne voyions pas l'entrée du port depuis la place d'amarrage et le phare de proue était plus important que la banquette de poupe transformable en surface de bronzage. Mais le brouillard a fini par se dissiper, nous permettant de nous faire plaisir sur le lac (sans pour autant prendre un bain de soleil).

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Même si le soleil ne brille pas, le 285 Sundancer présente un premier atout de taille: sa polyvalence. Que ce soit sur le pont ou dans la cabine, ce sport cruiser lancé juste à temps pour les 50 ans de Sea Ray en surprendra plus d'un. Avec sa hauteur sous barrots permettant de se tenir debout, sa couchette médiane, son salon avec banquette en L et table transformable en une couchette double ainsi que sa salle d'eau séparée, il a beaucoup plus à proposer que ce que l'on peut attendre d'un bateau à moteur de moins de 9 mètres.

Deux marches d'escalier permettent d'accéder à l'intérieur. On y trouve à bâbord un coin cuisine parfaitement équipé: évier, cuisinière électrique et à alcool, micro-ondes et réfrigérateur font ici partie du standard. C'est également le cas des différentes possibilités de rangement du bloc de cuisine et de la petite lucarne installée sur la paroi.

Le salon propose une atmosphère claire et accueillante. Une grande écouteille et une lucarne



de bonnes dimensions assurent une aération et un éclairage efficaces. En tout cas par beau temps... Si ce n'est pas le cas, on se rabattra sur le chauffage disponible en option. La banquette en L peut facilement accueillir 4 personnes et en baissant la table, on peut disposer d'une surface de couchage légèrement de biais aux dimensions impressionnantes (190 x 120 cm). Mais s'il n'y a que deux personnes à bord, il ne



Point par Point

Sea Ray 285 Sundancer

Propriétés de navigation



Equipé d'un V8-Mercruiser 496 MAG avec propulseur Bravo III, le 285 Sundancer dispose d'une puissance de 375 chevaux qui satisfera n'importe quelle exigence. Il est également possible d'opter pour un moteur benzine ou diesel. La finesse avec laquelle le bateau réagit aux réglages d'assiette lors de l'accélération est impressionnante: si le Z n'est pas complètement en bas, le passage au surf sera retardé. Grâce à sa coque en V prononcé, le 285 Sundancer pénètre en douceur dans les vagues et gère parfaitement les manœuvres les plus extrêmes.

Extérieur



La polyvalence de ce bateau est surprenante. Notons par exemple les différentes possibilités d'utilisation de la banquette du pilote et du copilote. Seul inconvénient ici: avec un moteur V8 de 375 chevaux, il faudrait au moins que le pilote dispose d'un siège-baquet.

Mentionnons également ici la large plateforme de bain et son échelle de bain amovible. Pour accéder à l'avant, il suffit de passer les trois marches situées à côté du poste de pilotage et qui traverse le pare-brise ouvrable. Guindeau et ancre sont disponibles en option.

Intérieur



On ne souligne pas assez l'atmosphère très confortable que l'on trouve sous le pont (sauf lorsque la météo est mauvaise). C'est vraiment dommage puisque grâce au concept d'éclairage très bien pensé, les designers de Sea Ray ont réussi un intérieur très agréable. Différentes offres d'aménagement intérieur permettent d'y ajouter une touche personnelle.

Et si l'on opte pour une installation TV/DVD amovible (disponible en option), le 285 Sundancer se transformera en un véritable cinéma.

Anniversaire



Sea Ray a été fondé en 1959 par le jeune C. N. Ray. Après son entrée dans le segment des constructions en polyester, Sea Ray a connu une croissance rapide et est aujourd'hui l'une des marques les plus diversifiées du marché avec plus de 40 modèles différents.

Sea Ray a cependant débuté l'année de son 50^e anniversaire dans le brouillard. Au lieu de prévoir une grande fête, le chantier naval Sea Ray qui appartient depuis 1986 au groupe Brunswick a en effet dû annoncer des licenciements et la fermeture de l'un de ses sites de production.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

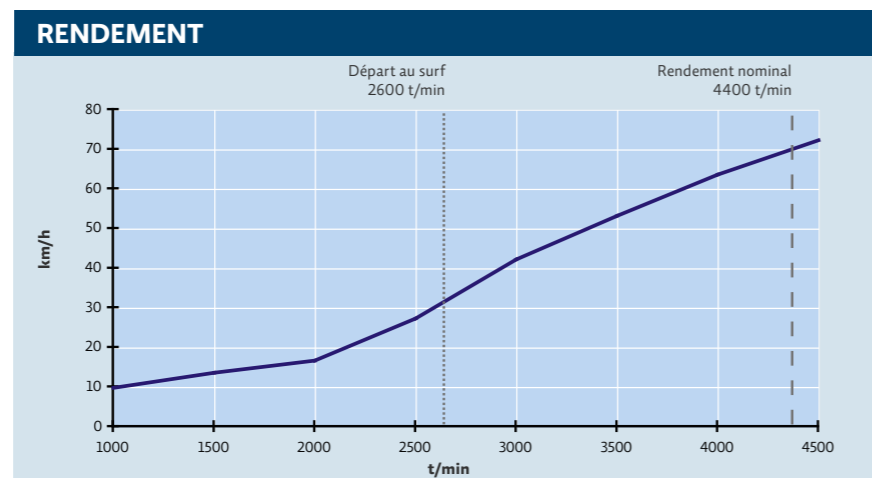
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56



sera pas nécessaire d'utiliser cette couchette: celle qui se trouve au milieu du bateau offre en effet tout autant de confort avec des dimensions de 183 x 125 cm, une hauteur agréable et une lucarne. Les enfants ne seront pas les seuls à bien dormir dans ces conditions. Arrêtons-nous encore ici à la salle d'eau, équipée en standard dans notre pays de toilettes à vide (avec réservoir et système d'aspiration). Il va de soi que la pièce comporte également un hublot.

Par beau temps, la vie à bord se déroulera principalement à l'extérieur. Le cockpit propose

différentes combinaisons très intéressantes. Par exemple, la banquette du pilote et du copilote peut être poussée vers la poupe et facilement transformée en surface de couchage. La banquette située à bâbord peut également être utilisée comme surface de couchage (180 cm). La table de cockpit n'est pas livrée dans la version standard, mais reste indispensable. Enfin, le petit wetbar situé en face conviendra parfaitement pour un petit apéro à bord. En bref: En dehors du soleil, il ne manque rien au 285 Sundancer même par un jour de brouillard sur le lac de Zoug.



Point mort: 580 t/min, vitesse maximale: 72.3 km/h à 4500 t/min. Mesurée avec le GPS, 2 personnes à bord, épais brouillard, pas de vague.

marina.ch

Le magazine nautique suisse



marina.ch
 Ralligweg 10
 3012 Berne
 Tél. 031 301 00 31
 marina@marina-online.ch
 www.marina-online.ch
 Service des abonnements
 Tél. 031 300 62 56

Halle 210
Stand C021

SEA RAY 285 SUNDANCER

Chantier	Sea Ray (USA)
Longueur h.-t.	8,74 m
Largeur	2,69 m
Poids	3724 kg
Eau	106 l
Carburant	318 l
Eaux usées	106 l
Autorisation	10 personnes
Motorisation	MerCruiser 496 MAG DTS
Puissance	280 kW (375 cv)
Prix de base	dès CHF 160 600.-
Bateau testé	dès CHF 175 100.-
Variante diesel	dès CHF 199 200.-
TVA incl., départ	Adligenswil
W.A.R. Bootbau und Boothandel AG	6043 Adligenswil
Tél.	041 375 60 90, www.war.ch