



Un petit qui en impose

Qui dit petit bateau, dit dépenses minimales et grand bateau, dépenses importantes: voilà une équation qui sonne peut-être juste, mais qui est complètement fautive. Dans les grands chantiers navals, le lancement d'un nouveau modèle de la classe des 30 pieds est ainsi le fruit d'une préparation minutieuse. Et il en va de même du Sun Odyssey 30i de Jeanneau.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Les dépenses consenties pour la conception et le développement d'un bateau de 30 pieds sont impressionnantes. Les petits modèles ne sont souvent réalisables que sous la forme de daycruiser aux exigences plus modestes, surtout en matière d'aménagement intérieur: la plupart du temps, le coin cuisine et la cabine de poupe disparaissent tout simplement et la salle d'eau est minuscule ou alors partiellement séparée du carré. Les critères qui doivent être remplis par des modèles plus grands jusqu'à 35 pieds sont par contre essentiellement identiques, la seule différence étant qu'il



La quadrature du cercle

Dans le cas des modèles de moins de 10 mètres, il s'agit pour les constructeurs de faire tout leur possible pour allier les différents critères de confort (hauteur sous barrots, dimensions des couchettes, volume de la salle d'eau, fonctionnalité du coin cuisine) à un profil esthétique intéressant. Sans parler bien évidemment des propriétés de navigation. Même s'il va de soi qu'il est nécessaire de faire des compromis, il est toujours étonnant de voir tout ce que l'on peut mettre dans un espace si restreint. Le Français Marc Lombard, qui est à l'origine de plusieurs modèles très réussis et travaille pour Jeanneau depuis quelques années, a réussi à allier un grand confort à un profil es-



thétique étonnamment agréable dans le cas du Sun Odyssey 30i. L'une des grandes astuces est le franc-bord légèrement bombé du bateau. La partie la plus large de la coupe du bateau ne se trouve pas tout en haut, mais à la hauteur des banquettes du carré et de la couchette de proue. Au-dessus, le 30i redevient plus étroit. Ceci permet de disposer d'une couchette de proue de 2,00 x 1,75/0,30 mètres. Deux adultes auront ainsi les pieds un peu proches les uns des autres, mais ceci ne dérange personne... Un autre extrait du coffre à astuces de Lombard a été utilisé pour la porte pliable située entre la couchette de proue et le carré. Ceci a permis de réaliser un accès plus large que la normale sans que la porte ne prenne trop de place. Seul bémol, la porte pliable est maintenue ouverte avec des bouts de tissu et des boutons-pression bon marché, au lieu de deux aimants suffisamment puissants par exemple (ce qui est parfois le cas sur d'autres modèles un peu plus grands de Jeanneau).

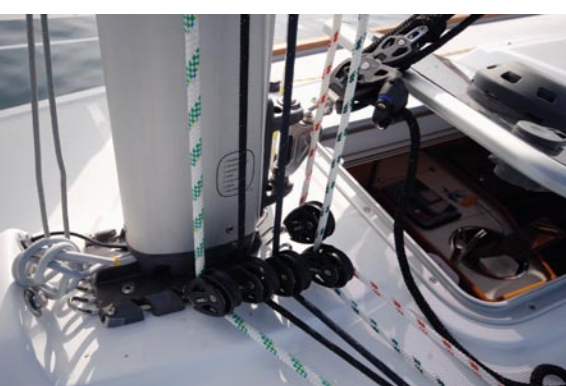
Un intérieur généreux

Dans le carré du Sun Odyssey 30i, on pourrait presque croire que l'on se trouve à bord d'un bateau plus grand. La table du carré peut être repliée des deux côtés, une astuce très pratique qui donne à nouveau l'impression de disposer de plus de place. Si besoin est, les banquettes du carré peuvent quant à elles être transformées en couchettes: à tribord, la longueur de 1,80 mètre est amplement suffisante pour un enfant et à bâbord, la couchette peut être agrandie sous la table de navigation grâce à un coussin supplémentaire pour atteindre 2 mètres.

La salle d'eau située à bâbord est étonnamment spacieuse: les toilettes et le lavabo laissent suffisamment de place pour se doucher et pendre des habits mouillés. Le chauffe-eau est disponible en option. Le réservoir des eaux usées affiche un volume suffisamment grand (90 litres).

A tribord, le coin cuisine, bien conçu, est équipé d'un espace de rangement, d'un évier, d'un grand compartiment réfrigérant et d'une cuisinière à deux plaques. L'élément réfrigérant (avec congélateur) et la combinaison cuisinière/four doivent être commandés en option.

Reste la cabine de poupe: sur le Sun Odyssey 30i (tout comme par exemple sur le Bénéteau Océanis 31), la couchette y est installée perpendiculairement à la direction de la marche. Cette solution permet à Jeanneau de propo-



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56

ser une couchette double vraiment confortable (1,96 x 1,40 mètres) avec une hauteur libre étonnante de 95 cm à hauteur d'épaule. Il est vrai qu'une couchette installée de travers n'est pas vraiment toujours pratique, mais sincèrement, est-ce qu'il arrive souvent de rencontrer un tel aménagement sur des bateaux de cette taille?

Deux autres aspects méritent ici d'être également mentionnés: sous le pont, la hauteur sous barrots est simplement incroyable (1,82 mètres dans la cabine de proue et 1,86 mètres dans le carré) et tout l'intérieur est très accueillant et clair grâce au fine teak (contreplaqué utilisé en construction navale avec des profils en bois massif) ainsi qu'aux nombreuses fenêtres et un total de six hublots ouvrables. Seul bémol ici, les différentes poignées permettant de se tenir ne sont pas particulièrement grandes. Mais ce détail ne se remarquera que dans des conditions extrêmement difficiles.

Un cockpit fonctionnel

La version standard du Sun Odyssey 30i comporte une barre franche: un choix tout à fait judicieux même si beaucoup de navigateurs

préfèrent une barre à roue pour un cruiser. La navigation à la barre est très précise et ne demande pas beaucoup de force. Et le fait de disposer d'une barre permet d'avoir plus de place dans le cockpit, un espace qui ne sera pas de trop sur un bateau de 30 pieds.

Autre question primordiale: quille standard ou dérive lestée avec double safran? La dernière solution sera une option très intéressante sur certains lacs suisses au niveau d'eau très variable. Avec la dérive lestée, le tirant d'eau peut être réduit de 2,00 à 0,85 mètre (quille standard: 1,75 mètres). Grâce à une différence de lest de près de 100 kg, les propriétés de navigation de ces deux versions devraient être comparables. Elles «devraient» car lors du test sur le lac de Constance, les conditions de vent laissaient pour le moins à désirer. Cela étant, le 30i montre déjà à la moindre petite brise de quoi il est capable. Le skipper est confortablement assis, l'écoute de grand-voile et le winch à portée de main. Le gréement Seldén et ses deux paires de barres de flèche donnent une excellente impression et les voiles standard Quantum offrent un profil étonnant. En bref, un petit Jeanneau qui en impose.

SUN ODYSSEY 30i

Chantier	Jeanneau (FRA)
Design	Marc Lombard
Longueur h.-t.	8,99 m
Longueur flott.	8,26 m
Largeur	3,18 m
Tirant d'eau	1,75 m (2,00/0,85 m)
Lest	946 kg (1039 kg)
Poids	3945 kg
Grand-voile	22,2 m ²
Génois	20,8 m ²
Eau potable	160 l
Diesel	50 l
Motorisation	Yanmar 3YM20 15 kW (21 cv)
Catégorie EC	B/6 personnes
Prix de base	CHF 96 759.–
TVA incl., départ du chantier Les Herbiers	
Transport jusqu'au lac de Constance, version spéc. CH, CHF 15 000.– TVA incl.	
Hausmann Caravans und Boote AG 8592 Uttwil am Bodensee Tél: 071 466 75 30, www.hausmann.ch	

Point par Point

Sun Odyssey 30i

Propriétés de navigation



Comme mentionné plus haut, les conditions de vent lors du test n'ont pas permis de tirer des conclusions utiles à ce sujet. Mais quelques détails nous ont frappés: grâce à un mât plus haut que celui de son prédécesseur (le Sun Odyssey 29.2), le 30i a plus de puissance. Son angle de virement de près de 90 degrés lors du test devrait diminuer à 85 degrés, voire moins, dans des conditions «normales». Seul désavantage: il faut deux barres de flèche, les plus gênantes étant l'accès à l'avant du pont.

Fonctionnalité



Avec 21 chevaux dans le coffre, le Yanmar 3YM20 propose une puissance idéale pour un tel bateau. En temps normal, le moteur ne sera utilisé que lors de manœuvres dans le port, mais si nécessaire, il est également possible d'effectuer une longue distance au moteur. La coque du 30i a été construite selon un procédé de stratification complète à la main et le pont selon un procédé d'injection sous vide. On dispose ainsi de surfaces lisses de chaque côté et on diminue le poids de l'embarcation.

Construction



Barre franche ou à roue, quille standard ou dérive lestée... Le Sun Odyssey 30i est disponible en plusieurs versions. Il est donc également intéressant d'observer un peu plus dans le détail les différents paquets d'options: «Première» propose entre autres un équipement de pont pour le spi, une prise à terre, un élément réfrigérant de 12 V et un paquet électronique (presque un must). «Préférence» propose notamment en plus un guindeau, un lecteur radio/CD et un chauffe-eau.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56