

Sunbeam 30.1



## Matelotage compris

Le nouveau Sunbeam 30.1 signé Schöchl Yachtbau est élancé, beau et rapide. Il est idéal aussi bien pour naviguer sur des lacs que pour de longues croisières en mer. La banalité, il ne connaît pas.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: LUIS GAZZARI / los

Le chantier naval autrichien Sunbeam est connu pour ses bateaux de grande qualité adaptés à la navigation lacustre. Gerhard et Manfred Schöchel ont introduit la notion «Sports Luxury Cruiser» pour les définir. Ils souhaitent ainsi signifier que le confort et la sécurité d'un bateau ont ici plus d'importance que son prix. Les constructeurs ne mettent également pas l'accent sur sa vitesse. Malgré cela, son excellente manoeuvrabilité et ses bonnes propriétés de navigation garantissent beaucoup de plaisir aux navigateurs. La symétrie équilibrée de sa coque, l'importante part de lest (stabilité de poids) et sa surface de voile proportionnellement très grande jouent ici un rôle primordial.

Sur le Sunbeam 30.1, ces différents points se manifestent concrètement de la manière suivante: les replis de la zone de poupe filant vers la proue sont les plus frappants, un design qui se retrouvera surtout sur les bateaux de course

actuels TP 52, Open 60 et Volvo 70. Cette solution permet d'obtenir un meilleur rapport de gîte et de disposer de plus d'espace dans la cabine de poupe. On remarquera également sa très nette bouge de barrot et sa structure prononcée, signe évident que l'on disposera de place sous le pont.

Mais ce n'est qu'en observant le bateau dans les détails que l'on découvrira son cockpit très spacieux à l'ergonomie exceptionnelle, ses banquettes de plus de 2 mètres, sa poupe ouverte (l'accès à la plateforme de bain peut être enlevé très facilement) et son accès libre à la proue.

### Des détails bien cachés

Pour connaître les autres propriétés d'un «Sports Luxury Cruiser», il faut tout d'abord jeter un oeil aux installations techniques du bateau. L'un des points les plus importants est sans doute la part de lest (qui s'élève à 25% et moins sur la plupart des embarcations modernes de cette longueur). Sur le Sunbeam 30.1, elle atteint près de 37%. Grâce à cela, le

bateau supporte une surface de voile de presque 50 m<sup>2</sup> (également une valeur record pour une embarcation de cette taille).

La notion «Luxury» définit plusieurs autres solutions coûteuses, que ce soit sur ou sous le pont. Par exemple: la cloison étanche de la descente disparaît en trois parties vers le bas et se transforme en un puits pour écoutes et bouts situé devant l'espace de rangement. Le rail (disponible en option) peut être facilement démonté sans le moindre outil. Les winches sont bien dimensionnés et parfaitement posés. Les étarqueurs de génois peuvent être réglés depuis le cockpit au moyen d'une écoute. Les conditions lumineuses qui règnent sous le pont sont étonnantes: la descente, les hublots et les fenêtres panoramiques laissent entrer beaucoup de lumière naturelle dans le salon. Grâce à une porte coulissante permettant d'écono-

**Un intérieur de grande qualité avec salon spacieux, dossiers rabattables, coin cuisine et portes coulissantes.**

miser de la place, la cabine de proue confère une bonne impression d'espace. Les dossiers abaissables des banquettes du salon permettent quant à eux de disposer de deux larges couchettes libres (90 cm à hauteur d'épaule) utilisables même lorsqu'on navigue.

### Une construction solide

La construction du nouveau Sunbeam 30.1 offre tout le nécessaire en matière de qualité et de sécurité. Signalons ici une nouveauté proposée par Schöchel Yachtbau: la structure, les couples et les parois ne sont plus stratifiés à la coque, mais collés au moyen d'un acrylate extensible. Des rainures préfabriquées permettent ici un positionnement très précis. Les premières expériences ont montré que les endroits collés étaient au moins autant solides que les stratifications d'angle et que les

**Beaucoup d'espace: la cabine de proue ainsi que la grande salle d'eau sont les pièces les plus intéressantes à ce sujet.**

risques de déchirures et autres dégâts pouvaient être pratiquement éliminés.

La coque a été conçue en un stratifié solide et le pont consiste en une construction en sandwich dont la couche interne continue est légèrement séparée de la paroi externe, assurant ainsi une isolation thermique et acoustique.

La liaison entre la quille et la coque est elle aussi très bien réalisée: les boulons de la quille passent à travers le plancher et la structure collée de la coque et les forces sont en outre réparties sur de longs panneaux.

### Vivre et naviguer

L'espace disponible sous le pont est étonnamment grand, avec une exception cependant: sur la couchette de poupe (perpendiculaire) du bateau test, la place pour les jambes n'atteignait pas 40 cm. Une mesure trop petite qui déjà été corrigée sur le 2<sup>e</sup> modèle construit. La hauteur sous barrots est globalement très bonne (1,91 m dans le salon, 1,88 m dans le coin cuisine et 1,80 m dans la cabine de proue). Signalons ici l'excellente construction de cette

dernière cabine avec un matelas séparé sous lequel se trouve un espace de rangement.

Le salon accueillera sans problème 4 personnes et sera même suffisamment spacieux pour 6 passagers.

Il y a un seul petit bémol concernant la répartition des hublots: le coin cuisine ne peut être aéré que si l'on prend l'option correspondante et le hublot rond de la salle d'eau est un peu petit.

Le Sunbeam 30.1 dévoile toutes ses qualités sous voiles: lorsqu'on navigue, on remarque immédiatement que les deux propriétaires du chantier sont des navigateurs passionnés. «Nous voulons construire des bateaux qui nous plaisent», assure Gerhard Schöchel.

Par vent de travers, le GPS nous indique une vitesse de 6,5 nœuds pour un vent de 10 nœuds... Impressionnant! Cette excellente valeur est en partie due aux voiles très performantes du bateau test. Mais de manière générale, on est bluffé par son gréement 9/10 signé Sparcraft et tout l'équipement important qu'il comprend. Le futur propriétaire risque bien de se faire plaisir...





### SUNBEAM 30.1

Chantier	Schöchl Yachtbau Ges.m.b.H. (AUT)
Design	Nissen/Schöchl
Longueur tot.	9,50 m
Longueur flott.	8,50 m
Largeur	2,96 m
Tirant d'eau	1,75 m
Option	1,35 m
Poids / Lest	4,3 t / 1,6 t
Grand-voile	28,3 m <sup>2</sup>
Génois	24,0 m <sup>2</sup>
Eau potable	120 l
Diesel	60 l
Motorisation	Volvo Penta D1-30 SD 20,1 kW (27,3 CV)
Catégorie CE	A
Prix de base	EUR 88 300.– sans TVA, au chantier Mattsee
Schöchl Yachtbau Schweiz GmbH Tél. +43 699 175 581 40, www.sunbeam.at	
Atelier du Port SA, 1544 Gletterens Tél. 026 677 41 72, www.atelierduport.ch	

## Point par Point

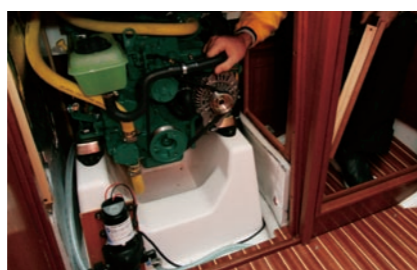
## Sunbeam 30.1

### Propriétés de navigation



Réservé aux «vrais» navigateurs! On navigue à bord du Sunbeam comme à bord d'une yole: il démarre très rapidement par vent faible, dispose de bonnes possibilités de réglage d'assiette et est facilement manoeuvrable. La barre est très ergonomique (et plus intéressante qu'une roue de gouverne) et le safran balancé confère une agréable impression de sécurité. A noter également l'écoute de grand-voile démultipliée 6 fois, le bon positionnement des winches de génois et le rail (en option).

### Construction



Plusieurs solutions sensées et intéressantes s'ajoutent à la bonne impression générale de qualité de cette construction: trois possibilités d'accéder au moteur, surface de travail supplémentaire amovible dans le coin cuisine ou (c'est bien connu, tout est dans le détail!) le support pour papier de toilette protégé de l'eau dans la salle d'eau. Notons enfin la grande qualité de sa coque (stratification à la main), l'utilisation d'une couche interne dans sa structure et l'installation irréprochable de la quille.

### Design



Le design est bien évidemment une question de goût. Nissen et Schöchl ont cependant tout fait pour que les formes du Sunbeam 30.1 restent cohérentes du gréement à l'aménagement intérieur. Cela commence par la combinaison entre une étrave élancée, une bouge de barrot (proue tirée vers le haut) et une structure prononcée. On continue avec un pont étagé en teck (en option) pour enfin finir par une apparence plus traditionnelle sous le pont avec un intérieur en acajou sapeli de grande qualité.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements  
Tél. 031 300 62 56