

Des objectifs ambitieux

Par le biais de son organisation «Night Shadow Sailing», le Suisse David Mizrahi offre l'opportunité aux navigatrices et navigateurs ambitieux de participer à des régates internationales à bord de yachts de course.

✍ Tania Lienhard | 📷 Carlo Borlenghi

2100 bateaux de marques et tailles différentes ont concouru le 13 octobre dernier dans le golfe de Trieste à l'une des régates de voile les plus imposantes au monde: la Barcolana. Parmi les participants, l'équipage de Night Shadow Sailing, un syndicat fondé en 2018 par David Mizrahi. «Nous sommes quinze navigatrices et navigateurs amateurs du monde entier qui ambitionnons tous de participer à de grandes régates sur des voiliers plus professionnels et plus rapides», déclare le Zurichois. Après leur participation à la régate Rund Gotland en juillet, David Mizrahi a rencontré l'équipage de l'Austrian Ocean Race Project (voir encadré). Les jeunes Autrichiens avaient alors fait l'acquisition du VO65 Vestas 11th Hour Racing et se sont désormais fixé comme objectif de prendre part à la prochaine The Ocean Race (NDLR: ancienne Volvo Ocean Race). À la suite de cette rencontre, Night Shadow Sailing s'est lancé dans une collaboration sur le plus long terme avec l'Austrian Ocean Race Project, laquelle vise à aider les Autrichiens pour la préparation de l'Ocean Race et offre à l'équipe de David Mizrahi l'opportunité de naviguer sur un VO65, par exemple à la Barcolana. «Notre objectif est de

Et ces derniers entendent bien atteindre leurs objectifs grâce à l'aide de divers sponsors.



02



01



03

- 01 La Barcolana organisée chaque année au large de Trieste attire des milliers de voiliers de toutes tailles.
- 02, 03 Un équipage de Night Shadow Sailing était au départ avec l'Austrian Ocean Race Project, sur le VO65.



01



Francesco Ferr

- 01 Une flotte serrée qui forme un tableau impressionnant.
- 02 Le VO65 Sisi peu après le départ lors de la Barcolana et par petit vent.

naviguer en compétition. Le fait que l'occasion se présente en plus avec l'Austrian Ocean Race Project est bien entendu quelque chose de formidable!» déclare David Mizrahi. Une collaboration qui s'est plutôt bien déroulée lors de la première grande épreuve avec une très bonne 26e place au classement général et une 4e place au classement par catégorie décrochées par le VO65. «Nous savions déjà que nous aurions l'occasion de naviguer dans le peloton de tête. Les conditions n'étaient cependant pas idéales pour nous: le VO65 est en effet un voilier fait pour la course au large et qui réalise de bonnes performances par vent fort. Le fait qu'il n'y a eu parfois quasiment pas de vent lors de la Barcolana a joué en faveur des voiliers de petit temps. Nous avons toutefois été plus rapides, ce qui rend notre performance d'autant plus gratifiante», raconte David Mizrahi après avoir réussi à damer le pion à plusieurs équipages professionnels, dont un voilier de la Coupe de l'America et quelques TP52 navigués par des équipages de haut vol.

Plusieurs classes de bateaux dans le viseur

Afin de pouvoir fournir les meilleures performances possible, les membres du syndicat consacrent la plus grande partie de leur temps libre à la voile. À plus long terme, leur objectif est de s'établir dans diverses catégories de voile telles que l'Orci R 40, la Class 40 et la classe olympique Nacra 17, voire même de participer à des régates d'Imoca 60 ou au GC32 Tour. Les membres de Night Shadow Sailing ont en outre aussi en ligne de mire l'Ocean Race ou encore la Coupe de l'America. Bien que David Mizrahi fournit la plateforme au syndicat, «les membres mettent aussi la main à la pâte», déclare le Zurichois. Et ces derniers entendent bien atteindre leurs objectifs grâce à l'aide de divers sponsors. La promotion d'équipages mixtes constitue en outre un aspect très important pour eux.

La prochaine date pour les navigatrices et navigateurs ambitieux est prévue au plus tard pour avril avec l'Antigua Sailing Week, à laquelle participeront les membres de Night Shadow Sailing à bord, bien entendu, du VO65. [👉](#)



Deux Suissesses sur le Sisi



Martin Steinhilber - Hamerfoto.com

los. Après le retrait de Volvo en tant qu'organisateur et sponsor principal de la course, l'Ocean Race navigue actuellement dans des eaux troubles. Deux ans avant le départ prévu pour l'automne 2021, très peu de choses sont encore claires, excepté le fait que les équipages devraient naviguer autour du monde à bord des rapides Imoca 60 (avec foils) et des voiliers monotypes VO65. Jusqu'à neuf étapes sont prévues, mais l'itinéraire n'est pour l'instant pas encore connu. Alicante a été choisie comme lieu de départ et Gênes devrait faire office de lieu d'arrivée.

Les huit VO65 utilisés lors des deux dernières éditions de la course font actuellement route à des fins diverses. Mapfre a été vendu à la Pologne alors que Brunel navigue sous pavillon suédois sous le nom de Childhood. Fondée par la reine Silvia, la World Childhood Foundation est une fondation qui s'engage pour la protection des enfants contre les abus et la violence.

L'Austrian Ocean Race Project a repris l'ancien Vestas et l'a baptisé du nom de Sisi à la mi-octobre à Portopiccò. À cette occasion, on aura pu reconnaître à bord deux navigatrices suisses coquettement habillées: Linda Fahrni et Maja Siegenthaler! Bien que les deux Thounoises n'ont pas mis en veilleuse leur projet olympique sur 470 pour se consacrer à la voile au large, un petit peu de changement ne peut pas faire de mal. «On nous a demandé assez spontanément si nous voulions participer à ce projet sympa, et notre réponse n'a pas tardé», raconte Maja Siegenthaler avec un sourire. On ne sait pour l'instant pas encore si les deux navigatrices sur 470 vogueront bel et bien autour du monde avec l'Austrian Ocean Race Project, et la question ne constitue pas une priorité à l'heure actuelle. «Nous n'avons aucune expérience de navigation au large», explique Linda Fahrni, «et nous nous concentrons pour l'instant exclusivement sur le projet olympique pour Tokyo 2020. L'idée de naviguer à bord d'un VO65 et d'apporter nos compétences sur un tel voilier et au sein d'une si grande équipe est cependant intéressante et excitante.» On est d'ores et déjà impatient de voir si les noms de Linda Fahrni et Maja Siegenthaler figureront en automne 2021 sur une liste d'équipage de l'Ocean Race...

www.ocean-racing.at