

**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 63 43



## Un baptême du feu réussi!

Cette année, à l'occasion des épreuves de match race de St-Moritz, le titre envié de «King of the Mountains» a été décerné au blu26. L'élite mondiale des match racers ne tarit ainsi pas d'éloges sur ce nouveau bateau, le blu26, qui se révéla également très simple à maîtriser durant notre test.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: LORIS VON SIEBENTHAL, ZVG

L'entraînement précédant les match races de St-Moritz (page 82) fut tout simplement génial: des conditions idéales, un vent de la Maloja soufflant jusqu'à 25 nœuds et douze skippers expérimentés en provenance du monde entier. Le décor est planté! Dans cet environnement d'exception, les équipages n'ont pas seulement appris à connaître les nouveaux blu26 mais ils les ont également poussés dans leurs derniers retranchements, histoire de voir ce qu'ils avaient vraiment dans le ventre. Parmi tous ces passionnés, un homme attendait avec impatience le verdict des compétiteurs. Ayant troqué son statut de compétiteur contre celui de président du CO et Race Officer de la compétition de St-Moritz, Christian «Blumi» Scherrer avouait avoir «vécu des sentiments pour le moins mitigés». Et de poursuivre: «Nous savions pertinemment que le blu26 était un bon bateau mais le test subi ici avec les meilleurs régatiers du monde constituait tout de même un sacré défi à relever.»

Ceci étant, les skippers étaient enchantés et, de surcroît, aucun dégât sérieux, et c'est également un bon signe -, n'a été à déplorer. Cette première du blu26 dans un match race est une réussite péremptoire. «Ce bateau nous laisse une très solide impression», soulignait notamment Erich Monnin, le meilleur Suisse en match racing. Pour Ian Williams (GBR), champion du monde de la spécialité en 2007 et actuel leader du championnat de match racing, ce «daysailer» ne prête pas à la critique: «Le blu26 est vraiment superbe à naviguer. D'une part, il est comme un dériveur, il réagit très vite, a une bonne accélération et est sensible au réglage.»

### Améliorations diverses

Même s'il est question ici d'une «première», la saga du blu26 avoue déjà quelques rebondissements. En 2006 en effet, Christian Scherrer et Christian Bolinger, un architecte nautique suisse actif sur le plan international, fondèrent la société bluboats GmbH, support de leurs activités communes. Leur premier bateau, le blu30, laissa déjà une excellente impression au sein de la branche. Tout comme le fait qu'il constituât un bateau de sport par excellence répondant idéalement aux conditions des eaux suisses. Le prototype du blu26 fut mis à l'eau peu avant Noël 2006 et soumis à l'examen minutieux de quelques pointures du sport vélique helvétique



comme par exemple Flavio Marazzi, Nils Frei, Yves Detrey ou encore Julien Di Biase. Dans le même temps, engagé dans la Coupe de l'Amérique à Valence, «Blumi» en profita pour présenter le concept et les plans de son blu26 dans le cadre de l'encadrement de BMW Oracle. De son côté, le designer Christian Bolinger tira également profit de ces expériences plus ou moins importantes: «Compte tenu des remarques des testeurs, nous avons pu modifier beaucoup de choses. Mais le but premier était de réaliser un proto et d'en pérenniser la suite.»

Les modifications apportées sur les séries concernaient essentiellement la coque: le blu26 prit un petit peu plus d'amplitude, fut gratifié d'un franc-bord plus élevé et le plancher du cockpit abaissé (meilleure ergonomie dans le cockpit). Par la même occasion, le volume avant du bateau a également vu son volume croître quelque peu, et ce, sur conseil de Ian Williams. «Sa formidable expérience accumulée offre à Williams de sentir très précisément le comportement et les aptitudes d'un bateau», explique Bolinger. «Il peut ainsi précisément nous don-



ner des modifications de détails comme par exemple une proue plus volumineuse et ses retombées positives pour agir de manière plus efficace lors d'une navigation sous spi.»

Les autres modifications portèrent sur le plan de voiles: le spinnaker a été agrandi et un gennaker prévu en option. Enfin, le blu26 est insubmersible. «Ce dernier point ne constituait pas un thème absolu pour moi mais il est vrai que cette fonction représente un atout non négligeable pour les écoles de voile et pour les loisirs», conclut Scherrer.

### Maniement aisé

Ceci étant, le développement a su tenir compte du public visé par le blu26, soit les écoles, les clubs de voile et les personnes autodidactes et, dans cet esprit, la conception du pont a connu de nombreux aménagements. «Beaucoup de bateaux de sport de cette taille sont conçus pour être dirigés par une seule personne. Dans le cas du blu26, cette option est également possible mais elle ne constitue pas notre souci premier», explique encore Christian Scherrer. «Durant un match race, ou une régates tout

simplement, le travail à bord doit impérativement être réparti entre tous les membres de l'équipage. Il en va de même dans le travail des voiles où le barreur fait tout et l'équipage reste assis à le regarder...» Par exemple, la grande écoute est orientée vers l'avant et peut ainsi être desservie, en temps normal, par tout autre membre de l'équipage que par le barreur. Ceci dit, en option, elle peut également être orientée vers l'arrière. Un équipage de quatre personnes permet de tirer le maximum du potentiel du bateau en régates. En effet, tous les membres d'équipage ont un rôle important à jouer et ceci à chaque moment de la course. Dans le même chapitre, il convient de souligner la mise en place d'un spi conventionnel. «Le spi offre vitesse et sensations aux allures portantes et même si elle exige plus de travail pour l'équipage, cette voile est le meilleur choix dans un match race», poursuit «Blumi» pour expliquer ce choix. «Dans les faits, une voile asymétrique est plus facile à utiliser avec un petit équipage ou par une seule personne. C'est pour cette raison également que nous avons prévu une ferrure d'étrave pour le gennaker en option.»

Malgré que le blu26 a été conçu comme voilier de course, il n'est pas pour autant un monstre de régates disposant d'un plan vélique dément. Ainsi, par exemple, on a renoncé à trop arrondir la grand-voile, ce qui simplifie évidemment la manœuvre du bateau. Enfin, bien qu'important, le déplacement de 1200 kilos constitue un atout à même de garantir une étonnante stabilité.

Un maniement simple et aisé assure non seulement confort et sécurité sur un plan d'eau mais également sur la terre ferme. Fort d'un système de quille relevable le plus efficace du marché, le blu26 se laisse facilement transporter. Et pour la mise à l'eau, une rampe normale suffit, une grue devenant alors parfaitement inutile.

### Belle présence

Sur l'eau, le blu26 ne se contente pas d'afficher un superbe design mais il sait aussi se montrer performant et répondre aux attentes les plus pointues. Même sous un vent très discret, il est sensible aux réglages et réagit très précisément aux ordres du barreur. Il devient encore plus impressionnant sous des courants plus forts. Le barreur ne sera ainsi jamais mis en péril quelle que soit la situation et l'équipage se sentira toujours en sécurité. A ce propos, il conviendrait de songer à installer un bastingage afin d'offrir des possibilités de se tenir pour l'équipage.



En dernier lieu, il convient également de mettre en exergue le prix du blu26. Pour un voilier de sa catégorie, il est relativement bon marché. Il est en effet proposé au prix de 55 000 francs (TVA en sus). Un jeu complet de voiles se composant d'une grand-voile, d'un génois, d'un foc et d'un spinnaker revient

à quelque 9000 francs supplémentaires. Le blu26 est un plus pour le marché suisse et il faut s'attendre à ce qu'il s'en aille voguer sur les eaux étrangères. Et pas seulement en raison de l'excellent réseau que «Blumi» s'est noué dans le monde entier. La première série compte déjà huit unités. D'autres sont appelées à suivre.

## blu26

Conception	Christian Scherrer
Design	Christian Bolinger
Construction	chantiers navals en partenariat en POL
Longueur	8,00 m
LWL	7,19 m
Largeur	2,20 m
Tirant d'eau	1,80 m
Transport	0,50 m
Quille complètement relevable	
Déplacement	1200 kg
Lest	680 kg
Grand-voile	21 m <sup>2</sup>
Foc	14 m <sup>2</sup>
Spinnaker	70 m <sup>2</sup>
Gennaker	60 m <sup>2</sup> (option)
Prix de base	CHF 55'000.– sans TVA, sans voile, au départ de Thoune
Voilure	CHF 9300.–, sans TVA (grand-voile, génois, foc et spi)
bluboats GmbH, 6044 Udligenswil Tél. 041 371 01 20, www.bluboats.com	

## Point par Point

## blu26

### Qualités véliques



Le baptême du feu du blu26 à St-Moritz fut passé avec bravoure. Christian Scherrer ne pouvait d'ailleurs rêver de meilleur test et de lancement plus en vue: «Pour nous, il était tout simplement merveilleux de recevoir autant de félicitations de ce niveau pour le blu26.» En fait, le bateau a convaincu aussi bien durant les différentes phases de compétition que lors des nombreux tests effectués en parallèle sur le lac de St-Moritz.

### Fonctionnalités



Le blu26 est un daysailer, dès lors son «aménagement intérieur» n'a pas été pensé a priori pour passer une nuit à bord. Dans cet esprit, l'espace sous le pont est avant tout destiné à du rangement. Le cockpit constitue également un espace voué à la même fonctionnalité. A bord, tout ce qui ne dispose pas d'un emplacement fixe et défini se retrouvera donc sous le pont. Détail important: les réservoirs aménagés dans la coque rendent le blu26 insubmersible.

### Construction



Véritable marque de fabrique de bluboats, l'ouverture dans la proue est incontournable. Elle remplace l'aménagement de proue classique. La construction en sandwich permet d'obtenir une coque ultra-légère, le safran et la quille relevable surprennent par leur simplicité. Il suffit ainsi de seulement 0,5 mètre d'eau pour la mise à l'eau qui se fait par la rampe. Un safran suspendu à la poupe simplifierait encore le maniement, mais pourrait s'avérer dangereux lors des match races.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 63 43