





Une belle offre sur 48 pieds

Fairline construit des yachts dans le segment de luxe haut de gamme. Dès les premiers pas à bord du «Targa 48 Open», on est gagné par un véritable «sentiment de superyacht» qui se confirmera tout au long du test.

  Lori Schüpbach

Après plusieurs années de trouble chez Fairline ponctuées par un rachat par l'équipe de direction, plusieurs nouveaux propriétaires et finalement la faillite, les deux hommes d'affaires russes domiciliés au Royaume-Uni, Alexander Volov et Igor Gylanenko, ont repris au début 2016 les droits de Fairline pour fonder Fairline Yachts Ltd. Le calme est depuis revenu au siège de l'entreprise à Oundle, à environ 130 km au nord de Londres. Mieux encore, afin d'avoir un accès direct à la mer et être ainsi en mesure de construire des yachts encore plus grands, Fairline a fait l'acquisition d'un nouveau chantier naval à Hythe près de Southampton, où des yachts de plus de 60 pieds peuvent être construits et mis directement à l'eau. Un climat positif qui se ressent également chez les distributeurs internationaux. «Nous sommes très satisfaits de la manière dont Fairline s'est développé ces dernières années», déclare Dario Helbling de Helbling Bootswerft à Schmerikon. «Le positionnement dans le segment de luxe haut de gamme est cohérent, et nous sommes fiers d'être partenaires de Fairline pour la Suisse.»

Un bon début...

Le temps automnal n'est aujourd'hui pas idéal et ne nous laissera guère l'occasion de mettre à profit les avantages du grand toit ouvrant du Fairline Targa 48 Open qui, paisiblement amarré au quai, ne manque toutefois pas d'attirer notre regard. L'accès à bord s'effectue via la grande plateforme de bain et l'on pénètre dans le cockpit en passant à tribord par le grand solarium situé à la poupe. Le cockpit – pour lequel le terme de «lounge» conviendrait peut-être mieux – est doté d'une grande banquette en U qui peut accueillir au moins 6 personnes.





Un climat positif qui se ressent également chez les distributeurs internationaux.

Premier détail sophistiqué parmi tant d'autres, la table en teck stable peut être repliée en quelques gestes et rangée dans la banquette. Un autre détail est la présence un peu partout de mains-courantes bien placées, qui permettent de se mouvoir à bord en toute sécurité, et ce, même à grande vitesse ou sur des eaux agitées. A noter également le wetbar avec grill, la machine à glaçons, l'évier et le réfrigérateur.

Le pilote et le copilote disposent de fauteuils confortables et solides qui offrent un bon soutien. Détail notable: le siège du copilote est situé plus à l'extérieur et celui du pilote plus vers le milieu du bateau, offrant à ce dernier une vue d'ensemble exceptionnelle. On retrouve à bâbord une banquette en L qui pourra aussi être utilisée comme chaise longue.

L'accès au pont avant s'effectue par l'un des passavants situés des deux côtés du Targa 48 Open. Ici encore, des mains-courantes solides ainsi que le bastingage haut et stable confèrent un agréable sentiment de sécurité. Le solarium à la proue est non seulement spacieux, mais aussi extrêmement confortable grâce à son dossier rabattable.

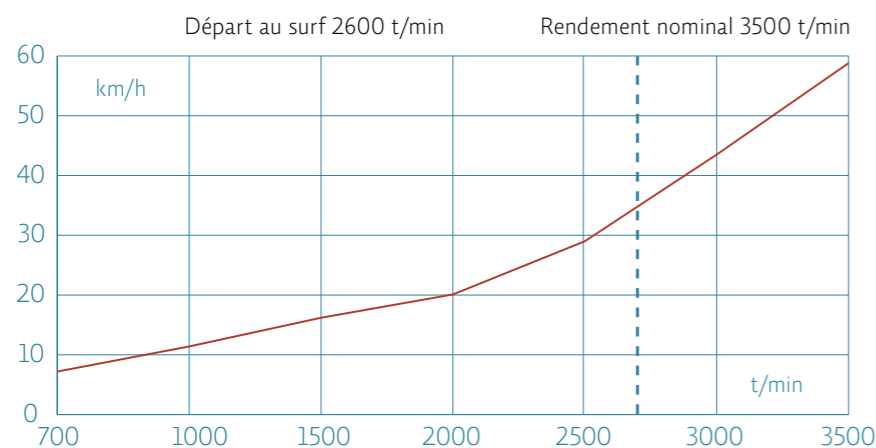
... une suite réussie

Quatre marches permettent d'accéder au carré. Ici encore, le «sentiment de superyacht» mentionné plus haut est bien perceptible grâce à l'emploi de matériaux nobles et une finition de haute qualité qui témoignent des exigences que peut avoir un propriétaire de Fairline. La hauteur sous barrots de 1,92 m et les divers miroirs habilement placés confèrent en outre une belle sensation d'espace. Le Targa 48 Open est disponible avec deux ou trois cabines, la version à deux cabines offrant un véritable carré avec banquette en L ainsi qu'une solide table rabattable. La cuisine située en face est entièrement équipée



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 58,8 km/h à 3500 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch


Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



avec plaque vitrocéramique, four ou micro-ondes, réfrigérateur, évier ainsi qu'un espace de rangement étonnant.

La cabine de propriétaire est située au milieu du bateau et dispose de sa propre toilette avec douche séparée. La hauteur sous barrots atteint ici aussi 1,92 m, et la couchette double accessible des deux côtés mesure 1,98 x 1,50 m. Plusieurs buffets et une armoire offrent suffisamment de place pour se sentir à l'aise même lors de séjours de longue durée à bord. La cabine de proue est un peu plus étroite, mais affiche tout de même une hauteur sous barrots de 1,92 m. La couchette est prévue comme couchette double (1,98 x 1,30 m), mais ses pieds pourront, au besoin, être séparés les uns des autres.

Mentionnons encore sous le pont la bonne luminosité avec plusieurs hublots et éclairage indirect. L'aération est en outre garantie en tout temps grâce à plusieurs écoutilles ouvrables.

Pour résumer: le Fairline Targa 48 Open est un croiseur sportif élégant, agréable à vivre quelles que soient les conditions météo. L'agréable sensation en route se poursuit au mouillage ou au port, et ce, pratiquement sans aucun compromis. 



Vision de femme

Ça y est! – Ou peut-être pas!?

Êtes-vous actuellement à la recherche d'un bateau d'occasion? Si c'est le cas, vous parcourez sans doute régulièrement les plateformes susceptibles de répondre à vos besoins. Et, au cas où vous ne cherchez pas activement, vous cliquez peut-être sur les différentes offres par pur intérêt pour le marché d'occasion – dans le but d'«étudier le marché»?

Quant à moi, j'aime bien surfer ici et là pour admirer les bateaux et me laisser happer dans mon monde imaginaire: quelle sensation me procurerait une excursion sur le lac à bord de ce Boesch ou de ce Frauscher? Combien d'équipages ont déjà embarqué sur ce HR 45? Est-ce que je choiserais aussi cette couleur de coque pour ce Sea Ray? La couleur des coussins de cockpit de ce Beneteau Oceanis 45? Combien d'apéritifs au coucher du soleil ont été pris à bord de ce Sealine? Combien de régates a remportées ce Pogo? Et pourquoi pas – si j'avais suffisamment d'argent – voguer sur ce catamaran Outremer? Régulièrement, je rêve également d'avoir un travail où je pourrais me rendre complètement ou en partie à bord d'un bateau. Comme ce serait beau de se mettre au travail tous les matins avec le vent du lac dans les cheveux. Il me faut cependant admettre que, dans mon rêve, il ferait toujours beau et chaud. Et il y aurait toujours une place d'amarrage pratique, peu importe où je dois aller.

Il y a quelque temps, je suis tombé sur une offre très réelle qui m'a fait sortir de mon monde imaginaire: «Opportunité unique – bateau à moteur à vendre». Bien, mais ça ne me dit pas encore grand-chose. Mais, «Place d'amarrage au port disponible»... Voilà un argument convaincant! Je m'imaginais déjà comment se déroulerait mon chemin jusqu'au travail: je monterais sur le bateau et me mettrais en route... Détendue, je me voyais voguer sur le lac, pieds nus sur le teck, mes talons hauts posés à côté, lunettes de soleil, musique à plein tube... Enthousiaste, j'ai donc lu la suite de l'annonce et me suis soudain retrouvée catapultée dans la dure réalité. Je n'arrivais pas à croire ce qu'il était écrit: «Pas de bavardages inutiles et de gens qui me font perdre mon temps». Oh là! Quelles terribles expériences ce pauvre homme a-t-il dû faire avec de potentiels acheteurs. J'étais presque sans voix et, comme notre ancien voisin de ponton à Saint-Raphaël s'était écrié alors que nous avions dû jeter un jour une amarre à travers «sa» jetée, je ne pouvais que bégayer: «je suis choquée».

P.-S. Depuis que j'ai surmonté mon choc et que j'ai retrouvé l'usage de ma parole, je me demande une chose: y a-t-il eu quelqu'un pour répondre à cette annonce?



Caroline Schüpbach-Brönnimann est une navigatrice à la voile (yole et voilier, lac et mer) et au moteur active. Elle jette régulièrement un regard féminin sur le monde nautique pour «marina.ch»



Point par point

Caractéristiques de conduite



Malgré sa taille et son poids (environ 11 t), le Targa 48 Open affiche une conduite sportive. Équipé de deux moteurs IPS, il accélère rapidement tout en restant doux et calme. Un calme qui s'entend aussi bien dans le sens de stabilité sur l'eau, mais aussi de silence au niveau du bruit du moteur à bord. Grâce au joystick, les manœuvres sont un véritable jeu d'enfant.

Motorisation



Le bateau de test était équipé de deux moteurs Volvo Penta IPS 600 de 435 cv chacun. Une configuration qui s'est montrée convaincante lors du test. Fairline propose également deux versions plus puissantes, qui n'ont toutefois pas beaucoup d'impact sur la vitesse maximale de près de 60 km/h et offriraient donc tout au plus un avantage en mer en cas de fortes vagues.

Équipement



Le Targa 48 Open est doté d'un équipement de haute qualité. L'un des points forts – pour un bateau de 15 mètres – est le garage à dinghy et la plateforme de bain abaissable hydrauliquement. Une annexe Williams 285 Jet Tender trouvera parfaitement sa place sous le solarium à la poupe et pourra être mise à l'eau sans aucun effort grâce à un système sophistiqué et la plateforme de bain.



Fairline Targa 48 Open

| | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chantier | Fairline Yachts (GBR) |
| Longueur | 15,44 m |
| Largeur | 4,32 m |
| Poids | ca. 11 t |
| Eau | 480l |
| Carburant | 1300l |
| Catégorie EC | B / 16 personnes |
| Motorisation | 2 x Volvo Penta IPS |
| Puissance | 2 x 435 cv (2 x 325 kW) |
| Prix de base | £ 516 000.- hors TVA. dép. chantier, sans transport, configuration CH, mise à dispo. |

Options selon liste des prix

Le bateau sera désormais proposé par Fairline comme Targa 50 Open

Meinrad Helbling AG | 8716 Schmerikon
Tél. 055 225 30 90 | werft-helbling.ch