



Une première réussie

Le nouveau «Dehler 38» est le premier yacht du chantier Dehler à avoir été entièrement développé et construit par HanseYachts. Bref bilan après le premier test: Dehler reste Dehler et a conservé toute sa personnalité. Cela vaut aussi bien pour le design que pour ce qui est des propriétés véliques.



Lori Schüpbach Bertel Koltthof

Dehler a une histoire mouvementée derrière lui. Depuis sa fondation en 1963 par les frères Willi et Heinz Dehler, l'entreprise de Freienohl (land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie), a vécu des temps difficiles. En 2009, Dehler a été repris par le groupe Hanse, en 2012 toute la production déménage à Greifswald. Nombreux étaient ceux qui craignaient que ce serait là la première étape de la perte de l'identité de Dehler, connu pour ses voiliers sportifs et rapides. La présentation du Dehler 38 lancé à l'occasion du 50^e anniversaire de la marque laisse pourtant espérer que cela ne sera pas le cas.



Un concept Dehler éprouvé

«Nous voulons, avec des voiliers Dehler taillés pour la régate, des bateaux qui conviennent également pour la croisière et qui sont gage de plaisir de naviguer dans toutes les situations», dit Karl «Kalle» Dehler, chef de projet du Dehler 38, qui sait donc de quoi il parle. Après avoir quitté à l'époque le chantier de son père, il finira par collaborer avec Hanse, ce qui lui permet de se sentir comme à la maison avec «sa» marque. A propos du nouveau 38, Kalle Dehler dit: «Le travail en a valu la peine et l'amour du détail finit toujours par payer.» Et le fait qu'il a pu fêter ses premiers succès en régates avec son propre Dehler 38 souligne encore davantage le potentiel vélique de ce yacht.

Au port déjà, plusieurs détails indiquent clairement l'orientation du Dehler 38. Il y a par exemple la forme de la coque, relativement fine. La poupe n'est pas aussi volumineuse que sur la plupart des croiseurs modernes. Dehler renonce également au chines, actuellement très en vogue. On mentionnera également les hublots tout en longueur, les gangboards praticables, le cockpit spacieux et les deux barres à roue du poste de pilotage.

Confort à bord

Sous le pont, Dehler s'essaie au grand écart entre ambiance moderne et look classique. Une chose est en tout cas claire: contrairement aux nombreux



Point par point

Propriétés véliques



Que le Dehler 38 dispose de bonnes propriétés véliques, voilà qui ne surprend pas. La tradition des voiliers rapides et taillés pour la régate se poursuit donc. La forme de la coque est bien équilibrée et le barreur ne ressent pas trop de pression même dans les airs musclés. Et pour la régate, on optera pour une version avec mât en carbone, gréement Rod, quille profonde, cela va de soi, et intérieur fonctionnel.

Construction



Des arrondis étonnants dans le carré, voilà une des preuves de l'indépendance de ce nouveau Dehler planifié et construit chez HanseYachts. Dehler se démarque également de la concurrence avec sa construction haut de gamme, seules les finitions méritant encore un effort. Différents coloris de bois peuvent être utilisés pour l'intérieur: acajou (standard), teck ou chêne (avec supplément de prix).

Equipement



Cruiser ou racer? La décision aura également des incidences sur le pont. C'est ainsi que la version Competition ne comporte pas de plateforme de bain escamotable mais seulement une simple échelle de bain. La table de cockpit représente également un obstacle pour les manœuvres de régate. La position du mât est en revanche standard et se retrouve également sur les croiseurs (grande voile triangulaire avant).






Et le fait qu'il a pu fêter ses premiers succès en régates avec son propre Dehler 38 souligne encore davantage le potentiel vélique de ce yacht...

modèles actuellement proposés par la concurrence, le Dehler 38 n'est pas avare de formes arrondies. La table du salon légèrement arquée, les armoires arrondies au-dessus des banquettes du carré et du coin cuisine ainsi que les cadres de portes ronds se démarquent nettement de la plupart des lignes souvent plus claires, mais également plus froides des yachts modernes. Mais l'esthétique n'est pas le seul argument qui parle en faveur de ce voilier, sa fonctionnalité mérite elle aussi une mention spéciale: le système avec la table de navigation amovible dans le sens longitudinal est tout aussi pratique que les rangements situés sous les banquettes et qui sont conçus comme des tiroirs. La version à deux cabines offre beaucoup de place derrière la salle de bain, place qu'on peut utiliser comme rangement.

La hauteur sous barrots est pratiquement de 1,90 m sur tout le bateau, tandis que les cabines affichent un volume pour le moins généreux (proue: 2,10 x 1,75/0,60 m, poupe 2,05 x 1,35 m).

Le cockpit est lui aussi spacieux et offre beaucoup de place. Le barreur ainsi que l'équipage profitent en outre d'un layout intelligent et d'une bonne ergonomie. La solide table de cockpit, rabattable, offre de bonnes possibilités de se tenir, ainsi que la plateforme de bain rabattable vers le bas (profondeur: 0,95 m) figurent parmi les options possibles. 



Dehler 38

Chantier	Dehler Yachts (GER)
Design	Judel/Vroljik & Co (GER)
Longueur h.-t.	11,30 m
Longueur flott.	10,40 m
Largeur	3,75 m
Tirant d'eau	Standard 2,00 m Competition 2,20 m
Poids	Standard 7100 kg Competition 6750 kg
Lest	Standard 2250 kg Competition 1900 kg
Voilure au vent	Standard 79,3 m ² Competition 86,5 m ²
Eau	300 l
Réservoir à fèces	40 l
Diesel	160 l
Motorisation	Volvo Penta D1-30
Catégorie EC	A
Prix	dès € 129 000.- hors TVA., au départ de Greifswald
Options	div. options selon liste des prix

_Yachtwerft Portier AG, 8706 Meilen
_Tél. 043 888 30 30, www.portier-yachts.com

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56