Un 41 pieds qui ne connaît (presque) pas de limites

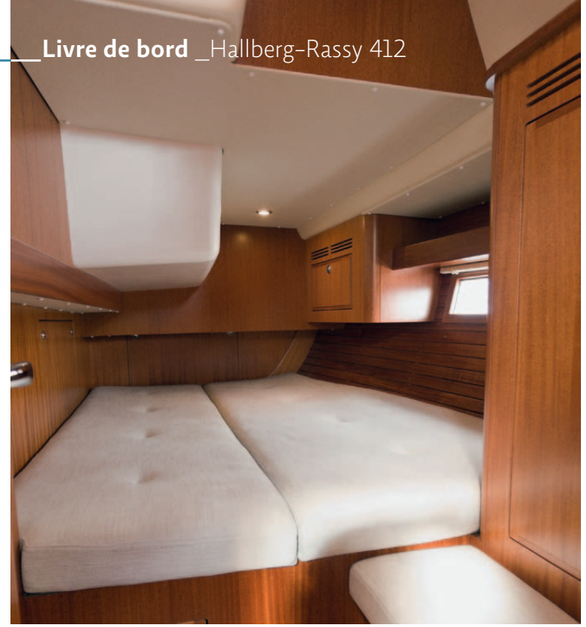
En mettant sur le marché le Hallberg-Rassy 412, le chantier naval traditionnel suédois franchit une nouvelle étape. Le plus grand modèle à cockpit arrière jamais construit par Hallberg-Rassy affiche un concept bien équilibré et propose un confort étonnant.

Lori Schüpbach **Bertel Kolthof**

Southampton, fin septembre. La première série de tests permettant de désigner l'European Yacht of the Year débute à la fin du Southampton Boatshow. «marina.ch» est l'un des dix magazines européens qui composent le jury de ce prix (un seul magazine est choisi dans chaque pays). La météo? Very british! En d'autres termes, pluie, nuages épais et vent sont bien au rendez-vous. Ce qui n'empêche pas le directeur du chantier naval Magnus Rassy d'être rayonnant lorsqu'il m'accueille à bord. Il n'est pas du genre soucieux et il sait très bien qu'il peut compter sur ses bateaux, tant il en connaît les qualités, les atouts et les subtilités.

Le vent souffle à 20 bons nœuds, mais ce sont surtout les rafales et les changements de direction qui sont violents: les airs fluctuent ainsi sans prévenir de 30 degrés et les instruments affichent des rafales à plus de 40 nœuds…

Le HR 412 est équipé d'un nouvel enrouleur de grand-voile FatFurl signé Elvstrøm. Grâce à une extrémité spéciale, il est pour la première fois possible d'utiliser une grand-voile enroulée dans un mât avec une ralingue arrière. Mais nous n'avons pas pu constater l'avantage de ce système lors du test: prendre un ris à la grand-voile et au génois ne nécessite en effet que quelques rotations. Le bateau file calmement et sans le moindre problème à travers les vagues au large de Southampton. Cette zone



de navigation est si étroite que les vagues n'ont pas le temps de se former. La construction particulièrement raide de la coque se ressent au plus tard lorsque la première vraie rafale s'abat sur le bateau. La pression augmentant légèrement sur le safran disparaît immédiatement lorsque l'on relâche légèrement la pression sur la grand-voile. A ce propos, Germán Frers a dessiné un safran un peu plus étroit et plus profond sur le HR 412 que sur les modèles précédents. «Même quand on a beaucoup d'expérience, chaque modèle constitue une véritable évolution», explique Magnus Rassy. «Combiner un volume aussi grand avec des propriétés de navigation aussi bonnes aurait été impossible il y a quelques années encore.» Ou quand l'expérience sert la qualité.

Beaucoup de générosité

Il faut se rendre à l'évidence: le Hallberg-Rassy 412 donne une bonne impression d'espace aussi bien sur le pont qu'à l'intérieur. L'immense cockpit est impressionnant. A noter ici que le 412 n'est pas seulement le plus grand modèle à cockpit de poupe jamais construit par HR, mais il comporte également le plus grand cockpit jamais proposé par le chantier naval. Il fait même quelques centimètres de plus que le HR 64! Mais si ce modèle semble plus grand qu'il ne l'est réellement, c'est aussi en raison de ses larges ponts latéraux offrant un accès facilité à la proue (grâce à des bas-haubans installés très à l'intérieur) ainsi qu'à ses hublots affleurés du toit de sa cabine et de son pont de proue.

Cet espace est également bien visible sous le pont: au premier abord, on pourrait presque se croire à bord d'un 45 pieds. Le salon est spacieux et lumineux. Un total de près de sept hublots (pouvant tous être ouverts) et deux hublots de coque permet de baigner cette pièce de lumière naturelle. Entre autres petits détails très intéressants sur ce HR, il faut ici noter que ces mêmes éléments sont également utilisés à l'arrière des équipets et des armoires. Dans ces dernières, ils sont également équipés de fentes d'aération afin d'éviter que l'humidité n'y stagne. Et puisque nous sommes dans les détails, lors de l'aménagement de la structure intérieure, le chantier naval a bien fait attention à ce que le revêtement des tiroirs, des équipets et des armoires soit constitué par des pièces précises découpées au préalable. Une garantie que les veinures du bois soient parfaites partout.

De la polyvalence

Sous le pont, le concept d'aménagement permet d'opter pour plusieurs variantes. La version standard de ce Hallberg-Rassy comporte deux cabines et deux salles d'eau. Il est cependant possible de choisir trois cabines. Avec cette option, HR satisfait les besoins de nombreuses familles qui souhaitent disposer de deux cabines de poupe. Cette variante permet par ailleurs de bénéficier d'une plus grande cabine de poupe à tribord si l'on renonce à l'une des salles d'eau.

Les couchettes des deux cabines de poupe mesurent 205 x 150 cm et leur hauteur sous barrots est très agréable (186 cm). Elle atteint même 190 cm dans le salon et à la proue. La couchette de proue affiche 200 x 180/80 cm et en relevant leurs dossiers, les banquettes du salon peuvent être transformées en deux couchettes supplémentaires de 200 x 85 cm.

Un petit mot encore sur la technique: le compartiment moteur est bien isolé et le puissant D2-75 de Volvo Penta n'est pas particulièrement dérangeant, même dans les cabines de poupe. Il est par ailleurs suffisamment spacieux pour accueillir en plus un générateur ou un propulseur de poupe (tous deux disponibles en option). Autre options techniques disponibles: téléviseur à écran plat amovible dans le salon, machine à café, four à micro-ondes et lave-linge dans la salle d'eau de la proue.

Point par point

Propriétés de navigation

Le HR 412 affiche un comportement très calme sur l'eau et ne craint pas les grosses rafales. Ce qui ne l'empêche pas de réagir très bien dans les petits airs et d'avaler des distances records sur de longues distances. Le confort proposé par HR sur son nouveau 412 est tout simplement étonnant. Car tous ces systèmes hydrauliques et électroniques sont avant tout une source de confort.

Construction

La qualité n'est pas toujours évidente, elle est pourtant primordiale à long terme. «Nos bateaux doivent bien naviguer, mais aussi rester longtemps dans un état parfait», dit Magnus Rassy. L'un des facteurs décisifs dans ce contexte est évidemment la coque, qui doit être la plus résistante possible. HR stratifie ainsi des serres de bouchains supplémentaires sur la longueur du bateau, de l'ancre au coin cuisine.

Equipement

On sait depuis bien longtemps que Hallberg-Rassy attache autant d'importance à la qualité de ses constructions qu'aux détails. citons ici le bloc de déviation de l'écoute de génois qui affiche un angle parfait par rapport au winch grâce à un socle spécial, les feux de position LED de la proue installés vers l'intérieur et donc mieux protégés ainsi que les hublots montés de manière affleurée sur le pont.

Hallberg-Rassy 412

Chantier	Hallberg-Rassy Varvs AB (SWE)
Design	Germán Frers (ARG)
Longueur h.-t.	12,61 m
Longueur flott.	11,50 m
Largeur	4,11 m
Tirant d'eau	1,99 m quille courte en option
Poids	11 000 kg
Lest (quille standard)	4000 kg
Voilure au vent	90,1 m²
Eau	530 l
Eaux usées	2 x 70 l
Diesel	340 l
Motorisation	Volvo Penta D2-75 55 kW (75 cv)
Prix	dès EUR 392 400.– départ chantier (SWE), TVA incl.
Options	p.ex. deux cabines arrière EUR 5780.– winches de génois bidir. EUR 5325.– mât sur enrouleur et GV Epex EUR 12 700.–

_Bootswerft Rolf Müller AG, 8574 Lengwil
_Tél. 071 688 41 41, www.hallberg-rassy.ch

En bref
Le nouvel HR 412 ne mesure «que» 41 pieds et fera donc peut-être moins sensation que le HR 55 annoncé pour la prochaine saison, mais ses dimensions compactes séduiront un large public. Il attirera sans doute les personnes qui souhaitent acquérir un modèle à cockpit de poupe et ses dimensions réussiront même à séduire les personnes qui souhaitaient depuis longtemps un modèle à cockpit médian sans en trouver un modèle qui leur convienne. Notons ici que Hallberg-Rassy propose déjà un bon confort sur la version standard et que les désirs des futurs propriétaires ne connaîtront plus aucune limite grâce à la longue liste des options disponibles.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56