



## Un nordique de Pologne

Deux «Scandinavia 27» naviguent déjà en Suisse et le public a pu admirer pour la première fois chez nous, lors de la SuisseNautic de février dernier, ce yacht polonais relativement peu connu. Potentiel testé sur le lac de Zoug.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Scandinavia: un nom qui fait penser à la qualité nordique. Mais comme les deux fondateurs du chantier Scandinavia-Yachts s'appellent Michal Kiersnowski et Andrzej Delikat, on peut se poser des questions. En fait, Kiersnowski a gagné ses galons nautiques en Scandinavie et pratiquer la construction navale en Pologne, avec son collègue Delikat. Confort et sécurité, tels sont les deux qualificatifs qui viennent à l'esprit

lorsqu'on parle des bateaux scandinaves. Des qualificatifs qui s'appliquent aussi au Scandinavia 27, que nous avons testé: le standard nordique est effectivement respecté pour ce qui est de la qualité de la construction.

### Une belle impression

Le vent n'est pas vraiment établi sur le lac de Zoug. La brume traîne et la lumière est encore hésitante. Mais il semble qu'une légère brise souffle du côté de Buonas. Il nous reste donc assez de temps pour inspecter plus à fond le Scandinavia 27.



Premier constat: la coque relativement haute par rapport aux autres voiliers. L'esthétique n'y est peut-être pas à son avantage, mais la place qu'une telle configuration permet d'aménager à l'intérieur doit être impressionnante. Une supposition qui se confirmera plus tard. Le cockpit laisse lui aussi une impression d'espace, notamment en raison du fait qu'aucune table fixe ne vient en réduire la place. Le constructeur a renoncé au rail d'écoute, la grande écoute étant ramenée sur un arceau placé dans le cockpit. Ce système présente l'avantage suivant: d'une part, la grande écoute peut être réglée à une hauteur confortable et, d'autre part, il offre suffisamment de place pour trois portes-canettes. Et pour ne pas perdre son appui lorsqu'on navigue, un cale-pieds a été monté au milieu du plancher du cockpit. L'hiloire haut offre non seulement une bonne protection contre les éventuels embruns, mais contribue également au confort, notamment au niveau des places assises. Les banquettes se prolongent jusqu'à la poupe et la partie arrière du pataras peut être relevée des deux côtés. On peut ainsi, une

fois au port et si l'on doit amarrer cul à quai, accéder sans problème à bord, tandis qu'au mouillage le manque de plateforme de bain sera compensé par la poupe ouverte.

#### Un intérieur convaincant

Un coup d'oeil sous le pont confirme la première impression: de l'espace, encore de l'espace. Ce Scandinavia 27 de 7,80 m. est un voilier complet: carré, coin cuisine, coin navigation, salle d'eau, cabines de poupe et de proue. Sans oublier une hauteur sous barrots de près de 180 cm. Cela étant, un bateau de cette taille ne va pas sans compromis: le coin cuisine est très compact, le coin navigation peut être escamoté et ni la couchette avant ni la couchette arrière ne sont conçues comme cabines séparées. Aucun compromis en revanche pour ce qui est de la taille des couchettes: celle de proue mesure 2,05 x 1,30 m, des dimensions somptueuses pour cette taille. La couchette arrière n'est certes pas très pratique à atteindre, mais ses dimensions sont tout de même respectables (2,00 x 0,95 m.). A noter la possibilité d'aménager une

## Point par point

### Propriétés véliques



Même si le vent était plutôt sage durant le test, on a pu constater que ce voilier dispose d'un étonnant potentiel vélique. Il déhale rapidement et réagit à la moindre sollicitation du barreur. Avec un gennaker (en option), respectivement un Code-Zero, l'équipement devrait être top. A mentionner également l'équipement standard qui comprend un mât rabattable et les étais correspondants.

### Scandinavia 27

### Construction

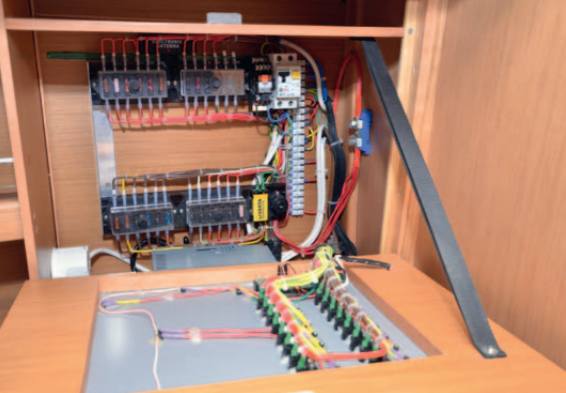


Le Scandinavia 27 parvient tout à fait à répondre aux attentes élevées que nourrissent les clients à la seule évocation de son nom. La coque est fabriquée selon un procédé de stratification manuelle, le pont est en construction sandwich. La qualité des finitions se remarquent notamment à divers points névralgiques, comme les installations électriques, qui répondent à des exigences supérieures à la moyenne.

### Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un in-board diesel de 13 cv de marque Volvo Penta, couplé à une hélice pliable bipale. Cette variante est pratique et facile à entretenir. A quoi il convient d'ajouter ce point positif que le moteur est très bien isolé. On peut néanmoins également opter pour une motorisation avec hors-bord, à condition d'avoir un système ad hoc à la poupe. Pour se déhaler, un 4 ou 6 chevaux suffit.



courette supplémentaire de 2,00 x 0,55 m avec la banquette du carré côté tribord.

La table du carré, qui peut accueillir 5 personnes, peut être rabattue des deux côtés. Le coin navigation est placé du côté tribord, juste avant la salle d'eau. Pour l'utiliser, il faut ôter une partie de la banquette du carré, afin que l'on puisse relever la petite table qui se trouve juste en dessous du tableau électrique. La table offre suffisamment de place pour ranger propre en ordre tous les papiers du bateau ainsi que les éventuelles instructions d'utilisation et autres documents.

Le coin cuisine, côté bâbord, est doté d'un évier, sous le même couvercle et juste à côté un réchaud une-flamme, un frigo (en option), suffisamment de surface de travail, ainsi que diverses possibilités de rangement. L'eau sous pression fait partie de l'équipement standard, tandis que le boiler est en option. La salle d'eau, étonnamment grande, offre de la place pour ranger les vêtements humides et une armoire. En option: un wc à pompe avec réservoir à fèces.

#### Des capacités véliques étonnantes

Le vent nous pousse entretemps de Buonas presque jusqu'à Zoug. Il n'y en a certes pas beaucoup, mais tout de même. On largue donc les amarres et on hisse les voiles. Toutes les drisses et les tendeurs sont renvoyés

propre en ordre dans le cockpit. L'équipement standard comprend quatre winches, des winches autoembraqueurs sur le modèle testé, ce qui implique un petit supplément de prix. Le gréement 7/8 avec une paire de barres de flèche relativement profilée porte en standard 31 m<sup>2</sup> de voile, le génois étant ici à faible recouvrement. Un gennaker, respectivement un Code-Zero, est une bonne option qui peut être facilement frappée au balcon avant. Mais dans les petits airs, le Scandinavia 27 déhale tout de suite, file étonnamment bien et réagit au moindre mouvement de la barre. Le problème constaté sur le bateau test, à savoir un gouvernail trop pré-équilibré, a été immédiatement traité par le chantier. Un point à relever, qui montre que Scandinavia Yachts est en mesure de réagir rapidement aux problèmes.

Le chantier a également fait preuve de beaucoup de flexibilité au niveau de la configuration de la quille: le Scandinavia 27 est en principe proposé avec une dérive intégrale en acier et un système de safran rétractable. Mais il est également possible d'opter pour une version à dérive lestée ou, comme sur le bateau testé, une version avec quille fixe. Grâce à son bulbe de quille de 700 kg, le tirant d'eau de cette dernière n'excède pas 1,30 m. Celui qui ne veut donc pas échouer trop rapidement sera bien servi avec une quille fixe.

#### SCANDINAVIA 27

Chantier naval	Scandinavia Yachts (POL)
Longueur tot.	8,30 m
Coque	7,80 m
Ligne de flottaison	7,30 m
Largeur	2,98 m
Tirant d'eau	1,30 m (quille fixe)
Dérive lestée	0,70 – 1,55 m
Dérive intégrale	0,40 – 1,55 m
Poids	ca. 2250 kg
Lest	700 kg (dérive lestée 750 kg)
Grand-voile	18,5 m <sup>2</sup>
Génois	12,5 m <sup>2</sup>
Motorisation	In-board ou hors-bord (pas incl. dans le prix de base)
Catégorie CE	C / 6 personnes B / 5 personnes
Prix de base	42'300 Euro
Prix TVA incl., départ chantier de Baar	
Options (extraits):	quille fixe (1770 €), prise de quai (889 €), table de cockpit (245 €), WC à pompe et réservoir à fèces (1035 €), eau chaude (1225 €).
Bootswerft Hauser, 6340 Baar	
Tél. 041 761 71 44	
www.bootswerft-hauser.ch	



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements:

Tél. 031 300 62 56