



## Un mix attrayant

La jury international – avec «marina.ch» comme représentant exclusif pour la Suisse – chargé de décerner le titre de European Powerboat of the Year 2020 s'est vu proposer un remarquable groupe de candidats dans les cinq catégories soumises à son appréciation.

Lori Schüpbach | zvg

Composé des magazines nautiques les plus importants d'Europe et avec «marina.ch» en tant que représentant exclusif pour la Suisse, le jury a présenté en septembre 2019 à l'occasion du Yachting Festival à Cannes les 23 bateaux à moteur en lice dans les cinq catégories pour le prix du European Powerboat of the Year 2020. Les lauréats ont été annoncés le premier samedi du boot de Düsseldorf dans le cadre de la Flagship Night.



Le jury a mené d'intenses discussions avant de prononcer son verdict. Il existe aujourd'hui de nombreux prix décernés aux bateaux à moteur, mais aucun n'a la même acceptation et la même valeur que celui de «European Powerboat of the Year». D'une part, parce que l'original est presque toujours meilleur que la copie, mais surtout parce qu'aucune autre prix n'a une base aussi solide.

Pour les petits chantiers navals, ce prix est l'occasion de se retrouver sous les feux des projecteurs et de bénéficier d'une présence médiatique incomparable dans toute l'Europe. Et pour les grands chantiers, cela représente la confirmation qu'ils ont tout fait correctement et qu'ils ont su reconnaître l'esprit du temps avec leur nouveau modèle. Difficile de faire mieux que ce feedback d'experts internationaux.

## Silver Tiger DCz



Silver construit depuis plus de 25 ans des bateaux robustes de grande qualité. Sa spécialité: la combinaison d'une coque en aluminium avec une couche intérieure en PRV. Avec la série Z, le chantier finlandais présente pour la première fois des bateaux fabriqués à 100% en PRV. Le Tiger DCz a une coque dotée de la technologie Petestep pour un plus grand confort et un meilleur rendement en termes de consommation. Le design particulier de la carène assure une immersion plus douce dans les vagues et une plus grande fluidité de marche. Avec son bon rapport qualité/prix et un cockpit fermé et sûr, le Silver Tiger DCz constitue un bon bateau d'entrée de gamme.



|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| <b>Longueur</b>       | 6,06 m         |
| <b>Largeur</b>        | 2,36 m         |
| <b>Poids</b>          | 1150 kg        |
| <b>Puissance max.</b> | 150 cv         |
| <b>www</b>            | silverboote.ch |

Jusqu'à 7 mètres

## Transmission Volvo Penta DPI

Volvo Penta pose une fois encore de nouveaux standards en matière de technologie de propulsion. L'embrayage hydraulique des transmissions DPI permet un changement de vitesse à faible usure et sans bruit, augmentant ainsi la durée de vie des sterndrive. Cette technologie récompensée par l'Innovation Award assure en outre un plus grand confort et une plus grande sécurité d'utilisation. Président de la région Europe chez Volvo Penta, Johan Inden estime que c'est précisément à ce niveau que réside le principal défi pour la branche nautique dans les années à venir: «Ne devons parvenir à attirer de nouvelles personnes sur l'eau. Pour ce faire, Volvo Penta propose des idées et des solutions afin de promouvoir davantage le concept d'easy boating.» Le Suédois de 45 ans est convaincu qu'un leader du marché tel que Volvo Penta a



un rôle important à jouer, en particulier en ces temps d'incertitude et de défis futurs. «Nous devons, d'une part, conserver nos atouts et, d'autre part, continuer à faire des avancées. Avec la nouvelle transmission DPI, Volvo Penta allie innovation et confort avec sécurité et efficacité», déclare Johan Inden, ravi de cette belle récompense.

La remise de l'Innovation Award confirme également le caractère judicieux de la voie choisie par Volvo Penta. Alors que des experts de la finance et de l'économie ont pris les commandes de nombreuses entreprises nautiques ces dernières années, Volvo Penta a confié sa direction à Johan Inden, un technicien et ingénieur auparavant responsable du développement des produits. Une initiative qui pourrait s'avérer encore plus payante ces prochaines années. Volvo Penta semble dans tous les cas bien préparé pour les défis à venir.

L'équipe de Volvo Penta lors de la remise des prix: Frank Abraham, Jan Wiese, Johan Inden et Philipp Rossée (de gauche à droite).



Innovation Award



## Beneteau Flyer 10

Jusqu'à 10 mètres



|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| <b>Longueur</b>       | 9,98 m      |
| <b>Largeur</b>        | 3,32 m      |
| <b>Poids</b>          | 5 688 kg    |
| <b>Puissance max.</b> | 700 cv      |
| <b>www</b>            | hochmuth.ch |

Un grand pas pour un grand chantier naval... Avec le Flyer 10, Beneteau présente le premier modèle de la nouvelle génération de Flyer. Plusieurs idées provenant des yachts de plus grande taille ont été transposées avec succès dans la catégorie des 10 mètres. Le Flyer 10 peut en outre être utilisé aussi bien comme dayboat que comme croiseur. Alors que, sur le pont, le salon à la proue et le cockpit offrent beaucoup de place pour la détente et le farniente, l'espace reste étonnamment grand sous le pont. Sur l'eau, la nouvelle coque Air Step 2 montre quant à elle tout son potentiel.

## Solaris Power 48 Open

Jusqu'à 20 mètres



|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| <b>Longueur</b>       | 16.40 m           |
| <b>Largeur</b>        | 4.87 m            |
| <b>Poids</b>          | 14 000 kg         |
| <b>Puissance max.</b> | 960 cv            |
| <b>www</b>            | solaris-power.net |

Ici encore, le nom de Solaris était jusqu'à présent surtout connu dans le monde de la voile. Avec le Solaris Power 48 Open, la qualité italienne fait toutefois enfin son entrée dans le monde des bateaux à moteur. Le bateau a été conçu et dessiné par Norberto Ferretti, Brunello Acampora et Giuseppe Giuliani dans le cadre d'une collaboration qui a fait ses preuves. Le design, le confort et la qualité de fabrication posent de nouveaux jalons dans cette catégorie. Sans oublier encore des caractéristiques de conduite équilibrées et une bonne navigabilité.

## Pardo 38

Jusqu'à 14 mètres



|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| <b>Longueur</b>       | 11.90 m         |
| <b>Largeur</b>        | 3.60 m          |
| <b>Poids</b>          | 7 000 kg        |
| <b>Puissance max.</b> | 880 cv          |
| <b>www</b>            | pardoyachts.com |



Après s'être fait un nom dans le monde de la voile grâce aux Grand Soleil, le chantier naval italien Cantiere del Pardo a élargi il y a trois ans sa gamme de modèles avec des bateaux à moteur racés et élégants. Après le Pardo 43 suivi du Pardo 50, voilà désormais le Pardo 38. Tandis que d'autres chantiers navals se consacrent exclusivement à la construction de yachts à moteur toujours plus grands, l'équipe dirigée par Luigi Servidati et Fabio Planamente a prouvé qu'une plus petite taille n'était pas automatiquement synonyme de compromis: le Pardo 38 possède en effet d'excellentes caractéristiques de conduite et s'est révélé, lors du test, être un daycruiser parfait et élégant.

## Vedette Navigator 35

Bateaux à déplacement



|                       |            |
|-----------------------|------------|
| <b>Longueur</b>       | 10.65 m    |
| <b>Largeur</b>        | 3.90 m     |
| <b>Poids</b>          | 11 800 kg  |
| <b>Puissance max.</b> | 80 cv      |
| <b>www</b>            | vedette.nu |

Il n'est pas étonnant que la catégorie des bateaux à déplacement ait été dominée depuis des années par les chantiers navals néerlandais – et cela est toujours le cas en 2020. Désigné grand vainqueur cette année, le Vedette Navigator 35 représente une mise en œuvre moderne du concept classique d'un bateau en acier. Basé au sud d'Amsterdam et fondé en 2002, le chantier naval construit des yachts traditionnels à l'esthétique moderne. La qualité des matériaux et de la fabrication est également excellente.

