



# L'éventail complet

Du confortable bateau de plaisance de 30 pieds au voilier de course hauturier radical, une grande variété de voiliers a été récompensée lors de l'édition 2020 du European Yacht of the Year. Les tests du jury se sont déroulés pendant une semaine à Port Ginesta au sud de Barcelone dans des conditions de vent aussi variées que les yachts en lice.

Lori Schüpbach | Rick Tomlinson

Du confortable bateau de plaisance de 30 pieds au voilier de course hauturier radical, une grande variété de voiliers a été récompensée lors de l'édition 2020 du European Yacht of the Year. Les tests du jury se sont déroulés pendant une semaine à Port Ginesta au sud de Barcelone.

Chaque année, les meilleurs voiliers européens en lice pour le titre du European Yacht of the Year sont examinés à la loupe par le jury international – avec «marina.ch» en tant que représentant exclusif pour la Suisse. Alors qu'une série de tests au nord et une au sud avaient lieu jusqu'à présent, cette fois-ci, tous les bateaux ont pu être testés la même semaine et au même endroit. Sous une magnifique météo de fin d'été, les nominés ont dû faire face à des conditions extrêmement variées. Il y avait de tout: du vent, de la houle et de la brise de terre. Des conditions optimales donc.

De là à croire que cela a simplifié le verdict final serait toutefois erroné. Au contraire, l'édition 2020 a en effet été marquée par de nombreuses discussions et des décisions particulièrement serrées. Un autre signe qu'il n'y a en fait pas de perdant aux «Oscars des sports nautiques». Être nominé, c'est déjà se placer au moins deuxième... 🏆



# Beneteau Oceanis 30.1

Family Cruiser

Avec le nouveau «Beneteau Oceanis 30.1», le leader français du marché marque un grand coup dans la catégorie d'entrée de gamme. La largeur de coque inférieure à 3 mètres constitue en outre un argument convaincant, notamment sur les voies navigables intérieures. Le design de la coque est signé Finot/Conq et s'inspire des plus grands modèles de la marque: l'arrondi de la carène est interrompu par des bouchains prononcés – la coque gagne ainsi un maximum de volume sans pour autant être extrêmement large. La poupe volumineuse permet quant à elle aussi d'offrir un espace généreux. Le caisson de rangement sous la banquette située à tribord dans le cockpit s'avère par exemple extrêmement pratique et permet d'y ranger véritablement tout ce dont on a besoin sur le pont.

«Beneteau a accompli un excellent travail: le plus petit modèle de la populaire gamme Oceanis se révèle très intéressant à naviguer aussi bien sur la mer que sur les lacs.»

Roland Duller, YachtRevue (AUT)



	★
Design	Finot-Conq (FRA)
Longeur hors tout	9,53 m
Largeur	2,99 m
Tirant d'eau	1,88 m
Poids	3995 kg
Voilure	39,50 m <sup>2</sup>
www	grafyachting.ch, jack-beck.ch



# X 4.0

Performance Cruiser



<b>Design</b>	X-Yachts Design Team
<b>Longueur hors tout</b>	12.09 m
<b>Largeur</b>	3.81 m
<b>Tirant d'eau</b>	2.10 m (2.40)
<b>Poids</b>	7800 kg
<b>Voilure</b>	78 m <sup>2</sup>
<b>www</b>	x-yachts.com

Le «X 4.0» offre tout ce que l'on pourrait attendre d'un nouveau modèle de X-Yachts: des lignes parfaites, un plan de pont harmonieux et de bonnes propriétés de navigation. Un dernier point également valable pour un équipage «normal». Les concepteurs et ingénieurs ont accordé une grande importance à la fiabilité et à la facilité de maniement, et ont même construit plusieurs prototypes! Sous le pont, le X 4.0 se révèle moins spectaculaire mais sa fonctionnalité reste impeccable.

«Le X 4.0 est un excellent yacht – son design, sa qualité de construction et son équilibre parviennent à convaincre. Certains peuvent regretter une certaine exclusivité dans le design alors que d'autres estiment qu'il est trop orienté sur la croisière. Cependant, c'est précisément cette polyvalence qui fait de lui un véritable vainqueur.»

Jochen Rieker, Yacht (GER)



# Amel 60

Luxury Cruiser



Avec l'Amel 50, qui a remporté en 2018 le prix du European Yacht of the Year, le chantier naval français réputé pour ses ketchs a présenté un sloop pour la première fois en 20 ans. Son grand frère, l'«Amel 60», poursuit à présent ce changement de cap de manière convaincante et conserve l'ADN d'Amel en proposant un voilier simple et sûr pour la haute mer. Outre l'excellente qualité de construction et les normes de sécurité exceptionnelles, Amel surprend également grâce à un grand nombre de détails bien pensés. À titre d'exemple: sous la couchette de la cabine de propriétaire se trouve un petit hublot de fond de coque qui permet de voir l'hélice!

«C'est vraiment un voilier exceptionnel: l'Amel 60 joue dans une classe à part. Il est réfléchi jusque dans les moindres détails et offre le plus haut niveau de sécurité. Un véritable croiseur hauturier.»  
Loïc Madeline, Voiles & Voiliers (FRA)

<b>Design</b>	Berret Racoupeau
<b>Longueur hors tout</b>	19 m
<b>Largeur</b>	5.40 m
<b>Tirant d'eau</b>	2.35 m
<b>Poids</b>	27 000 kg
<b>Voilure</b>	170 m <sup>2</sup>
<b>www</b>	kronenberg-yachting.com



# Dehler 30 OD

Race Yachts



Design	Judel/Vrolijk & Co
Longeur hors tout	10.30 m
Largeur	3.25 m
Tirant d'eau	2.20 m
Poids	2800 kg
Voilure	63 m <sup>2</sup>
www	atelierduport.ch



Les attentes à l'égard du nouveau petit voilier de course du chantier naval HanseYachts étaient déjà immenses avant la présentation du «Dehler 30 OD». L'objectif déclaré: renouer avec sa propre histoire et jouer un rôle important sur les circuits de régate internationaux. Le chef de projet Kalle Dehler et le bureau de design Judel/Vrolijk & Co ont investi beaucoup de temps et d'effort pour présenter au final un concept qui comprend plusieurs détails remarquables. Par exemple un arbre avec hélice à pales fixes qui, sous voile, se rétracte entièrement dans la carène et est recouverte par une écouteille. Ou encore les nombreuses possibilités de réglage aussi bien pour les différentes voiles d'avant que pour la grand-voile à corne – l'inspiration des grands

voiliers de course de la classe IMOCA se fait clairement ressentir ici. Sans oublier encore les ballasts de 200 litres, dont le transvasement de l'un à l'autre se fait en moins d'une minute. La grande question au vu de toutes ces caractéristiques: le Dehler 30 OD est-il conçu pour un plus large public?

«Un voilier qui se sent comme un dinghy. Le Dehler 30 OD s'avère toutefois stable à naviguer. Il possède un énorme potentiel, sans jamais être trop compliqué à manier. Pourrait-on dire qu'il s'agit d'une «pocket rocket»? Tout à fait!»

Marinus van Sijdenborgh, Zeilen (NED)

# ClubSwan 36

Innovation Award



Design	Juan Kouyoumdjian
Longeur hors tout	11 m
Largeur	3.60 m
Tirant d'eau	2.75 m
Poids	2.590 kg
Voilure	91.90 m <sup>2</sup>
www	nautorswan.com

L'apparence du nouveau «ClubSwan 36» rappelle un voilier de course Open60 version réduite.. Ce qui n'est pas vraiment surprenant lorsque l'on sait que son design est signé par le célèbre architecte naval argentin Juan Kouyoumdjian. Une caractéristique remarquable du ClubSwan 36 est son système de foil unique appelé «C-foil», qui est fait d'une seule pièce et peut être tourné en fonction de l'allure. Au près, le ClubSwan 36 est quasiment «tiré» en hauteur à partir d'une vitesse de 8 nœuds environ et atteint ainsi une incroyable VMG, tandis qu'au large, le foil confère à la proue plus de portance. Tirer parti de toutes les finesses techniques du voilier exige toutefois un certain savoir-faire à bord et nécessite, dans le cadre d'une régate, un équipage expérimenté de six à sept personnes...

«Avec son esthétique radicale, le ClubSwan 36 est, de mon point de vue, le yacht le plus cool produit en série. Il offre en outre aussi un immense plaisir de navigation – qu'importe l'allure! TP52? Fast 40? Aucun problème lorsque l'on a un ClubSwan à disposition...»  
Toby Hodges, Yachting World (GBR)

