

01



À la recherche de soutien

L'année 2020 promet d'être palpitante et intense pour la Roesti Sailing Team. Après l'incroyable succès des deux Suisses lors de la Transat Jacques Vabre 2019, leur première régates transatlantique en équipe, l'année sera probablement placée sous le signe de la recherche de nouveaux sponsors.

Tania Lienhard | Thomas Deregneaux, Anne Beaugé

- 01** La Roesti Sailing Team veut continuer à s'améliorer en 2020, afin de pouvoir tirer le maximum de leur nouveau voilier Class40.
- 02, 03** Simon Koster et Valentin Gautier forment désormais une équipe solide et se partagent les tâches.

Bien qu'il s'agissait d'une première pour Simon Koster et Valentin Gautier, le duo suisse est parvenu à créer la sensation dans le milieu de la voile et au-delà en décrochant une excellente quatrième place à bord de leur voilier de course flambant neuf, Banque du Léman, lors de la Transat Jacques Vabre 2019, au départ du Havre jusqu'à Bahia de Salvador en passant par le Pot au Noir (voir «marina.ch» 127, décembre 2019 / janvier 2020). Mais ceux qui connaissent les deux Suisses savent qu'ils en veulent encore plus, beaucoup plus. Pour ce faire, pas question pour eux de se reposer sur leurs lauriers après un tel succès, il s'agit désormais de remettre un coup d'accélérateur aussi bien sur l'eau que sur la terre ferme. Les bateaux de Class40 exigent en effet beaucoup de la part des athlètes, notamment sur le plan physique, et chaque entraînement compte. La Roesti Sailing Team a en outre beaucoup à faire sur le plan organisationnel, même si leur programme 2020 est globalement déjà en place: «Le temps fort de la saison sera la Transat Québec - Saint-Malo, qui débutera le 12 juillet sur le fleuve Saint-Laurent. Une régates palpitante qui, en raison des fameuses zones de basse pression, promet des conditions très humides, mais aussi du vent et de la vitesse», explique Simon Koster. La régates se

Gautier et Koster sont toujours à la recherche de sponsors.



02



03



- 01 La coach sportive Anne Beudart prépare Valentin Gautier et Simon Koster aux tâches qui les attendent.
- 02, 03 Le travail à faire en salle de musculation n'empêche pas la bonne humeur.
- 04 La Roesti Sailing Team est en train de se familiariser avec son voilier.



déroulant à trois, les deux Suisses ont recruté un nouveau membre d'équipage. «Nous restons fidèles à notre devise et allons constituer une équipe 100% suisse», déclare Valentin Gautier. Quant à savoir qui sera ce troisième équipier, les deux skippers ne souhaitent pas encore le révéler.

En quête de sponsors

Mais avant de pouvoir naviguer du Canada vers l'Europe, la Roesti Sailing Team doit tout d'abord acheminer le Banque du Léman depuis Lorient jusqu'au port de départ au Québec. Un trajet sur l'Atlantique que les deux skippers entendent accomplir dans le cadre d'une compétition en participant à The Transat CIC au départ de Brest jusqu'à Charleston, près de New York. Il y a toutefois un hic: The Transat CIC, dont le départ est prévu pour mai, est une régates en solitaire. «Nous ne savons pas encore lequel d'entre nous aura l'opportunité d'y participera», déclare Valentin Gautier. Mais le programme ne sera pas terminé. Après l'arrivée à Charleston, la Roesti Sailing Team se réunira à nouveau afin de prendre part à la compétition The Atlantic Cup, une régates en double en deux

étapes entre Charleston et Portland via New York, avant de rallier ensuite Québec pour le temps fort de la saison.

Le programme pour cette année s'achèvera ensuite en septembre par la Normandy Channel Race, une régates en double de 1000 milles marins à travers la Manche et la mer Celtique en passant par le Fastnet Rock, puis retour au point de départ à Caen en France. Mais un tel programme a un coût et à l'heure actuelle le budget de la team ne le permet pas encore, la participation à The Transat CIC et à l'Atlantic Cup restent donc provisoire... Et, bien que leur succès à la Transat Jacques Vabre constitue une excellente publicité pour la Roesti Sailing Team, Valentin Gautier et Simon Koster sont toujours à la recherche de sponsors. «C'est assez frustrant», concède Valentin Gautier. Et ce, d'autant plus lorsqu'il constate la plus grande facilité avec laquelle la concurrence française est en mesure de régler les questions financières. «En Suisse, le sponsoring sportif est moins répandu qu'en France. À cela s'ajoute probablement aussi le fait que nous sommes un pays enclavé et que la voile ne fait pas partie des sports les plus populaires.» La Roesti Sailing Team se dit ainsi d'autant plus reconnaissante envers les

sponsors qui la soutiennent déjà, dont ses deux principaux sponsors: la Banque du Léman et Naef Immobilier. Mais cela ne suffit malheureusement pas encore. Outre l'avantage d'éviter une dépendance absolue, le fait que les deux skippers s'appuient sur différents partenaires présente également l'inconvénient de devoir investir beaucoup de temps pour entretenir leurs relations avec les sponsors. Du temps qu'ils consacrent volontiers, mais qui vient toutefois empiéter sur leur entraînement: «En raison de plusieurs rendez-vous en Suisse au début de l'année, nous ne pourrions vraisemblablement pas naviguer sur l'Atlantique avant la mi-février», explique Valentin Gautier. Et Simon Koster d'ajouter: «Nous voulons ensuite travailler très dur pour tirer le meilleur parti du bateau et nous approcher aussi le plus possible de nos meilleures performances en tant que skippers.» Lors de la Transat Jacques Vabre, le duo a en effet constaté plusieurs aspects qu'ils entendent à tout prix améliorer: «Les manœuvres doivent être peaufinées et notre vitesse par vent faible n'est pas encore au point», explique Simon Koster. La Roesti Sailing Team n'est donc pas à court de travail – ni de motivation. 🏆



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56