





## Améliorer, toujours améliorer

Avec le «NC 37», Jeanneau propose un yacht familial doté d'un grand confort et d'un concept éprouvé fusionnant le carré et le pont arrière en une seule unité. En tant que successeur du NC 11, le NC 37 a encore été amélioré dans de nombreux détails.

  Lori Schüpbach

Lorsque Jeanneau a présenté le NC 11 il y a précisément 10 ans, le chantier naval français était sûr d'attirer l'attention de l'industrie. «NC» pour «New Concept» – ce qui, du point de vue de Jeanneau, était certainement vrai. Cependant, le NC 11 de l'époque rappelait à plusieurs égards les excellents modèles de certains chantiers navals nordiques renommés. Un constat qui ne dévalorise toutefois en aucun cas le travail accompli par l'équipe de design de Jeanneau qui, sous la direction de l'italien Vittorio Garroni, avait conçu un savant mélange entre

appartement de luxe flottant et cruiser sportif. Et le succès a donné raison aux concepteurs: le Jeanneau NC 11 a été désigné European Powerboat of the Year dans sa catégorie, et le public a également très bien accueilli ce bateau affichant un carré inondé de lumière et un accès de plain-pied au grand pont arrière.

### 10 ans plus tard...

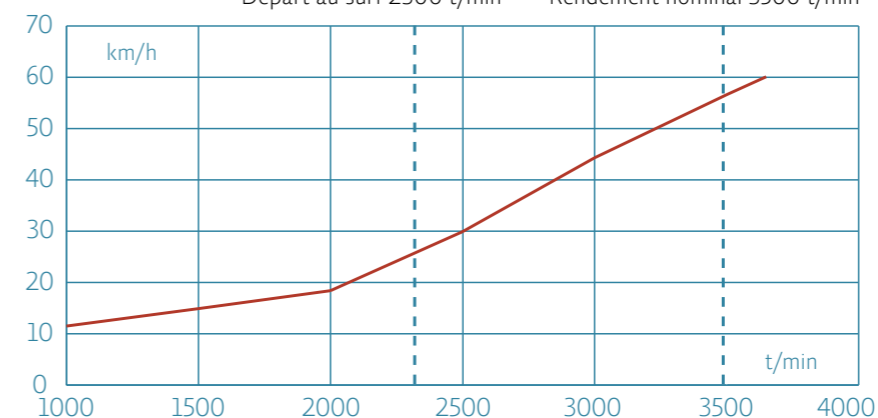
Après le succès du NC 11 est arrivé le NC 9, mais le concept s'est toutefois avéré difficile à mettre en œuvre sur un bateau de moins de 10 mètres. Ce qui n'a alors pas été le cas



### Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Départ au surf 2300 t/min Rendement nominal 3500 t/min



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 60,1 km/h à 3650 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.







## Jeanneau NC 37

**Chantier** Chantiers Jeanneau (FRA)

**Design** Jeanneau/Garroni Design

**Longueur** 11,47 m

**Largeur** 3,59 m

**Poids** 6832 kg

**Carburant** 650 l

**Autorisation** 10 personnes

**Catégorie EC** C

**Motorisation** Volvo Penta D4-270

**Puissance** 2 x 270 cv (2 x 199 kW)

**Prix de base** CHF 341 728.-  
TVA incl., départ chantier

**Options** selon liste des prix

Hausammann AG | 8592 Uttwil  
Tél. 071 466 75 30 | jeanneau.ch

pour le très réussi NC 14. En tant que premier modèle de la gamme NC révisée – le NC 9 et le NC 11 ont été abandonnés –, Jeanneau a finalement présenté le NC 33 (10,53 m), avant que l'écart entre les 10 et 14 mètres soit à nouveau comblé avec le NC 37 (11,47 m). Le concept est resté le même: en accédant à bord par l'accueillante plateforme de bain (avec teck en option), on a immédiatement la sensation de se trouver sur un plus grand bateau. Le pont arrière est aménagé avec raffinement et comporte une banquette de poupe en L déplaçable dans le sens de la longueur. Ce qui permet, soit d'agrandir la plateforme de bain, soit de rendre l'espace situé devant la banquette encore plus confortable. En option,

### ... le chantier naval français était sûr d'attirer l'attention de l'industrie.

la banquette arrière peut également être transformée en grand solarium. S'étirant loin vers l'arrière, le toit du carré permet de conserver en tout temps l'entrée de la pièce au sec en cas de pluie ou de disposer de places ombragées lorsque le soleil brille. Il est possible en outre de commander une extension en tissu pour le toit, qui pourra ainsi être prolongé en cas de mauvais temps ou au port afin de former une sorte de taud de cockpit grâce aux pièces supplémentaires adaptées. De cette manière, le pont arrière restera utilisable même lorsque les conditions ne sont pas idéales.

## Point par point

### Caractéristiques de conduite



Les deux moteurs D4-270 garantissent des caractéristiques de conduite exceptionnelles. Le NC 37 reste en effet toujours stable sur l'eau, que ce soit à vitesse élevée – la vitesse de pointe du NC 11 est d'environ 60 km/h – ou à une allure de croisière confortable d'environ 30 km/h pour 2500 t/min. Même les manœuvres extrêmes ne viennent jamais perturber le NC 37.

### Motorisation



Le NC 37 était équipé de deux moteurs à essence Volvo Penta D4-270 de dernière génération, et donc aussi du nouvel embrayage hydraulique DPI pour des changements de vitesse à faible usure et silencieux. Un avantage notable sur le NC 37. En outre, le mode vitesse lente permet d'effectuer les manœuvres portuaires avec plus de précision, et donc moins de stress.

### Équipement



De nombreux détails bien pensés – tels que la sortie à tribord – sont déjà inclus en standard sur le NC 37. D'autres doivent en revanche être commandés en option – un regard attentif sur la liste des prix vaut quoi qu'il en soit la peine. Par exemple? Parmi les incontournables, citons le toit ouvrant électrique, le bimini pour le solarium à l'avant, le bar du cockpit et le grill à gaz à la poupe...




### Un intérieur polyvalent

L'accès au carré peut être entièrement ouvert grâce à une grande porte à battants, reliant ainsi le pont arrière et la cuisine à tribord. Bien équipée, la cuisine est dotée d'un évier, d'une cuisinière à gaz à 2 feux, d'un four et d'un réfrigérateur.

Juste devant la cuisine se trouve le siège du conducteur avec fonction stand-up, d'où le pilote jouit d'une excellente vue d'ensemble. La commande d'accélérateur et le joystick tiennent bien en main, et le traceur et les instruments arrondis et élégants sont clairement disposés. Détail pratique: la petite porte coulissante située juste à côté du siège permet au conducteur de se retrouver très rapidement sur le pont latéral. Une solution idéale, notamment lors de manœuvres d'accostage.

Située en face de la cuisine, la grande banquette en L offre de la place pour plusieurs personnes autour de la table de carré rabattable. La partie avant de la banquette en L peut être transformée en un siège pour le passager avant.

En descendant trois marches, on accède depuis le carré aux cabines qui abritent une grande couchette double aussi bien dans la cabine de proue que dans la cabine inférieure à bâbord. Détail notable: la salle d'eau avec douche offre une hauteur sous barrots permettant de se tenir debout. 



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56