

# Plaisir garanti!

Avec le «Regal LS4C» – C pour Cuddy – le chantier naval américain de tradition présente un bateau cabine adapté au marché européen. Sa polyvalence se montre tout aussi convaincante que ses caractéristiques de conduite.

 Lori Schüpbach

Regal a célébré l'année dernière son 50<sup>e</sup> anniversaire. «Nous sommes fiers de ce que nous avons accompli avec Regal», a déclaré le CEO Duane Kuck lors de la réunion des concessionnaires en octobre dernier à Key Largo (Floride). Il a souligné par la même occasion les valeurs qui ont toujours été importantes aux yeux de ses parents Paul et Carol Kuck, qui ont fondé l'entreprise Regal Marine Industries en 1969: la modestie, la gratitude et la croyance inébranlable en un avenir positif. Un dernier point qui n'allait toutefois pas nécessairement de soi. Peu après la fondation de Regal, le monde a en effet été touché par le premier choc pétrolier de 1973 et la récession qui s'en est suivie. L'économie a souffert, et le secteur des loisirs encore plus. En mettant l'accent sur le service à la clientèle et l'innovation, l'entreprise familiale est toutefois parvenue à sortir renforcée de la crise et a rapidement pu livrer ses premiers bateaux en Europe. Regal et la famille Hensler sont entrés en contact aux débuts des années 1980 déjà, et le chantier naval Hensa est aujourd'hui le plus ancien partenaire de Regal en dehors de l'Amérique du Nord.

Le test du nouveau Regal LS4C s'est déroulé par une magnifique journée d'automne sur le lac des Quatre-Cantons. La SNG – partenaire Regal de Hensa depuis des années et responsable du réseau de concessionnaires dans toute la Suisse – a reçu le bateau à temps juste avant la fin de la saison.

## Une nouvelle évolution «européenne»

Le Regal LS4 est une évolution du populaire et très prisé Regal 2300. Les deux modèles sont pratiquement de la même taille, et le LS4 dispose également de la fameuse coque FasTrac, qui fait figure de standard chez Regal depuis 25 ans. Le step marqué de la coque réduit la surface mouillée, rend le bateau plus rapide notamment en phase d'accélération à bas régime et contribue à garantir un déjaugage quasiment sans à-coups. En outre, les deux tunnels latéraux aspirent en continu l'air, qui forme une sorte de coussin d'air entre la coque et l'eau. «Rembourré» de la sorte, le Regal LS4 file sur l'eau sans que l'on ne ressente le moindre à-coup. La conception FasTrac influence aussi positivement le comportement du bateau dans les virages: le coussin d'air susmentionné empêche l'embarcation de trop s'incliner sur les côtés et lui permet simultanément de réduire



## Regal LS4C

<b>Chantier</b>	Regal Marine Industries Orlando (USA)
<b>Longueur</b>	7,42 m
<b>Largeur</b>	2,50 m
<b>Poids</b>	2150 kg
<b>Carburant</b>	212 l
<b>Autorisation</b>	7 personnes
<b>Catégorie CE</b>	C
<b>Motorisation</b>	Volvo Penta V8-350
<b>Puissance</b>	350 cv (257 kW)
<b>Prix</b>	à partir de CHF 103 168.- TVA incl., départ Lucerne

SNG | 6005 Lucerne  
Tél. 041 368 08 08 | [www.sng.ch](http://www.sng.ch)  
Hensa Lago Marina | 8852 Altendorf  
Tél. 055 451 55 55 | [www.hensa-werft.ch](http://www.hensa-werft.ch)





sa vitesse dans les virages serrés tout en maintenant la stabilité. À signaler encore l'effet positif de la coque FasTrac sur la consommation de carburant, car, qui dit moins de pertes dues au frottement, dit évidemment moins d'effort nécessaire.

La présentation du Regal LS4C a eu lieu peu après celle du LS4. «Les Américains privilégient toujours les modèles bow-riders», dit Cornel Untersee de la SNG. «Le point positif avec Regal est cependant que les responsables nous écoutent et qu'ils lancent le modèle cuddly très rapidement après la version

bowrider.» Sur le marché américain, la demande est pratiquement inexistante pour le LS4C tandis qu'en Europe, les petits bateaux

à cabine sont encore plus courants que les bowrider. «Beaucoup de nos clients n'utilisent pas leur bateau nécessairement pour y passer la nuit, mais ils se sentent plus en sécurité avec une petite cabine», explique Cornel Untersee par expérience.

### Un petit miracle d'espace

En montant sur le bateau par la poupe, la première chose que l'on remarque est la grande plateforme de bain, dont l'échelle est soigneusement rangée en dessous à bâbord. À tribord, un passage le long de la surface de couchage à l'arrière mène jusqu'au cockpit. En dessous se trouvent un espace de rangement avec la batterie, l'interrupteur principal ainsi qu'un petit réservoir mobile d'eaux usées pour l'évier, lequel est situé un peu plus vers l'avant, directement derrière le siège conducteur.

Arrivés dans le cockpit, la grande banquette en L invite à la détente. La table de cockpit mobile, qui peut être soigneusement rangée sous le plancher du cockpit lorsqu'elle n'est pas utilisée, est insérée dans une fixation latérale pratique à l'aide d'un pied de table incurvé. Le dossier de la banquette en L peut être réglé sur trois positions différentes: pour s'asseoir dans le sens de la marche, légèrement rabattu vers l'avant pour donner un lounge dirigé vers la poupe, ou complètement rabattu vers l'avant comme extension de la surface de couchage (1,80 x 1,60 m au total).

### Le pare-brise confère une bonne sensation de sécurité même à grande vitesse.

Sous la partie arrière de la banquette en L se trouvent le compartiment moteur bien isolé et, sur le côté, un grand espace de rangement qui abrite également l'indispensable glacière. En parlant d'«indispensable»: le Regal LS4C abrite au total pas moins de neuf porte-gobelets ou porte-canettes – plus que le nombre de personnes autorisées à bord!

La banquette du passager avant offre, au besoin, également de la place pour deux personnes. Son dossier est lui aussi réglable: on peut complètement le rabattre vers l'avant afin d'obtenir une confortable chaise longue. Le conducteur s'assied quant à lui sur un siège baquet confortable doté d'un coussin stand-up. Le siège peut être réglé en hauteur et en longueur et peut, par exemple au mouillage, être pivoté à 180 degrés vers le cockpit.

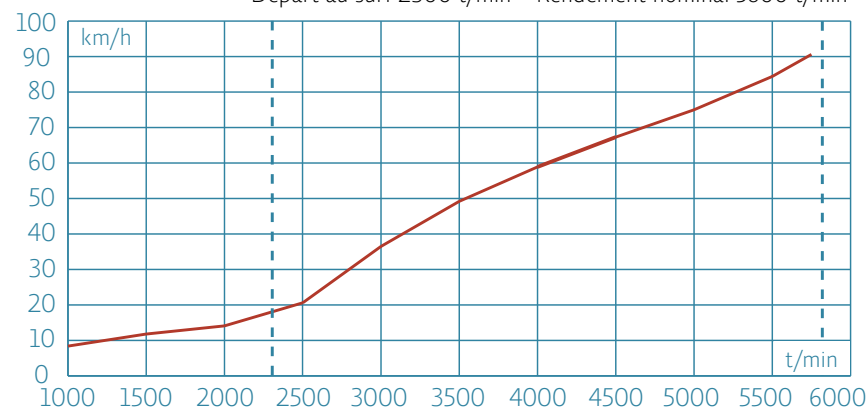
Le volant et le levier de vitesse tiennent bien en main, toutes les données pertinentes sont facilement lisibles sur le traceur Garmin 742 – le bateau de test était même équipé d'un double écran optionnel –, et le pare-brise confère une bonne sensation de sécurité même à grande vitesse.



### Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Départ au surf 2300 t/min Rendement nominal 5800 t/min



Point mort: 660 t/min, vitesse max.: 90,6 km/h à 5750 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.








Quatre marches intégrées dans la porte coulissante conduisent jusqu'au pont avant en passant par le pare-brise repliable. Le petit mais solide bastingage est ici plutôt conçu comme une main-courante.



**Encore un mot...**

...sur la cabine, car le test porte après tout sur le LS4C, c'est-à-dire la version cuddy. Deux marches mènent en bas, où trois à quatre personnes peuvent sans problème s'asseoir sur la banquette en U – la table de cockpit pouvant être utilisée ici aussi dans la cabine. Un petit rideau sépare le WC chimique, auquel on peut accéder depuis le cockpit. La banquette en U peut être transformée en une couchette de 2,02 x 1,45 m, où deux personnes pourront donc sans problème passer la nuit. Et, même si cela ne sera que rarement le cas dans la pratique, une grande écoutille laisse entrer au besoin lumière et air frais. 



**Point par point**

**Caractéristiques de conduite**



Les avantages de la coque FasTrac ont déjà été mentionnés – avec cette configuration, le Regal LS4C offre vraiment beaucoup de plaisir de navigation. Franchir la limite des 90 km/h avec un bateau de 7 m est impressionnant. Le comportement stable dans les virages et l'immersion en douceur dans les petites vagues sont d'autant plus importants. La vitesse de croisière est de 35 km/h.

**Motorisation**



Le bateau de test était équipé d'un Volvo Penta V8-350-CE. Le moteur à essence huit cylindres de 5,3 litres offre une accélération impressionnante et dispose en tout temps de réserves de puissance suffisantes. Le compartiment moteur est facilement accessible et, comme d'habitude chez Regal, la banquette située au-dessus peut être maintenue ouverte grâce à des vérins à gaz.

**Équipement**



Dans sa version de base, le Regal LS4C est déjà prêt à naviguer. En outre, il est équipé en série notamment du wetbar, du système stéréo Fusion et du bimini top. Le bateau de test était équipé en plus de quelques bonnes options telles que le traceur double écran Garmin, la PowerTower électriquement rabattable, la table de cockpit et l'ancre avec guindeau électrique.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56