

Simplicité et sobriété

Les bateaux de sport ouverts se doivent d'être bon marché et faciles à manier tout en offrant une certaine polyvalence. Un cahier des charges auquel répond parfaitement le nouveau «Karel Ithaca 550».



Lori Schüpbach

Monter à bord et partir: cela devrait toujours être aussi simple. Un souhait qui, avec le nouvel Ithaca 550, est en tous points exaucé. Le plus grand modèle ouvert du chantier naval grec Karel Boats nous attend sur la jetée de Kibag Werft à Bäch, avec une météo elle aussi au rendez-vous.

Le bateau offre une zone de proue modulable avec un plan de couchage qui peut être prolongé jusqu'à la console de pilotage à l'aide de deux éléments, ce qui permet d'obtenir un solarium

...une sorte de coin-repas au mouillage ou au port.

aux dimensions respectables de 1,65 x 1,45 m. Un coussin de garde-corps fabriqué sur mesure – et proposé en option en paquet de deux par le chantier naval – apporte un confort supplémentaire. La baille à mouillage à la proue est étonnamment grande, tout comme l'espace de rangement sous le plan de couchage. En outre, ces derniers sont tous deux soigneusement recouverts de topcoat, ce qui n'est pas toujours le cas pour les bateaux de cette catégorie.

La console de pilotage est placée au milieu du bateau et entourée d'une solide main-courante en acier afin de protéger le petit pare-brise. Arborant un look carbone, l'instrumentation reste simple et fonctionnelle avec une jauge de carburant et, selon la marque du hors-bord, les données du moteur correspondant. Il serait également encore possible d'y installer une boussole.

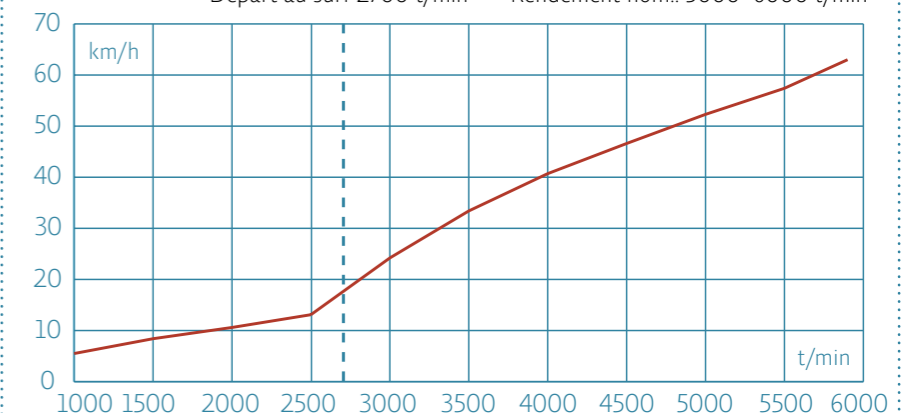
Le conducteur est bien protégé en position assise, mais pourra également profiter de sentir le vent dans les cheveux en position debout. La petite banquette offre un espace de rangement supplémentaire et un dossier rabattable, résultant ainsi en une sorte de coin-repas au mouillage ou au port. La table de cockpit prévue à cet effet peut être réglée en hauteur ou être complètement rangée lorsqu'elle n'est pas utilisée. Un point positif: le pied de table est vissé dans la



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch

Départ au surf 2700 t/min Rendement nom.: 5000-6000 t/min



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 63,0 km/h à 5900 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec GPS, deux personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.



Karel Ithaca 550

Chantier	Karel Boats, Patras (GRE)
Longueur	5,49 m
Largeur	2,10 m
Poids (sans moteur)	env. 600 kg
Carburant	70l
Autorisation	7 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	max. 115 cv
Bateau testé	Yamaha F100
Puissance	100 cv (73,5 kW)
Prix de base	CHF 13 200.-
Bateau testé	CHF 28 680.- TVA incl. prix incl. moteur, à partir de Bäch

Kibag Werft Bäch | 8806 Bäch
Tél. 058 387 16 04 | www.kibagmarina.ch



fixation encastrée dans le plancher du cockpit et non pas simplement inséré. Ce qui confère à la table une stabilité nettement plus grande.

La banquette arrière offre de la place pour deux ou trois personnes. L'espace de rangement situé en dessous abrite le réservoir de carburant (70 litres) à montage fixe, la pompe de cale ainsi que l'interrupteur principal. Le matériel de sauvetage et, le cas échéant, la table de cockpit peuvent également être rangés ici.


Une marche à tribord conduit depuis le cockpit jusqu'à la plateforme de bain située à côté du moteur et de l'échelle de bain. Sans oublier encore le petit compartiment autovideur situé sous ce passage et qui, à l'aide d'un sac à glaçons, permettra d'obtenir un compartiment à glace afin de garder au frais les boissons durant toute la journée. Une idée judicieuse, en particulier sur un bateau dénué de réfrigérateur.

Mentionnons encore le fait que l'Ithaca 550 est autovideur et ne doit donc pas être impérativement couvert avec une bâche au port. Cela dit, une protection pour la console au minimum s'avérerait évidemment judicieuse.

Un développement continu

George Karelas a fondé il y a plus de 40 ans son propre chantier naval à proximité de Patras dans le nord du Péloponnèse. Après

s'être concentré au départ sur des bateaux de pêche traditionnels, George Karelas a commencé au milieu des années 80 la production de bateaux en PRV compacts et faciles à manier. En 1987, l'entreprise est alors devenue «Karel Boats» et la gamme de modèles n'a cessé d'être élargie. Aujourd'hui, l'offre du chantier s'étend du 400 Open au 680 Jonian Sun doté d'une petite cabine (voir le test dans «marina.ch» 104, septembre 2017). Désormais dirigé par les deux fils Nikolaos et George Jr., le chantier naval dispose d'installations de production modernes sur un terrain de 10 000 m² et a cessé depuis longtemps de ne s'adresser qu'au marché local.

Kibag Werft Bäch est depuis plusieurs années responsable de l'importation en Suisse des bateaux de Karel. «Karel Boats est un excellent partenaire pour nous», déclare Roger Stadler de Kibag Werft Bäch. Ce dernier apprécie en particulier la bonne communication avec le chantier naval ainsi que le fait qu'il trouve toujours une oreille attentive concernant des souhaits ou des problèmes. «À la suite d'un e-mail ou d'un appel, il ne faut généralement pas beaucoup de temps avant qu'une solution nous soit proposée.» Par exemple lorsqu'il est question d'adapter un modèle pour les réglementations suisses ou lorsque l'un ou l'autre détail n'est pas résolu de manière satisfaisante. Ou lorsque des suggestions pour de simples améliorations peuvent apporter une valeur ajoutée sans engendrer des coûts supplémentaires significatifs. «Sur le modèle actuel, le chantier naval a par exemple amélioré l'échelle de bain extensible qui est désormais dotée de quatre marches. Ainsi qu'avec les robustes poignées qui facilitent grandement l'accès au bateau après la baignade», raconte Roger Stadler. Plus aucune modification n'est désormais requise: l'Ithaca 550 a été homologué et se tient prêt à entamer la saison des sports nautiques. 



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le Karel Ithaca 550 affiche une stabilité sur l'eau étonnante pour un bateau de cette catégorie de longueur. Son comportement dans les virages mérite également d'être mentionné: pas d'instabilité et pas de dérapage de la poupe. La coque dotée d'un V prononcé à la proue et d'une poupe relativement large et plate laisse une bonne impression et prouve que les Grecs connaissent bien leur métier.

Motorisation



L'Ithaca 550 est équipé d'un moteur hors-bord de 115 cv comme configuration maximale. Le bateau de test était quant à lui équipé d'un Yamaha F100. Les bonnes caractéristiques de conduite et la vitesse de pointe de plus de 60 km/h prouvent que cette configuration convient parfaitement. Un bon réglage du moteur est essentiel, au risque qu'il aspire de l'air s'il est réglé trop haut.

Équipement



Monter à bord et partir: le Karel Ithaca 500 offre précisément cela. L'équipement est complet, y compris le rembourrage à la proue et sur les banquettes, l'échelle de bain, les feux de navigation et le réservoir intégré. La liste des options est donc courte et propose le coussin de garde-corps mentionné plus haut ainsi qu'un bimini avec un cadre en acier chromé. Pas besoin de plus.